

# 高速公路养护管理面临的现实问题及改善策略

高志林

江苏高速公路工程养护有限公司, 江苏 淮安 223300

[摘要] 本文结合笔者工作中的养护工程项目, 分析该工程在养护管理过程中存在的若干问题, 并结合个人工作经验给出针对性的改善从策略和施工质量、施工安全、施工质量管理策略, 为今后更好的保障高速公路养护管理工作质量提供参考。

[关键词] 养护管理; 高速公路; 问题分析; 改善策略

DOI: 10.33142/aem.v2i1.1431

中图分类号: U418.2

文献标识码: A

## Practical Problems and Improvement Strategies of Highway Maintenance Management

GAO Zhilin

Jiangsu Highway Engineering Maintenance Co., Ltd., Huai'an, Jiangsu, 223300, China

**Abstract:** Based on maintenance project in author's work, this paper analyzes some problems existing in maintenance management process of project and provides targeted improvement strategies and construction quality, safety, quality management strategies in combination with personal work experience, so as to provide reference for the better guarantee of highway maintenance management quality in the future.

**Keywords:** maintenance management; highway; problem analysis; improvement strategy

### 引言

当前, 我国的经济社会由高速发展逐渐转变成成为高质量发展, 发展方式和发展结构都在进行深度的调整和改革, 可以说各行各业都在进入一个新的发展阶段, 特别是交通运输行业, 长期以来, 交通运输行业伴随着道路工程项目基础设施建设的大力度推进而实现了蓬勃发展, 给人们的出行带来了便捷和安全, 也为去遇见的经济文化交流做出了很大的贡献。高速公路的建设质量和施工安全也越来越受到人们的关注和重视, 一些新技术、新设备、新材料的应用, 给高速公路工程项目的建设带来了更大的质量保障。本文以京沪、启扬、宁扬高速公路日常养护工程为例, 探讨当前高速公路养护管理中存在的问题及改善策略。

### 1 养护工程概况

项目范围: G2 京沪高速 K710+000 至 K971+950, 小计主线里程 261.95KM; S28 启扬高速 K227+000 至 K262+000, 小计主线里程 35KM; G40 沪陕高速 K323+181 至 K399+281, 小计主线里程 76.1KM; 共计主线里程 373.05KM。

项目内容: 路基、路面、桥涵通道、交通安全设施、沿线设施的维护保养和小修、绿化保洁管护、巡查。

项目特点: 日常养护是在高速公路运营状态下作业, 即在交通流的条件下作业; 日常养护线长点多; 日常养护内容的对象繁杂; 天气等特殊因素对日常养护会产生一定的影响。

### 2 高速公路养护管理中存在的问题

#### 2.1 管理机制不健全

目前, 随着交通运输行业的高水平发展, 道路工程项目的建造质量也有了更高的要求 and 标准, 在公路使用阶段, 必须要做好工程项目的保养和维修, 这样才可以尽可能的延长工程项目的使用年限, 使其更好地服务于交通运输, 而传统的高速公路维护、修理的相关制度和规范也显得捉襟见肘, 难以适应当前的道路工程项目的保养维修的需要, 因此, 基于当前的工程项目的实际情况, 建立一个更有针对性的管理体系, 这是确保道路工程项目良好使用功能的基础。

#### 2.2 养护人员的意识淡薄, 综合素养不高

在现阶段养护管理工作中, 相关高速公路养护人员的意识相对来说比较淡薄, 在工作过程中不重视养护工作的开展, 存在重建设、轻养护心态。在高速公路的维修上只是在简单地走形式、走流程, 对于高速公路的养护管理没有进行实质性的落实, 导致高速公路使用年限变短。同时, 相关高速公路养护人员的专业水平和能力相对不足, 因此, 加强公路养护人员的技术培训, 使其专业技术达到较高的水平, 有利于高速公路养护管理工作的开展。

#### 2.3 科技含量和信息智能化水平不足

在现代高速公路养护管理过程中, 还存在着施工机械水平和发达国家相比有着一定差距的问题, 机械设备的落后意味着在高速公路的管理过程中必然会存在着技术的缺陷, 会直接影响公路的养护管理水平。与此同时, 我国高速公路养护过程中的信息化管理水平也和发达国家相比存在着一定的差距, 由于信息管理的不到位, 造成了养护管理工作效率的低下。

## 2.4 预防性养护管理没有得到重视

我国在近二十年的高速公路发展过程中取得了非常显著的进步，而高速公路的建设速度过快也导致了公路养护进程中养护管理工作没有得到应有的重视，造成了现阶段高速公路养护工作的停滞不前。因此只有加强对公路养护管理的重视力度，才能在发现问题的过程中对现有问题及时地进行解决，将问题扼杀在摇篮里，才能在公路养护工作进行过程中有效降低养护的成本，提高养护工作的效率。

