

## 城市道路绿化景观设计及施工重点探寻

欧阳子璐

中冶南方城市建设工程技术有限公司, 湖北 武汉 430060

**[摘要]** 随着经济的迅速发展和社会的不断进步, 道路和景观的生态化是当前城市发展的一项非常重要的任务, 对城市园林的生态化和环境保护产生了积极影响。在城市道路建设绿化园林中, 绿化景观的建设和养护在其中发挥着关键作用, 使整体建设更好地满足实际需要。园林建设和环境保护需要考虑环境、气候、需求和文化因素等诸多因素, 整体建设精度非常高, 绿化景观建设的效率、设计和控制十分重要。近年来, 随着城市规模的扩大, 城市车辆数量大幅增加。在汽车使用中, 废气的存在可能造成严重的空气污染, 并对城市居民的生活环境产生不利影响。城市道路绿化景观建设需要进行技术优化, 重点是城市道路绿化景观设计及后期维护。只有处理好设计和后期维护这两方面, 才能确保城市道路景观设计的总体有效性及其使用后的生命周期。文中分析了城市道路绿化景观设计和后期维护的主要内容, 并提出了解决办法, 为后续城市道路绿化景观建设实践提供参考。

**[关键词]** 城市道路; 绿化景观; 园林设计; 施工要点

DOI: 10.33142/aem.v3i12.5139

中图分类号: TU9

文献标识码: A

## Key Points of Urban Road Greening Landscape Design and Construction

OUYANG Ziluo

WISDRI City Construction Engineering & Research Incorporation Ltd., Wuhan, Hubei, 430060, China

**Abstract:** With the rapid development of economy and the continuous progress of society, the ecology of roads and landscapes is a very important task of current urban development, which has a positive impact on the ecology of urban gardens and environmental protection. In urban road construction and greening garden, the construction and maintenance of greening landscape play a key role, so that the overall construction can better meet the actual needs. Landscape construction and environmental protection need to consider many factors such as environment, climate, demand and cultural factors. The overall construction accuracy is very high, and the efficiency, design and control of greening landscape construction are very important. In recent years, with the expansion of urban scale, the number of urban vehicles has increased significantly. In the use of automobile, the existence of exhaust gas may cause serious air pollution and have an adverse impact on the living environment of urban residents. Urban road greening landscape design and construction needs technical optimization, focusing on urban road greening landscape design and subsequent maintenance. Only by dealing with the two aspects of design and later maintenance can we ensure the overall effectiveness of urban road landscape design and its life cycle after use. This paper analyzes the main contents of urban road greening landscape design and later maintenance, and puts forward solutions, so as to provide reference for the follow-up practice of urban road greening landscape construction.

**Keywords:** urban road; greening landscape; landscape design; key points of construction

### 引言

随着中国科技的迅猛发展, 国内汽车数量的增加也加剧了交通污染问题因此, 在城市道路建设绿地的过程中, 我们可以充分利用绿地建设方法来提升城市道路环境, 因此城市道路的绿化程度也一定程度上反映了城市总体的绿化水平。

### 1 城市道路绿化概述

#### 1.1 概念分析

目前, 道路绿化项目建设是城市绿地系统的一个非常重要的组成部分, 也是城市基础设施建设的一个重要组成部分。城市绿化道路的发展不仅为城市居民提供了更大的安全, 而且为城市环境提供了更丰富的环境和良好的城市气候调节。当前城市道路绿化园林建设方法不仅可以全面提升城市文化品位, 也是建设文明城市的重要需求, 城市道路是城市环境总体结构的十分重要的组成部分, 城市环境的规划和发展表明, 城市道路景观规划可以有效地提高城市道路的空间和艺术感, 实现道路功能和景观功能的总体平衡, 促进城市绿地空间扩大, 是改善城市景观的一种手段。

