

节能减排汽车驾驶技术浅析

王生亮

东海县现代农业园区管理委员会, 江苏 连云港 222000

[摘要]近年来, 随着社会的快速进步, 人民生活水平的显著提高, 以及各城市汽车保有量的逐步增加, 人们出行和运输的便利设施越来越多, 导致城市交通便利化加剧环境污染问题。在这种情况下, 全球范围内能源消耗量巨大, 节能减排工作在不知不觉中显得尤为重要。现阶段, 人们对保障汽车燃油效率的工作十分重视, 要想在驾驶汽车时能够省油, 就需要从基础工作入手, 要求汽车驾驶员充分掌握驾驶的全部技能汽车。行车过程中存在一定的安全隐患, 这是通过选择科学有效的方式来消除所有的安全隐患, 同时提高汽车行车的安全性, 并直达安全行车、安全行车等诸多工作场所。节能减排, 从而保障后续环保工作有效实施的安全。

[关键词] 节能减排; 汽车驾驶; 技术浅析

DOI: 10.33142/aem.v4i7.6417

中图分类号: U471.23

文献标识码: A

Brief Analysis of Driving Technology of Energy Saving and Emission Reduction Vehicles

WANG Shengliang

Donghai County Modern Agricultural Park Management Committee, Lianyungang, Jiangsu, 222000, China

Abstract: In recent years, with the rapid progress of society, the significant improvement of people's living standards and the gradual increase of car ownership in various cities, there are more and more convenient facilities for people's travel and transportation, which leads to the facilitation of urban transportation and aggravates the problem of environmental pollution. In this case, the global energy consumption is huge, and the work of energy conservation and emission reduction is particularly important unconsciously. At this stage, people attach great importance to the work of ensuring vehicle fuel efficiency. If you want to save fuel when driving a car, you need to start with the basic work and require car drivers to fully master all driving skills. There are certain potential safety hazards in the process of driving. This is to eliminate all potential safety hazards by selecting a scientific and effective way, improve the safety of vehicle driving, and reach many workplaces such as safe driving and safe driving. Energy conservation and emission reduction, so as to ensure the safety of the effective implementation of follow-up environmental protection work.

Keywords: energy conservation and emission reduction; automobile driving; brief analysis of technology

引言

驾驶技术和驾驶员的责任感直接影响最终油耗。节油驾驶的关键是看驾驶者是否满足车辆的操作要求, 应用适当的驾驶方式, 让人与人之间的汽车合理组合, 以保持车辆的最佳运行状态, 科技驾驶风格驾驶员的驾驶习惯会对燃油经济性产生重大影响。因此, 驾驶员在日常驾驶过程中, 应逐步提高驾驶水平, 时刻牢记驾驶, 以达到节油目标。汽车节油技术最早出现在日本, 而汽车节油技术的主要目的是减少资源的浪费, 为了节约资源, 我们必须重视节能。日本在节能技术方面一直走在世界前列, 第二次经济危机后西方资本主义能源链的破坏引发了大规模的经济危机, 而对节能技术研究的关注也开始了研究汽车节能技术。现代社会汽车也是最重要的代步工具之一, 汽车的出现可以方便出行, 但需要注意的是, 如果不把重点放在有效的气体控制和排气上, 汽车消耗的能源会更多, 这有直接影响周边环境。

1 汽车驾驶技巧

1.1 正确使用油门

车主在使用油门的过程中, 要始终遵循慢的原则, 同时要真正做到真正的快, 在保证汽车行驶稳定性的同时, 提高

行车安全性。一些司机在离开汽车之前遇到了突然断油的问题, 这有两个缺点。首先是汽油的浪费, 主要是由于化油器和化油器在此期间空转, 可以为发动机提供维持低速运动所需的特定量, 每次进入空气时的汽油花费 10 至 40 毫升; 其次, 司机油爆可能会导致汽车发动机转速过快, 会出现急速增加问题, 汽车润滑油添加状态不符合要求标准, 在看不见的状态下会导致零件严重磨损。在车辆启动或换挡过程中, 驾驶员必须缓慢抬起油门踏板, 以保证机车匀速加速, 同时保持供油顺畅。通过参与这些任务, 不仅可以在驾驶时节省更多的油, 还可以减少车辆的磨损。

