

浅谈加强交通运输管理的几项措施

宋晓娟

涟水县交通工程质量监督站, 江苏 淮安 223400

[摘要] 交通运输作为现代社会的重要支撑和基础设施, 关系着人民群众的出行、物资的流动以及国家经济的发展。随着人口增长和城市化进程的加快, 交通拥堵、事故频发等问题日益凸显。因此, 加强交通运输管理就成为了当前一项重要的任务。基于此, 本文章对加强交通运输管理的几项措施进行探讨, 以供参考。

[关键词] 交通运输管理; 加强; 措施

DOI: 10.33142/aem.v5i12.10438

中图分类号: F124

文献标识码: A

Brief Discussion on Several Measures to Strengthen Transportation Management

SONG Xiaojuan

Lianshui County Traffic Engineering Quality Supervision Station, Huai'an, Jiangsu, 223400, China

Abstract: As an important support and infrastructure of modern society, transportation is closely related to the travel of the people, the flow of goods, and the development of the national economy. With the acceleration of population growth and urbanization, problems such as traffic congestion and frequent accidents are becoming increasingly prominent. Therefore, strengthening transportation management has become an important task at present. Based on this, this article explores several measures to strengthen transportation management for reference.

Keywords: transportation management; strengthen; measures

引言

交通运输是现代社会经济发展的重要基础和保障, 是连接城市与城市、乡村与乡村之间的纽带。交通运输的良好管理对于国家经济的发展、社会的进步以及人民生活的便利都具有重要的意义。加强交通运输管理是当前和未来发展的重要任务, 需要政府加大投入, 完善法律法规, 提升管理水平, 推动交通运输管理水平的不断提高, 为经济发展和社会稳定提供有力的支撑和保障。

1 加强交通运输管理的重要性

1.1 促进经济发展

现代经济中, 商品的流通速度和效率对于经济增长和市场活动的开展至关重要。只有通过高效的交通运输, 才能保证商品的及时运送和供应链的畅通, 从而促进商品的生产和销售。现代工业化生产需要大量的原材料和资本的输入, 而这些输入往往需要依靠交通运输来实现。只有通过高效便捷的交通运输, 才能保证生产要素的及时供应和生产活动的正常开展。无论是城市还是乡村, 都需要有良好的交通运输设施来保障人员的出行和物资的运输。只有通过良好的交通运输管理, 才能保证经济活动的正常进行和发展。

1.2 维护社会稳定

现代社会中, 人们的出行需求日益增长, 但交通拥堵和交通事故等问题也随之而来。只有通过合理的交通运输管理, 才能缓解交通拥堵, 提高交通运输的效率和人们的

出行速度。交通事故是造成人员伤亡和财产损失的重要原因之一, 而合理的交通运输管理可以减少交通事故的发生率, 提高人们的安全保障意识和能力。随着城市化进程的加快, 城市与乡村之间的联系日益紧密, 而交通运输作为城乡联系的纽带, 对于促进城乡一体化发展有着重要的作用。只有通过加强交通运输管理, 才能实现城乡交通的互通互联, 促进城乡资源的共享和优化配置。

2 交通运输管理中存在的问题

2.1 交通阻塞和拥堵

许多城市的道路容量无法满足日益增长的车辆流量, 尤其是繁忙的交叉口和环城高速公路等地段, 导致交通阻塞和拥堵。在一些地区, 交通信号灯设置不合理, 交通流量无法有效调控, 造成交通拥堵。道路设计和路口布局不合理也限制了交通运行效率。交通管理机制不够完善, 缺乏科学的交通管理策略和手段, 交通管理部门无法及时调控交通流量, 无法做到精确的交通预测和应急响应。私家车数量的快速增长导致道路资源被过度占用, 特别是在高峰时段和特定区域, 导致道路面积与车辆需求不匹配。一些地区缺乏高效、便捷的公共交通系统, 许多人只能选择驾车上路, 加重道路压力, 增加交通拥堵。

2.2 对环境造成污染

汽车使用燃油时会产生有害物质, 如二氧化碳、氮氧化物和颗粒物等。这些排放物对空气质量和人类健康造成直接影响, 尤其是在道路拥堵或交通密集区域。交通流量

大和车辆行驶速度快会导致噪声污染。持续暴露在高噪音环境中,会对人们的心理和生理健康产生不利影响,影响居住环境的质量。交通运输依赖于有限的能源资源,如石油和天然气。过度的能源消耗不仅导致能源供应紧张,而且会增加温室气体排放,加剧全球气候变化。道路上的车辆排放的污染物可沉积在道路表面,并随降雨被冲刷到街道和水中,对城市的地表水和水域环境造成污染。道路建设和交通运输网络的扩展会导致森林砍伐、土地占用和生态系统破坏,对生物多样性和生态平衡产生负面影响。

