

# 基于“山湖林田湖”资源的城市道路景观设计 ——以江夏山湖大道道路景观设计为例

李明<sup>1</sup> 周锦<sup>2</sup>

1 武汉市政工程设计研究院有限责任公司, 湖北 武汉 430023

2 中交第二航务工程勘察设计院有限公司, 湖北 武汉 430060

[摘要]当前城市经济发展中,成片同类开发企业集群效应越来越明显,近郊、远城区地块成为政府优先成片规划的核心地块,这些地块不仅承担着规模企业的生产办公,更加承担今后城市招商引资的重要展示窗口。近郊、远郊地区“山水林田湖”成为产业园格局中的重要生态资源,生态效益与景观优势明显。道路景观是产业园区生机与活力的直接载体,是对外展示形象的重要廊道,是树立区域高质量发展的标识。如何营造一条绿色生态、智慧车联、标识性的景观大道,以突出大健康产业园特有的形象,是本设计研究的重点。

[关键词]产业园;道路景观;经验

DOI: 10.33142/aem.v6i3.11281

中图分类号: TU986.2

文献标识码: A

## Urban Road Landscape Design Based on "Mountains, Lakes, Forests, Fields, and Lakes" Resources ——Taking the Landscape Design of Jiangxia Shanhu Avenue Road as an Example

LI Ming<sup>1</sup>, ZHOU Jin<sup>2</sup>

1 Wuhan Municipal Engineering Design & Research Institute Co., Ltd., Wuhan, Hubei, 430023, China

2 CCCC Second Harbor Consultants Co., Ltd., Wuhan, Hubei, 430060, China

**Abstract:** In the current urban economic development, the cluster effect of similar development enterprises is becoming increasingly apparent. The suburban and far urban areas have become the core plots of government priority block planning. These plots not only undertake the production and office of large-scale enterprises, but also serve as important display windows for future urban investment attraction. The "mountains, waters, forests, fields, and lakes" in the suburban and far suburban areas have become important ecological resources in the industrial park pattern, with obvious ecological benefits and landscape advantages. Road landscape is a direct carrier of vitality and vigor in industrial parks, an important corridor for showcasing image to the outside world, and a symbol of establishing high-quality regional development. How to create a green ecological, smart vehicle connected, and iconic landscape avenue to highlight the unique image of the big health industrial park is the focus of this design research.

**Keywords:** industrial park; road landscape; experience

### 引言

随着城市产业转移与升级,产业园区在城市规划中的地位越来越重要,规划思路也越来越注重现状“山水林田湖”自然资源格局的保护,原本自然生态的基底成为产业园区重要的生态特色。产业园区道路的规划与建设如何融入到自然的“山水林田湖”格局中成为目前的主流设计思想,最大限度的减少规划建设对现状生态的破坏。本文通过对江夏大健康产业园山湖大道景观设计进行探讨,旨在对产业园区具有丰富“山水林田湖”资源的城市道路景观设计提出自己的看法。

### 1 项目概况

本项目位于湖北省武汉市江夏区光谷南大健康产业园,规划用地面积为85平方公里,2019年启动建设,定位为全市大健康产业新一轮发展的增长极。按照“一园三

区、产城融合、药械联合、医养结合”的产业定位,打造郑店大健康产业综合区、庙山医疗器械补充区和五里界健康养老特色区等三大主题鲜明、协同定位、功能清晰产业集聚区。山湖大道建设工程项目北接黄家湖大道,南至横十四路,全长约12.4km,是江夏区连通中心城区的主通道,设计速度60km/h,双向八车道,总红线宽度90~100m,其中道路红线宽度50~60m,北段(金龙大街—纸金路),长度7.1km,防护、农林、研发、居住用地为主,南段(纸金路—横十四路),长度5.3km,商业、工业用地为主。沿线产业分布为生物创新、健康小镇、综合服务、医疗物流、医疗器械、生物农业等。项目串联沿线八分山、团结水库、沙港水库、红旗水库生态公园、龙王山等重要生态绿核。景观设计类容主要包含道路红线范围内以及道路两侧20m道路红线范围外隙地景观。