#### 1.2 城市道路绿化景观园林工程的特点

维修时间长: 园艺工程施工时间长, 容易出现材料价格上涨和维修困难等问题。种植植物后, 需要进行养护工作, 包括补种、排水、施肥和灌溉。如果养护管理不到位, 会严重影响植物的生长长期缺乏养护管理可能导致植物死

亡,并降低园林景观质量。综合建设:道路绿地综合建设,包括园林建设、道路建设、供水和排水建设等。以及环境因素、文化影响、地质特征、城市需求等。可见园林工程在实际施工过程中将受到多方面的影响,技术范围广,实际施工要求高。

## 2 城市道路绿化存在的问题

### 2.1 过分强调景观效果

在道路绿化设计中,如果只注重景观的影响,就会导致生态绿化的形式独特、功能不足、无法达到预期效果和对环境效益漠不关心等问题。例如,在道路中间的隔离区种植了大量的花和灌木,出于美学原因,道路两侧只有一排树,没有其他植物。与道路两侧相比,中央隔离区种植的绿化植物几乎无法跟行人互动,也没有对街道周边商业起到帮助。如果道路两边的人行道绿带跟路边街道割裂,路边商店的行人就能从中受益。此外,在狭窄区域种植过高的灌木也会影响绿化带地下水电路,因为这些区域可能覆土深度有限。

### 2.2 城市园林设计策略中存在的问题

目前,大多数城市景观都是为绿化而设计的,从设计规划角度来看,城市环境设计的主要目的是满足相关的国家标准和要求。但是,在生态化的实际方面没有可持续的设计,甚至在一些城市中行走,城市街道景观也有一种拒人于千里之外的排斥感。即使这样的景观设计满足了整个城市绿地的相关要求,城市的绿化设计也没有起到很好的作用和实际功能。在城市建设过程中,这些绿化带与城市居民没有密切联系,因为它们主要位于城市商业中心和繁华街区。但是,人口密集居住区的生态环境并不令人满意。

## 3 城市道路绿化规划设计

### 3.1 路侧绿带的设计

路侧绿化带位于道路边缘,于周边地块相接,是绿化带最远的部分,如果宽度允许可以考虑海绵的设计理念。同时,设计中还必须考虑到效率和美观。一是将路边地形根据雨水冲刷模型设计成相应坡度;二是利用地表种植植物进行雨水合理净化过滤;最后,过滤后的水可以收集储存起来供灌溉使用。城市主干道绿化带设计充分考虑人的因素,使其成为市民日常生活的一部分。道路的绿化景观会因季节不同而产生不同的影响,随着时间的推移,会形成人与自然、交通和生态和谐的一面。

### 3.2 中央分车绿化带设计

中央分车绿化带设计主要在车辆分离、眼睛保护和防眩光方面发挥作用,并以此要求对植物进行选择 and 协调。道路中间道路的绿化带主要由常绿阔叶树组成,并辅之以开花小乔木,用以阻挡相反车流的光线。灌木的高度选取 1-1.5 米,可以选用法国冬青、红叶石楠、喷雪花等植物。由于车道上的大部分树都是常绿树种,因此可以装饰部分多年生草花如宿根美女樱、针叶福禄考、葱兰等,重点路段可以使用时令花卉,从而减轻驾驶员的视觉疲劳。如绿地宽度小于 1.5m 时,以乔木+灌木绿篱为主。当行人过街处或公交站台附近处,绿化带宜采用透明配置。

### 3.3 城市道路绿地布置形式

城市道路绿化带应根据道路类型和绿地布局的形式进行整体考虑,常见的城市道路绿化布局形式包括一板双带、两板三带板和三板四带。而高速公路绿化带旨在确保行车速度和安全。因此,既要满足视野和驾驶空间的要求,又要规划和设计合理的树木、灌木和基础布局,形成三维层次感。