2.3 缺乏科技支撑

智能交通监控系统可以通过设备和传感器来收集和分析实时交通数据,从而提供给交通管理部门有关的信息。许多地区的交通管理仍然依赖于人工观测和手动收集数据的方式,导致监控效率低下。交通信息的收集、处理和传播仍然较为滞后,导致有效的交通管理策略难以及时制定。交通管理人员可能没有使用电子设备进行交通违法执法操作的能力,这导致了执法效率的降低。缺乏实时的交通导航和路线优化工具也限制了交通管理部门的诸多工作。许多地区的交通管理部门之间缺乏有效的数据共享和协作机制,这使得交通管理工作难以整体推进。由于不同部门之间的协调不畅,导致交通管理工作的整体效率和效果受到限制。

2.4 交通规划和布局不合理

部分地区的道路网络设计不合理,道路密度不足,道路宽度不足以应对日益增长的交通需求。这导致交通拥堵问题日益严重,无法满足人们出行的需要。缺乏高效、便捷的公共交通系统,人们只能依赖私家车出行。这不仅加大了道路交通的压力,也增加了交通拥堵问题。一些地区的人口分布不均衡,导致交通需求集中在少数区域,而其他地区的交通压力相对较小。这会造成某些地区交通拥堵而其他地区车流稀少的情况。交通节点(如车站、机场、港口等)的规划和布局不合理,导致交通集散过程中出现瓶颈和混乱,影响了交通运输的效率。缺乏全面的城市交通规划,没有考虑到交通与城市发展的整体一体化。这可能导致缺乏衔接、不协调的道路建设和交通组织方式,限制了交通系统的优化和提升。

3 加强交通运输管理的有效措施

3.1 政府和交通管理部门加强管理

政府和交通管理部门在解决交通拥堵问题上扮演着关键角色。政府需要加大对交通基础设施建设的投入,包括道路、桥梁、交叉口等交通设施的规划和建设。府还应积极引导和鼓励私人投资,推动公私合作模式,以增加交通网络的覆盖面和承载能力。交通管理部门需要通过合理的交通组织和流量调控来减少交通拥堵,这包括优化交通信号灯的设置,合理划分车道,统筹安排道路施工活动等。交通管理部门还需要加强对交通违法行为的执法力度,如

超速、闯红灯等行为严惩不贷,以提高驾驶人的遵守交通规则的意识。政府和交通管理部门还应该鼓励公众参与解决交通拥堵问题,可以通过开展交通出行宣传教育活动、倡导绿色低碳出行方式、鼓励拼车共乘等方式,引导公众选择更环保和高效的交通方式,减少单独驾车带来的交通压力。

3.2 促交通进可持续发展

为了解决交通拥堵问题并减少环境污染,政府和交通管理部门需要采取一系列措施促进可持续交通发展。政府可以推动绿色交通发展,例如鼓励使用新能源车辆,提供相应的政策和经济支持,从根本上减少交通尾气排放和对有限能源资源的依赖。政府可以加强对车辆尾气排放的监管,制定更为严格的排放标准,并加强对车辆的检测和监测工作,确保车辆的排放符合要求。政府还应加大对公共交通发展的投入,改善公共交通系统的覆盖范围和服务质量。通过提供便捷、高效的公共交通选择,可以鼓励人们减少私家车的使用,从而减少交通拥堵和环境污染。政府和交通管理部门还可以鼓励和支持科技创新,如智能交通监控系统、交通信息化管理系统等,以提高交通管理的精确性和效率,进一步减少交通拥堵。通过引入先进的科技手段,可以更好地收集、分析和利用交通数据,提供准确的交通信息和决策支持,从而优化交通流量和组织。

3.3 加强科技支撑

政府和交通管理部门需要积极引入和推广先进的科技手段,以加强对交通管理的科技支持。智能交通监控系统是一项重要的科技手段,通过使用传感器、摄像头和大数据分析等技术,可以实时监测道路交通流量、车速和交通状况,为交通管理部门提供准确的数据支持。智能交通监控系统还可以提供实时的交通信息给驾驶员和乘客,帮助他们规划出行路线,避开拥堵区域。交通信息化管理系统可以整合和处理各类交通数据,如交通拥堵信息、交通违法信息和交通事故信息等。借助交通信息化管理系统,交通管理部门可以更加高效地分析交通情况,制定相应的管理策略,并及时做出调整和优化。通过建立跨部门的数据共享机制,不同部门之间能够及时、有效地共享交通数据,提高数据利用效率,实现信息互通。这将有助于更加全面地了解交通问题,从而更好地制定和实施交通管理方案。