## 3 加强高速公路养护管理的措施

### 3.1 强化养护工作质量管理

认真做好养护质量技术管理工作，熟悉掌握《公路养护技术规范》、《江苏省高速公路小修保养作业规程》和《道路日常养护管理细则（试行）》等技术基础资料和要求，认真做好相关技术交底和贯彻工作。加强原材料、半成品及养护工程等的质量管理、质量检查或检测的要求频率满足相关规范制度。加强养护工艺的控制，严格执行规范、规程和制度的要求，对养护过程中出现的问题及时发现，及时采取合适的措施进行处理。养护过程中按相关验收规范和质量管理制度对养护全过程进行质量控制和验收，贯彻以自检为基础的自检、路公司验收的检查制度。加强信息反馈，确保人、材料、机械、方法、环境等质量因素处于受控状态。管理人员保持相对稳定，对管理人员和作业人员进行教育培训和技术交底。

### 3.2 施工进度保障措施

(1) 要在保证质量和安全的基础上，确保日常养护进度，以养护时限和频率为依据，按不同养护季节特点、不同养护子项目分解为不同的进度分目标，以各项技术、管理措施为保证手段，进行养护进度全过程的动态控制。

(2) 从管理上保证进度。以日常养护的及时性、连续性、均衡性、经济性为原则，进行灵活合理的组织调控和优化。突出重点，统筹兼顾的推进全面的日常养护工作。

(3) 从计划安排上保证进度。对照养护时限和频率及合同要求，制定养护总进度计划，并每月编制出具体的养护计划和工作安排。在计划执行过程，若发现问题，则及时检查分析原因，立即调整计划和采取补救措施，以保证总进度的实现。

(4) 从资源上保证进度。结合日常养护的工程量，高速公路日常养护的特点以及日常养护队伍带有一定的保障性，按适当富余的原则进行人员、机械和材料配置以及后勤保障配置，以满足高速公路日常养护进度的需求。

(5) 从协调上保证进度。结合高速公路日常养护是在通车条件下作业、受天气影响较大以及特殊等情况，加强与交巡警、路政、路公司的协调工作，并关注天气预报，做好事前控制协调工作，尽量减少外部因素对进度的影响。

### 3.3 施工安全保障措施

(1) 作业人员必须按规定穿戴和使用合格的工作服、反光背心等劳动保护用品，检查自己使用的机械设备、工具、器材安全性能，发现安全隐患立即报告现场安全负责人。

(2) 作业人员应接受安全教育和检查，遵守安全制度和操作规程，掌握本岗位的安全操作技能。安管人员和特种作业人员持证上岗。

(3) 作业人员应由养护车辆接送，上下车应从车辆安全侧门上下。

(4) 作业人员务必在作业控制区的作业，不得在控制区外活动或将任何物体置于控制区以外。

(5) 作业人员需按要求做好自身的防暑防寒工作。

(6) 作业人员应抵制违章指挥，杜绝违章操作，遵守劳动纪律，工作中不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害，保护他人不受伤害。

## 4 结束语

当前随着我国经济社会的高速发展，区域之间的经济文化等方面的往来越来越密切和频繁，这不仅给交通运输行业带来了发展的前提和基础，也给行业的发展带来了更大的挑战。我国的道路工程项目在这样的大环境下实现了大力度的建设和发展，公路连线成网给人们带来了快捷高效、安全的交通运输体验。高速公路工程项目在长期的使用过程中必须要确保养护维修工作的有效性，及时的处理和解决工程项目出现的一些问题和缺陷，确保高速公路工程项目的使用年限，保障我国交通运输行业的稳定，高质量可持续发展。

### [参考文献]

- [1]张丽娟. 高速公路养护管理模式分析[J]. 交通世界, 2016, 19(1): 72-73.
  - [2]张盈. 我国高速公路养护管理发展的研究分析[J]. 科技资讯, 2015(2): 114-114.
  - [3]王渊. 高速公路养护管理现状及对策[J]. 农村经济与科技, 2016, 27(18): 221-222.
  - [4]张磊. 高速公路养护管理现状分析与发展趋势[J]. 智能城市, 2016(6).
  - [5]程飞. 高速公路养护管理问题研究[J]. 工程建设与设计, 2019(5).
- 作者简介: 高志林 (1980.8-), 男, 毕业于浙江大学, 中级工程师。