1.2 及时换挡

驾驶汽车时, 如果能选好位置, 掌握好操作方法, 就会影响汽车的油耗状况。如果驱动器始终以相同的速度行驶, 则使用阻力系数比使用更高的水平更容易提高电机速度。基于此, 驾驶员必须确保在低速时比在高速时消耗更多的油。车辆运行后, 应迅速换到合适的档位, 同时防止形成缓慢而长时间的运动。拆车时要注意“高速不强, 低速不强”如果使用牢固支撑陡坡的高速档, 会导致车速迅速下降, 增加驾驶员换挡的难度, 即使汽车在陡坡上重新

启动,油耗也会上升在看不见的地方;如果使用低速牵引,驾驶员应提高油位,不仅可以提高汽车发动机的转速,而且油耗也会显著增加。

1.3 对汽车提前预热

主要内容是指汽车在低温冷机过程中的预热,最终目的是保证汽车在实际行驶过程中保持正常的工作温度。汽车停留时间越长,由于发动机润滑油粘度高、汽油挥发性变差、润滑油性能差等诸多问题,油耗增加越多。基于此,为了减少驾驶员的磨损从而减少油耗,在冷却器启动后保持怠速 2-3 分钟是非常重要的,这有助于提高发动机的温度,降低粘度。润滑剂,减少阻力等,然后驾驶员再次开始驾驶;同时,还需要应用低速传动,保证汽车在保证汽车低速行驶一定距离后,变速箱、差速器、轮毂几个不同部位的润滑油温度逐渐升高。以此类推,当润滑剂进入表面摩擦时,机器自由转动,逐渐向上运动。

1.4 养成良好的驾驶习惯

长时间开车的司机要遵守交通规则,养成良好的驾驶习惯,甚至注意某些驾驶细节,这有助于预防安全事故。如果司机长时间驾驶,容易造成离合器打滑、手臂麻木、手出汗;如果情况更糟,还会影响神经系统的功能;如果在高温下驾驶,司机的手会因为出汗而打滑,很容易导致交通事故。为保证行车安全,司机可以在驾驶时戴上手套,这样在方向盘与手之间形成有效的阻尼层后,可以更好地控制人体和手的振动;司机开车时也可以穿合适的鞋子,保证及时更换鞋子,注意缓解步行疲劳。此外,驾驶者在驾驶时应保持标准的坐姿,如上半身、适当的肩部放松、膝盖微屈等,有利于驾驶者长时间带着这些要求驾驶。养成良好的驾驶习惯。

2 节能减排汽车驾驶技术的策略

2.1 宏观带动节能运行

出行前,司机规划全程,包含交通状况和道路等,避开路段拥堵和不良道路,确保驾驶行为、交通状况和交通环境有效匹配,司机可以使用像汽车的 GPS 这样的系统来控制交通并选择最佳的移动方式。此外,交通中还必须有预测性驾驶,这就要求驾驶员对交通状况和交通等进行准确的分析判断,预先确定可能发生的事情,例如预测性停车、合理变化、预测特殊路段等,保证汽车的平稳行驶,降低汽车油耗,实现汽车节能驾驶。另外,最重要的是驾驶者在驾驶汽车时要时刻保持平和的心态,而健康的驾驶者心态是驾驶节能减排汽车的主要保障,只有保持平和的心态才能驾驶汽车。和包容的运动心态,可以保证汽车的平稳行驶,避免汽车空转,减少污染物排放。

2.2 微驱动节能运行

微驱节能运行是汽车节能减排的重要举措,在汽车发动机暖机过程中,最好的暖车方式是让发动机和底盘同时完全匹配,当机油加热时,在现场启动电喷发动机后不充电,保持怠速预热 20-60s。气温较低时,可适当延长发动机暖机时间,当底盘部分发热时,让发动机空转 1 分钟,低速行驶 1~2 公里,这样可以使发动机、轴承和

变速箱一起加热,节省燃料。另外,汽车的起步很重要,比如坡道起步时,先右手握住手刹杆,右脚踩下加速踏板,提到发动机转速大约是平均转速,然后听到发动机声音变化时,将离合器踏板抬至半离合,松开手制动杆,踩下油门踏板,慢慢抬起离合器踏板,确保起步平稳。另外,在汽车转向操作过程中,应避免急转弯和突然变向,整个操作过程要平稳,尽量保持直线运动,避免来回转动转盘,减少频繁换道,保持车辆稳定运行,降低车辆油耗,避免不完全燃烧,达到节能减排的目的。