### 3.4 临时停车区域

临时停车区域现已成为现有道路基础设施的一个组成部分,特别是在车辆密集的城市。由于城市土地减少、停车位减少以及机动车停放方面的严重混乱,造成了许多不必要的矛盾。因此,建造临时停车场和统一管理停放车辆的地点至关重要。通常可以规划更大的人行道部分作为临时停车场,这有助于提高资源利用率;对于其他停车路段,可以根据不同时段和路段的交通情况安排临时停车。城市道路基础设施的相关设计者可以将上述方法充分结合起来,并在人性化设计过程中采纳适当的设计思路。

## 4 城市道路景观设计及施工后期维护重点

### 4.1 前期方案设计准备工作

城市道路景观设计前,需要做好设计建设的准备,研究和收集各种信息,包括现阶段城市建设的基本特征、城市景观的历史文化、城市环境和气候特征以及城市地理特征。这些材料在城市道路上设计和建设绿化景观方面发挥着非常重要的作用。城市道路绿化设计初,需要研究城市道路两侧土地利用的特点和性质。城市道路的景观设计必须与道路两侧土地的性质相协调需要对城市道路下市政管道的具体方向和深度进行详细研究,并在城市道路景观的设计和建设中避免重复建设。

#### 4.2 施工图设计及施工工作

目前,作为国内道路景观建设的一部分,有必要分析有针对性的建设计划,以满足地区因土地多样性而产生的景观建设需求。具体而言,在物种选择过程中,不同区域存在不同种类的物种。但是,在整个筛选过程中,需要确保种植的树木的根牢固和健康,以适应当地的气候条件。在道路绿化工程建设中,大树移植是建设工程的重要组成部分。例如,作为项目建设的一部分,需要移植大树其中,该条规定种植时间为3月底至4月初。其次挖掘根时,首先要避免影响植物的根特别是,在挖掘常绿阔叶树种时,需要能够有效地运输土球进行移植。

#### 4.3 园林养护与后期管理

在将工程移交给养护期之后,应根据植物特点,注意水肥管理、虫害和疾病的消除、修剪断枝等。此外,承包商应确保在树木生长过程中控制湿度、养分和照明,选择适当的灌溉时间,管理化肥的分发,并控制病虫害。灌溉、供水和排水需得到保障,春季两次施肥,秋季两次施肥。首先,撒肥料时最好选择厚、松散、干燥的土壤这是植物高存活率的保障。第二,必须根据植物生长周期进行适当的追肥,特别是在夏季高温时期,进入快速生长阶段的植物必须进行严格的追肥管理,以确保它们吸收足够的水和营养。

#### 5 结束语

总之,城市道路建设开始越来越重视绿化景观,优化其设计和管理模式可以提高城市建设的整体质量。城市道路景观的设计建设是城市生态建设的重要组成。总结当前设计建设的经验,深化道路绿化设计建设的理论探索,做好项目后续维护,可以提高最终实际建设质量。

#### [参考文献]

- [1]张春华.基于新城发展模式下城市道路景观塑造[J].上海建设科技,2021,4(3):104-108.
- [2]黄安文,林立,秦坤蓉,等.融合服务功能的道路绿化评价指标体系构建[J].西南大学学报(自然科学版),2021,43(6):178-186.
- [3]凌晨.城市道路空间景观提升设计研究:以深圳市沙井街道南环路(锦程路-宝安大道)绿化景观提升工程为例[J].绿化环保建材,2021,4(5):191-192.
- [4]万静,戴璐瑶.基于绿视率的南京老城区城市道路绿化景观分析与优化[J].园林,2021,38(4):45-51.
- [5]李晨.城市道路绿化景观园林设计及施工重点探寻[J].现代园艺,2019(22):117-118.
- [6]徐怀升.城市道路绿化景观园林设计及施工探析初探[J].现代园艺,2018(16):201.
- [7]于波,孙琦.基于低碳视角的城市景观生态规划设计[J].环境工程,2016,34(1):940-942.

作者简介:欧阳子珞(1990.4-)男,山东省淄博市人,汉族,硕士研究生学历,单位名称:中冶南方城市建设工程技术有限公司,工程师,从事风景园林设计相关工作。