

## 农村公路的建设、管理与养护探究

郭 瑞

莱西市交通运输局, 山东 莱西 266600

[摘要] 对于农村而言, 公路的建设、管理与养护正是其经济发展的核心, 只有将建设完毕的公路投入到农村的经济发展当中, 才能加速农村的发展。文章通过对农村公路展开分析, 并结合实际提出农村公路的建设、管理与养护方案, 希望为关注农村公路的人群带来帮助。

[关键词] 农村公路; 建设; 管理; 养护

DOI: 10.33142/aem.v2i5.2115

中图分类号: U418.2;U415.1

文献标识码: A

### Research on the Construction, Management and Maintenance of Rural Highway

GUO Rui

Laixi City Transportation Bureau, Laixi, Shandong, 266600, China

**Abstract:** For rural areas, the construction, management and maintenance of roads are the core of its economic development. Only by putting the completed highway into the rural economic development can the rural development be accelerated. Through the analysis of rural roads, combined with the actual situation, the paper puts forward the construction, management and maintenance scheme of rural roads, hoping to bring help to the people who pay attention to the rural roads.

**Keywords:** rural highway; construction; management; maintenance

#### 引言

在农村, 农村公路属于非常重要的交通设施, 良好的公路能够为人们的生活水平带来巨大的提升。而且由于农村的交通方式相对而言比较单一, 所以公路在建造完成后还需要通过管理与养护来保证农村公路的质量。因此, 有必要对农村公路的建设、管理与养护展开分析。

#### 1 提升农村公路建设水平的对策

##### 1.1 农村公路资金管理

农村公路在建设过程中, 其面临的最大难题便是资金问题, 虽然农村公路的建立能够加强农村与外界的贸易, 为农村带来更多的经济, 但是很多农村并没有足够的资金来完成农村公路的建设。而且由于农村公路在建设时, 通常需要考虑多个乡村、城镇的地理位置, 如果在建设过程中位置规划出现问题, 也有可能造成建设公路时的资源浪费。

农村公路建设资金是亟待解决的一个问题, 只有保证建设资金的落实, 才能让农村公路的建设得以顺利开展。国家在近几年为了发展乡村振兴战略, 其对于农村公路的建设增加了一部分投入, 但是面对庞大的农村基数, 这部分资金往往并不足以满足农村公路建设的需求, 所以对于农村而言, 还需要积极找寻更多筹资渠道, 以此来加速农村公路的建设。在这样的大环境下, 有关农村建设的政府机关部门可以更加积极地争取国家交通部门对于农村公路的专项资金投入, 确保能有更多公路在农村得到建设与翻修。还可通过联合周围乡村、城镇一同发展旅游行业来进行招商引资, 以调动社会积极性的方法来加强农村公路的建设。

##### 1.2 农村公路建设水平的提升

###### 1.2.1 增加测量质量

农村公路在建设过程中, 由于施工人员专业技能以及设备问题, 往往在路段测量时会出现一定误差, 所以通过降低测量误差可以达到提升农村公路建设效率与质量的目的。在测量过程中, 施工人员的设备需要得到保障, 通过定期的养护保证设备能够拥有足够的使用寿命, 在农村公路测量之前, 还需要通过提前检查来保证测量设备的测量精准度符合农村公路的测量要求。农村公路建设时, 其测量误差虽然难以避免, 但是可以通过设备以及人员技术将误差降至最低, 确保农村公路的建设质量。

### 1.2.2 实验路段的建立

农村公路在建设时,复杂的地形是施工队伍需要面对的。由于不同地区的农村其路面情况有所不同,因此其施工技术与施工标准往往也会出现一定偏差。为了在建设农村公路时能够保证施工过程更加合理,所以需要在正式施工之前提前选取合理位置作为建设农村公路的实验路段,通过实验路段的施工情况以及质量,进一步确定在农村公路建设时,更加适合的建设材料以及施工方法。此外,通过设定实验路段还能够提前发现农村公路在施工时所能遇到的一些问题,并针对这些问题做好相应的防范措施,提升农村公路竣工后的公路质量<sup>[1]</sup>。

### 1.2.3 确保材料质量

对于农村而言,农村公路的建立非常重要,能够直接影响到农村的经济发展,因此在建设公路时需要保证农村公路的质量能够达到一定标准。在建设农村公路时,对于建材的质量需要加大检查力度,通过多次检查来保证建材质量符合农村公路的建设要求。比如,某农村公路在建设时,其建设队伍便对建材进行了三次质量检查,第一次检查为采购时的随机抽检,第二检查是在材料到货时的整体检查,第三次检查则是施工前的材料检测,通过这种方式,该建设队伍筛选出了部分质量不符合要求的建材,确保公路建设时的材料质量达到了施工标准。图1为农村公路。