图1 项目区位图

## 2 区域现状环境分析

### 2.1 现状自然资源分析

山湖大道自然环境独特，道路起于八分山，终于龙王山。全线 12.4km，山水资源段长度 3.2km，林田资源段长度 5.4km。道路沿线用地布局概括为山始、山终、掠湖、览城，资源禀赋概括为大美山湖，丽质天成。

### 2.2 区域现状视线分析

结合山湖大道现状山水林田资源和城市用地布局，从视线上可以分析出不同视线关系和占比情况，其中夹景区以道路景观为主，透镜只要留出视线通廊，借自然之景，漏景留出局部重点观景位置，打造局部观景节点。

## 3 设计方案

### 3.1 设计策略

(1) 健全功能。设计方案充分考虑与现状山体，水库、公园绿地、绿道的衔接，将其作为一个整体系统考虑，结合现状接出入口以及绿道优化公交车站以及节点广场的位置，完善市政功能和增加绿道支线。

(2) 显山露水。露出观水视线通廊，局部通过微地形有意识的增加地形变化，与山体起伏呼应。对破坏山体的植被进行植树造林修复，同时对林相较差的林地进行彩叶林改造。

(3) 略施粉黛。对道路两侧村庄，农田进行升级改造，部分荒地采用大地景观处理方式进行简单绿化提升。

(4) 培养气质。采用文化赋能的形式，对景观节点进行文化主题提升，围绕山湖林田、大健康主题、江夏文化打造多元、有趣、富有文化内涵的景观节点。

### 3.2 设计主题及愿景

以“极目山湖，诗画江夏”为设计主题，统筹红线内外，借自然之景、展山湖之韵、营生态之道、塑健康之园，打造一条芳香四溢的锦绣花道、一条牧歌田园的寻访之道、一条忘我入境的心旅游道、共同营造江夏诗风画韵的风景道。

### 3.3 景观结构

(1) 一轴：一条以自然山水林田湖自然为特色的山

水画廊轴。

(2) 五段：结合山湖大道两侧用地、可视范围、资源禀赋、绿地规划等条件，将全线共分为五段：山湖迎宾段、山水田园段、都市田园段、城市客厅段、山水田园段。

(3) 多园：200-300m 设置 1 处口袋公园。

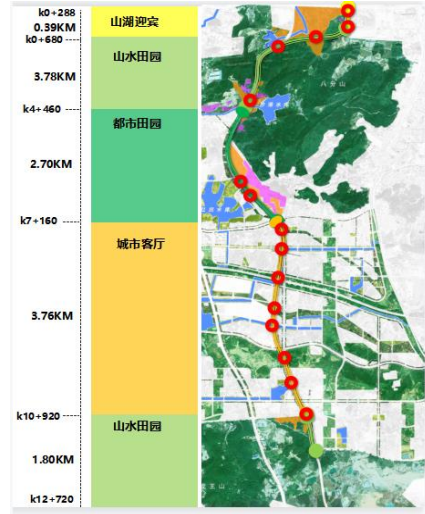


图2 景观结构分析图

## 3.4 项目方案

(1) 山湖迎宾段—金龙大街至五里墩街，此段为进入山湖大道的入口段，全长 390m。两侧规划用地为商业用地、仓储与公园用地，路段紧邻八分山入口停车场。起点路口设计结合构筑物打造入口迎宾效果，进一步凸显门户景观。结合视线焦点，以八分山为背景，通过几何地形的塑造布置一处入口标识，体现大健康产业园生命主题特征。红线范围内绿化以娇红玉兰为主题，红线外以草坪+组团式植物的配置，基本农田范围内种植向日葵花海，点缀稻草人等小品，体现精致与简洁的对比，交通岛以孤植大树为主，草坪加时令花卉布置形式，突出简洁，热闹迎宾的主题特色。



图3 山湖迎宾段鸟瞰图

(2) 山水田园段—五里墩街至东风路，此段为山湖大道穿越八分山段，全长 3780m。此段两侧均为林地，由于本段线路较长，根据环境特点分别为打造田园牧歌、山林之境、山花烂漫段，项目考虑红线内外一体化设计，同时尽可能弱化设计边界，将道路景观融入到自然山水中去打造“无边之路”，道路红线范围内取消行道树木，中分带以及侧分带采用点式种植形式，孤植丛生乌桕，地被主

