

# 大城市交通品质提升的规划分析与策略

宋川

重庆市交通规划研究院, 重庆 401147

[摘要] 随着我国城市化进程的快速推进, 城市交通运输水平得到大幅提升。这些成果既离不开高质量的交通基础设施建设, 也离不开高水平的交通规划工作。随着城市化的推进, 城市交通面临诸多发展问题。文章从以人民为中心的角度, 分析城市交通品质的提升策略, 并对城市交通品质的具体规划展开深入探讨和研究, 供相关从业者参考。

[关键词] 城市交通品质; 交通规划分析; 城市交通

DOI: 10.33142/aem.v3i6.4353

中图分类号: TU984.13

文献标识码: A

## Planning Analysis and Strategy of Improving Traffic Quality in Big Cities

SONG Chuan

Chongqing Communication Research Institute, Chongqing, 401147, China

**Abstract:** With the rapid advancement of urbanization in China, the level of urban transportation has been greatly improved. These achievements are inseparable from both high-quality transportation infrastructure construction and high-level transportation planning. With the advancement of urbanization, urban transportation is facing many development problems. From the perspective of people-centered, this paper analyzes the promotion strategies of urban traffic quality, and deeply discusses and studies the specific planning of urban traffic quality for the reference of relevant practitioners.

**Keywords:** urban traffic quality; traffic planning analysis; urban transportation

### 引言

随着城市发展水平不断提升, 人们出行意愿快速增长, 对交通出行质量的要求也不断提高, 这对城市交通系统的发展构成了非常大的挑战。对于大城市而言, 城市交通系统的发展水平与交通发展策略、交通组织规划、交通设施建设以及交通运行管理等有着十分密切的联系, 是衡量城市社会经济水平的重要标准。交通出行服务水平的质量, 也将成为城市交通规划发展的重要关注对象。

### 1 城市交通现状发展特征

#### 1.1 城市交通出行结构发展特征

随着我国社会经济的快速发展, 老百姓的物质文化生活水平不断提高, 城市出行结构也发生了较大变化。城市居民的非机动化出行比例不断萎缩, 机动化出行快速增长; 公共交通出行(尤其是常规公交出行)比例不断减小, 私家车出行比例快速增长; 导致城市交通结构发生剧烈变化, 交通设施供需矛盾日益突出。同时, 以解决小汽车拥堵为导向的各类交通缓堵规划, 难以系统的解决各交通子系统的协调发展, 也不利于全面、系统地提升城市交通出行品质。

#### 1.2 交通环保意识有待进一步加强

在我国城市化进程快速推进期间, 我国城市的常住人口逐年快速增加, 人们对现有的居住环境提出了更高的要求。快速的人口增长, 加剧了城市交通供需失衡。因此, 城市有限的交通设施资源和布局空间, 需要科学合理的交通规划。科学合理的交通规划也有利于减少城市噪音污染、废气排放, 也有利于低碳的交通出行。

#### 1.3 公共交通服务品质和效率有待进一步提升

公共交通服务效率和品质是公共交通出行的核心竞争力, 是发展城市低碳交通出行模式的关键。低碳出行能够在很大程度上缓解我国城市内部的汽车尾气污染情况, 但公共交通现状发展问题, 大大降低了公共交通低碳出行的效果<sup>[1]</sup>。目前, 公共交通发展的政策保障和社会支持不足, 公交优先发展的路权未完全落实, 公交出行效率依然十分低下。同时, 受地区文化差异和公共交通运营模式等影响, 公共交通服务品质良莠不齐, 公交换乘便捷性和可达性不足等依然是广泛存在的问题。

## 2 有效提高交通品质与规划具体策略

### 2.1 统筹城市交通资源, 引导交通出行结构向绿色低碳方向发展

随着我国城市化进程的不断完善, 城市人口规模不断提升, 人们对出行品质的要求不断提高, 未来城市交通供需问题将更加突显。全面落实公共交通优先发展政策, 全面提升公共交通发展和运行水平, 是适应人们不断提升出行品质要求和改善道路交通运行的一剂良方。因此, 统筹城市交通资源, 引导交通出行结构向绿色低碳方向发展, 将有效减少城市道路的机动车总量, 减少道路运行负荷, 改善道路交通运行条件。如, 针对交通需求较大的客运走廊, 规划预留或增设轨道交通、有轨电车等重大运量的公共交通设施, 提升公共交通运行效率和覆盖率。

从法律法规层面确定城市公共交通优先地位, 限制小汽车出行需求的“野蛮”增长, 引导社会资源向公共交通方向集聚。各城市因结合自身的交通出行需求特征和交通资源禀赋等的实际情况, 制定公共交通在发展政策、融资发展、路权优先、品质建设等层面制定科学合理的具体措施, 并适当限制小汽车城市内部的使用时间与空间, 把公共交通优先的政策落到具体的各个环节。其次, 逐步提升公共交通的智能化水平, 进一步提升公共交通的服务效率和高品质发展需求。另外, 还可以对居民出行方式进行积极引导, 优选导向公共交通工具。

### 2.2 加大宣传力度, 提高公众的低碳交通出行的环保意识

加大对低碳交通工具及环保意识的宣传力度, 大力倡导低碳出行, 强化居民对节能、降耗、低碳出行等环保意识的理解, 转变居民的出行方式和环保思维的转变, 同时, 在城市内部路线中的各个重点枢纽, 引导客流向公共交通、绿色出行方向分流和聚集<sup>[2]</sup>。并在现有的交通基础设施上, 逐步向公共交通、低碳出行方向调整、升级; 提升公共交通、绿色出行的便捷性和舒适性, 提升公共交通、绿色出行的吸引力和竞争力水平。

### 2.3 加强城市交通规划的智能化建设, 提升公共交通服务效率和品质

在城市交通规划中, 全面推动城市交通的智能化发展, 通过智慧公共交通系统、共享交通工具系统、预约交通出行系统的建设, 满足各层次智慧交通出行需求, 提升公众对智慧交通设施的便捷度和舒适度, 发挥智慧交通的在城市交通品质提升的引领作用。同时, 加强智慧交通监控设施的建设, 通过对事故路段或拥堵路段的提前侦查, 将相关信息提前反馈至该线路的乘客, 并提出合理的替代路径方案, 根据道路交通实时运行情况, 统筹区域交通资源, 快速有序组织区域交通, 促使乘客的交通路线实时最优组织<sup>[3]</sup>, 实现区域交通资源最大利用。

## 3 结论

总的来看, 在我国城市化进程快速发展的背景下, 城市的常住人口快速增长, 导致城市交通供需矛盾日益增长, 为确保城市交通高品质、可持续发展, 需社会各方积极努力, 从优化发展公共交通、加大环保意识宣传力度、加强交通智能化建设能角度, 全面引导公众向高品质、绿色低碳出行方式转变。

### [参考文献]

- [1] 刘志杰, 万晶晶, 李敏. 国土空间规划下的南昌综合交通规划构思[J]. 交通与运输, 2021, 34(1): 1-6.
- [2] 李潇, 刘超. 城市道路大修中的交通品质提升手段探讨——以珠市口东、西大街为例[J]. 交通工程, 2020, 20(4): 45-51.
- [3] 段帅. 品质交通视角下的跨铁路通道交通详细规划[J]. 黑龙江交通科技, 2020, 43(6): 201-202.

作者简介: 宋川 (1986. 1-), 重庆大学, 建筑与土木工程领域工程硕士专业, 重庆市交通规划研究院, 道路所主任工程师, 高级工程师。