图1 农村公路

## 2 农村公路的管理方法

农村公路的管理非常重要,对于农村公路而言,良好的管理能够保证延长农村公路的寿命。在农村公路建设完成后,乡镇可以专门成立农村公路的管理部门,并由管理部门负责农村公路在使用期间的养护以及管理工作。公路管理部门在建立时需要实行企业化管理,保证部门中的所有人员都能够重视起农村公路的管理工作。在部门成立之后,可以根据农村公路的具体情况招收数量足够的养路人员,并组建起专门的养护队伍,确保农村公路的管理与养护不会相互干扰。农村公路的管理部门专门负责农村公路的运营,而养护队伍专门完成农村公路的保养维护,通过明确的分工确保农村公路在建成之后能够发挥出最大的价值。而且这种的分工方式还可以促进责任的落实,保证有关农村公路的后续工作得以顺利开展,农村公路的管理部门可以明确第一责任人以及其他责任人,而养护队伍也可以根据公路路段来匹配相应数量的养护人员,让路段负责人专门完成直属路段的养护。除此之外,在农村公路管理期间,还可以通过建立绩效考核制度来提升工作人员的工作积极性,给予连续完成任务的人员奖励,给予连续无法完成任务的人员采取适当的惩罚,确保农村公路管理队伍中不会出现浑水摸鱼的工作人员。

### 3 农村公路的养护措施

农村公路类型的不同导致其养护措施也有所不同,但无论是沥青、混凝土还是砂石路面,其养护质量都会影响到农村公路建成之后的使用寿命。

#### 3.1 沥青路面

沥青路面作为柔性路面,是通过在路用沥青路面中加入矿物质材料后铺筑而成的,沥青路面在出现损伤时如果并未及时进行干预性养护,就会导致沥青路面加速损伤,大幅度降低其使用寿命。在对沥青路面进行养护时需要注意以下几点:第一,温度,当沥青路面的温度升高时,就容易导致沥青路面出现变形,严重时会导致路面开裂。沥青路面

的缝宽如果超过 3 毫米, 养护人员则需要将其裂缝清理干净并且采用压缩空气进行除尘, 通过沥青、乳化沥青完成灌缝封堵。如果沥青路面缝宽超过了 5 毫米, 则可以采用细粒式热拌沥青混合填充, 并在捣实之后采用烙铁封口。第二, 水害, 水害能够导致沥青路面承载力降低, 公路水害的治理需要以预防为主, 通过排水系统的合理设计以及防水材料的选用能够大大降低沥青路面水害的发生概率。

### 3.2 混凝土路面

混凝土路面属于刚性路面, 农村公路混凝土的路面养护的主要方式是喷洒养护剂, 养护剂在喷洒过程中需要保证能够形成养护膜。农村公路的混凝土路面需要定期委派养护人员进行清洁, 并做好其填缝工作, 以此来减少车辆对混凝土路面造成的损伤。在混凝土路面接缝出现损伤时, 还可以通过沥青混凝土将其进行夯实, 如果路面接缝的挤碎情况相对比较严重, 则需要根据实际情况使用切割机进行开槽并采取清理夯实作业<sup>[2]</sup>。

### 3.3 砂石路面

在农村公路中, 砂石路面的道路等级相对较低, 因此砂石路面的施工要求也会比较低, 通常情况下, 在公路上铺设一层 15 厘米左右的沙石并对其进行碾压就可以完成施工。此类路面的养护需要将路面平整度作为作业重点。对于关键路面可以采用增加保护层的形式来提升路面质量。在砂石路面的养护过程中, 养护人员需要做到定期清理以及定期填砂。对于砂石路面养护而言, 雨季防护非常重要, 通过雨前防护能够有效保证砂石路面的平整性, 如果路面在雨后出现坑洞, 则需要养护人员及时将其填平。

## 4 结论

总而言之, 对于农村而言, 农村公路的质量将直接关系到农村的经济发展。只有确保农村公路建设、管理与养护质量能够达到一定标准, 才能确保农村公路得以长时间为农村创造价值。相信随着更多人注意到农村公路的重要性, 农村公路的建设、管理与养护一定会变得更好。

### [参考文献]

- [1] 吴文婷. 农村公路建设与养护一体化管理分析[J]. 工程建设与设计, 2020(12): 112-113.
- [2] 马浦洪. 农村公路建设与养护管理现状探析[J]. 黑龙江交通科技, 2020(04): 187-189.

作者简介: 郭瑞 (1963. 4-), 男, 毕业院校: 中国农业大学, 现就职单位: 莱西市交通运输局。