要以草坪为主，局部点缀茶梅、红花韭兰等自然态植物。红线外增加红花玉兰、黄玉兰、二乔玉兰等各色玉兰，地被采用野花组合体现空旷大气的“无边之路”。为达到与边坡环境相融合的景观效果，边坡植物主要选取胡枝子、多花木兰、红枫、火棘、狗牙根、白三叶、月见草、大花金鸡菊等草种与乔灌木种籽，通过科学配比喷播，前期草种快速发芽稳固水土，后期灌木植物生长后与山体灌木融为一体。本段设计充分考虑绿道与登山步道的衔接，将绿道与八分山旅游结合起来，形成完整的绿道环体系。在配套服务方面，本段设置一处 200m<sup>2</sup>的一级驿站，为了更好的与自然山林环境协调，驿站采用木结构，坡屋顶形式，驿站主要功能满足游人休憩、售卖、环卫以及厕所灯功能。

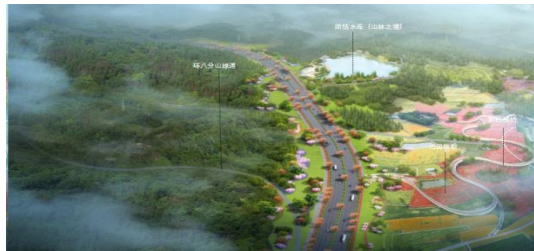


图4 山水田园段（田园牧歌）鸟瞰图

(3) 都市田园段—东风路至纸金路，全长 2700m。此段用地东侧主要为产业用地、住宅、公园用地以及基本农田等，西侧少量住宅用地、大量的生态用地。红旗水库公园与本段紧邻，产业用地与住宅用地绿化空间前景留白，背景采用密集植物组团进行遮挡，减少对办公以及住宅的干扰。公园用地、基本农田、生态用地主要采用开敞布置方式，局部点缀自然组团，让人能直观感受一半田园，一半城的生态格局。此段花灌木品种以樱花为主，为突出樱花特色，以吉野樱、椿寒樱为主，同时增加楚红、楚锦等湖北本地培育樱花品种为辅。红旗水库公园紧邻山湖大道绿道，本设计充分考虑与公园的游路系统保持一致，规划一处入口广场衔接，交通组织方面，将公交车站以及过街斑马线合理的与驿站结合，方便游人到达和穿越道路。在配套服务方面，本段设置一处 200m<sup>2</sup>的一级驿站与水库入口广场结合，驿站采用轻钢结构，坡屋顶形式，驿站主要功能满足游人休憩、售卖、环卫以及厕所灯功能。



图5 都市田园段段鸟瞰图

(4) 城市客厅段—纸金路至横十三路，全长 3760m。此段用地主要为商业、生态、物流用地等。商业用地地块主要考虑红线内外景观与商业前景空间的结合，打造一个

开放式的过渡空间。本段花灌木主要采用紫荆，结合前景空间布置的组团绿地、景观小品营造一个高品质的商业游憩空间，植物配置以疏林草地为主，减少中层灌木的种植。生态绿地主要强调红线内外植物与生态绿地的融合，物流用地采用前景留白，背景采用密集植物组团进行遮挡，尽可能的遮挡物流厂房。由于此段大部分地块开发较滞后，红线外规划绿地以红线管控为主，暂不进行建设，后期建设理念和要求与总体方案保持一致。



图6 城市客厅段（商业区）方案图

(5) 山水田园段—纸金路至横十三路，全长 1800m。此段用地主要为林地。本段仅考虑红线内植物，花灌木以海棠为主，此段地块开发较滞后，红线外规划绿地以红线管控为主，暂不进行建设，后期建设理念和要求与总体方案保持一致。