3.4 进行合理的交通规划和布局

为了有效应对交通拥堵问题,政府和相关部门应加强城市交通规划和布局。政府应制定长期和可持续的城市交通规划,考虑到未来交通需求的增长趋势和不同出行方式的变化。在交通规划中,应合理规划道路的宽度和连接,确保道路网络的流畅性和容量适应未来的交通压力。政府应鼓励发展便捷的公共交通系统,并与城市规划相衔接。该系统应覆盖城市主要区域和居民密集区,提供高频率、高质量的公共交通服务。公共交通应包括地铁、轻轨、电车、公共汽车等多种交通方式,并设立合理的站点和换乘

接驳设施。合理的公共交通系统可以鼓励居民减少私家车使用,从而缓解交通拥堵问题。在城乡交通一体化规划中,应提升农村地区的交通条件,改善农民的出行条件。这可以通过建设和改善农村道路、推广农村公共交通等方式实现。农村地区的交通改善可以促进农业生产和农村经济发展,减少农村地区与城市地区之间的交通压力差异。

3.5 完善法律法规

为了解决交通拥堵问题,政府和相关部门应加强对交通运输的法律法规制定和完善。制定更为明确的交通管理法律,明确各方的责任和权益,规范运输行为。加大对违法驾驶、超载等交通违法行为的处罚力度,提高违法行为的成本和风险,从而有效遏制违法行为。建立和完善交通规则和标准,明确交通参与者的行为规范。规范交通信号灯的使用、车辆停放的规则 and 标准等。这样可以提高交通参与者的遵守度,减少因违规操作而导致的交通拥堵和事故发生。通过合理设置运营许可证和资质要求,筛选和引导优质运营者进入市场,提高行业整体的管理水平和服务质量。加强对交通企业的监督检查,及时处理违规行为,严厉打击非法经营和违法违规行为,确保交通运输工作的规范和安全。

3.6 加强人员培训和管理

为了提高交通从业人员的专业素质和道德意识,政府和交通管理部门需要加强对交通从业人员的培训和管理。加强对驾驶员的培训和考核,确保其具备良好的驾驶技能和安全意识。培训内容应包括交通法规的学习、交通事故预防知识的掌握以及道路交通安全常识的普及等。运输企业应加强对驾驶员的管理和监督,建立相应的绩效考核机制,激励驾驶员合规驾驶。加强对其他交通从业人员的培训和管理,如交通警察、交通调度员、收费员等。他们在交通管理和服务过程中发挥着重要作用,需要具备相关专业知识和职业道德,才能更好地履行职责。通过培训和管理,可以提高他们的工作效率和服务质量,为交通管理工作做出积极贡献。

3.7 建立综合交通管理平台

综合交通管理平台可以实现交通信息的共享和整合。通过整合各种交通信息,包括实时交通流量、路况、车辆监控等,可以及时准确地了解当前的交通状况。基于这些

数据,可以做出合理的决策,比如优化信号灯配时、调整交通管制措施,从而缓解交通拥堵,提高通行效率。建立综合交通管理平台可以完善交通监管机制。通过联网监控系统,可以对交通违法行为进行监测和记录,实施电子警察、违章抓拍等手段,有效打击交通违法行为,提高交通法规的执行力度。综合交通管理平台还可以提供个性化的出行服务。通过智能调度和导航功能,可以根据用户需求和交通状况进行智能路径规划,并提供最佳的出行方案。

4 结束语

总而言之,加强交通运输管理的措施是当前解决交通问题、提高交通效率的重要途径。通过加大对交通违法行为的打击力度、加强公共交通建设、推广智能交通系统等措施,可以有效减少交通拥堵、提高交通安全,并优化城市交通环境。需要注意的是,在实施这些措施时,还应注重平衡各方利益,保证人民群众的合法权益。未来,在政府的支持和社会的积极参与下,加强交通运输管理的目标定会取得更好的成果。

【参考文献】

- [1]熊向晟.新形势下交通运输行业管理存在的问题及优化方法[J].产业创新研究,2021(23):61-63.
 - [2]张艳.交通运输经济现状与未来发展方向研究[J].中国储运,2021(11):96-97.
 - [3]刁钧.关于加强交通运输行政管理相关问题的探讨[J].中国市场,2021(28):28-29.
 - [4]马占明.市场经济条件下的交通运输经济管理浅析[J].商讯,2021(25):144-146.
 - [5]张豪杰.新常态下提升交通运输经济管理水平探析[J].经济研究导刊,2021(22):37-39.
 - [6]周龙.交通运输安全管理问题及对策研究[J].交通世界,2021(21):149-150.
 - [7]郭雅楠.交通运输经济管理实施市场化改革的必要性分析[J].运输经理世界,2021(11):4-6.
 - [8]于曰迪.信息技术在交通运输领域中的应用及影响研究[J].运输经理世界,2021(3):57-58.
- 作者简介:宋晓娟(1979.9—),女,毕业院校:中央广播电视大学,学历:本科,所学专业:法学,当前就职单位:涟水县公路事业发展中心。