### 3.5 设计亮点

项目融合自然、生态、文化、科技等打造山湖大道五大设计亮点。

(1) 因借成景。充分利用山湖大道两侧自然景观，看山、见田、望水，打造天然的山水画卷，红线内外统筹考虑，一体化设计，处理好项目与周边景观资源的关系。

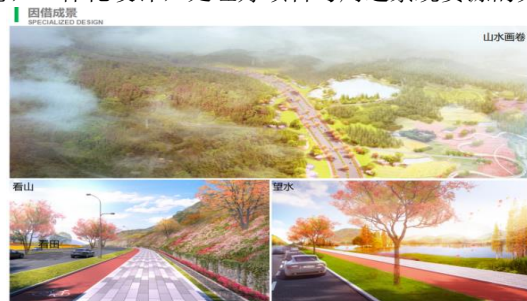


图7 山湖设计亮点图一

(2) 春花满城。选用繁花、春花、新优植物品种，按照开花时序，玉兰迎春、樱花舞春、紫荆熙春、海棠望春的时间序列以及开花主题，凸出春景特色。



图8 山湖设计亮点图二

(3) 生物通道与自然做功。在山林段分别增加空中生物通道与道路下生物通道,最大程度减少道路对山体间生物间交流的影响,降低生物穿越对通行造成的危险,保护生物之间的自然联系。

边坡段模拟自然群落构建自然演替,选取野花草种与乔灌木种籽按照一定科学比例混播。增添季相变化的同时,保证后期山体边坡与自然山体植被完全融合,减少人工痕迹。



图9 山湖设计亮点图三

(4) 文化赋能。借用雕塑小品、艺术地景、景石、解说牌、绿道标识、主题花池、景墙等展现大健康产业园自然、人文、企业特色,凸显江夏历史人文以及大健康产业园特色。



图10 山湖设计亮点图四(节点艺术地景)

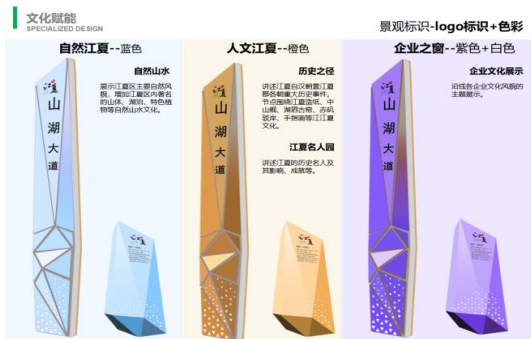


图11 山湖设计亮点图四(特色标识牌)

(5) 智慧车联。布局路侧感知设施,依托综合杆打造开放式车路协同示范道路、无人驾驶示范道路,欣赏沿途美景。



图12 山湖设计亮点图五

#### 4 总结及思考

从以往的单纯的考虑红线范围内景观设计到现在的“无边之路”设计理念,既是设计思路的转变,也是对山水林田湖的自然资源的保护与利用。在满足主要的交通功能同时,如何突破常规的市政路设计标准让道路设计更加能够体现区域环境特征,而不是千篇一律的断面标准要求,是今后我们考虑的重要课题。由于本人能力,精力有限,本人仅就江夏山湖大道相关设计经验进行了介绍和分享,城市道路高品质发展与山水林田湖资源保护结合起来,需要规划部门从上位规划上研究,结合产业园以及城市特点,因地制宜地开展道路景观方案研究,使之能够真正融入到自然环境中去,提升城市生态品质,体现产业园区特色。

#### [参考文献]

- [1]林崇华,高玥.模糊边界视角下的城市道路景观设计方法[J].现代园艺,2023(9):103-105.
- [2]张蓉蓉.城市开发区道路景观设计-以金寨经济开发区大别山路为例[J].工程设计,2023(37):88-91.
- [3]陈霞.市政道路绿化景观设计探讨[J].现代农业研,2021,27(7):88-89.
- [4]李磊.城市发展背景下的城市道路景观研究[D].北京:北京林业大学,2014.

作者简介:李明(1983—)男,湖北汉川人,武汉市政工程设计研究院有限责任公司,硕士研究生,高级工程师,研究方向为景观规划与设计;周锦(1986—),男,湖北武汉人,中交第二航务工程勘察设计院有限公司,硕士研究生,高级工程师,研究方向为景观规划与设计。