2.3 车辆的选型和保养

车辆的选择和保养也很重要,驾驶员在选择车辆的过程中,不仅要考虑车辆的经济性,还要综合考虑车辆的实用性等要求,紧密结合车辆的实际使用和使用情况。经营环境等要素要综合考虑。例如,在考虑使用车辆长距离运输货物时,可以选择燃油经济性更高、底盘更低、车身更流线型的车辆;用于需要短期运行以保证车辆的经济速度。此外,驾驶员可以在选车过程中选择新车,以达到节能减排的目的。此外,必要的保养措施也是保证汽车节能安全行驶的基础,因此驾驶员应加强汽车保养和保养力度,不断提高各自的意识,认真做好汽车的日常保养工作。工作,避免在驾驶过程中出现任何异常情况。由于货车的定期保养技术含量比较高,司机必须及时将机器带到维修厂进行保养,同时司机也必须增加定期保养的知识,对润滑油、轮胎、发动机和底盘等。开车时,还要注意及时更换火花塞,一般每 30000km 更换一次,在车外低温时为发动机盖安装隔热罩。

3 节能减排汽车驾驶技术策略

从驱动的角度来看,要充分展示节能减排技术的有效性,需要对广大人员进行进一步的研究和教育。目前,很多司机并没有意识到这项技术的重要性,相关的技术测试也没有统一进行,限制了司机整体素质的提升,最终达不到能耗目标。解决多方面的问题,需要逐步提高司机的综合素质,以达到节能减排的最终目标。基于正在进行的研究,本文得出结论,提高节能减排的有效性可以从以下几个方面入手。

3.1 重视车辆检查

汽车驾驶之初,要做好全面的检查工作,掌握汽车的基本特性,为日常汽车驾驶创造良好的环境,最终达到节能降耗的目的。在检查过程中,注意汽车本身的状况和零部件设备的状况,清洁汽车外观和玻璃密封,让外部压力和汽车的接地力,保持刹车状况良好,清理车轮内部的杂物,确保汽车处于稳定的工作状态。还是要对车内的仪表和发动机进行检查,检查任务完成后,要保证汽车的稳定性,才能达到理想的行驶性能,最终实现节能减排。

3.2 启动前预热汽车

汽车在使用之初必须进行预热,以达到节能减排的最终目标。启动时汽车的温度比较低,随着汽车运行时间的增加,温度升高,当温度达到正常时,自然达到节能减排的目的。预热工作后,汽车发动机内部混合气体的性能逐渐提高,也为达到节能减排的目的提供了良好环境。一般可以采用烧烤

加热或水加热等方式,在实际应用中,冬季气温较低时,热水加热更安全,使用后仍达不到温度要求,可加热至满足温度要求,预热装置方便,节约车辆能源,降低整体运行损失。

3.3 让驾驶人员养成良好的驾驶习惯

节能减排目标的实现主要体现在车辆的行驶上,而节能的降低实际上就是以最低能耗达到标准水平行驶的距离,逆行行驶的距离越远。使用某种燃料的背景下,行驶的里程越大。行驶距离越远,表明节能减排效率越好。因此,驾驶员首先要养成良好的驾驶习惯。例如,必须注意减少使用制动器的频率,但在某些情况下必须使用的除外。还应特别注意车辆的道路安全,以达到节能减排的最终目标。频繁刹车是能量损失的具体体现,汽车在行驶过程中需要燃油支持,突然或间接的刹车不仅会损坏汽车,还会增加油耗,造成浪费,驾驶员不得不克服油耗的坏习惯。频繁刹车。在驾驶汽车的过程中,还是需要养成根据实际行驶状态合理改变挡块位置的习惯,高速往往高能达到降低油耗的效果。减少排放。开车前要合理规划路线,直线行驶可以减少能量损失,降低汽车的整体运行成本,最终达到节能减排的目的。

3.4 合理落实其他对策

在汽车运行时,可根据实际温度选择合适的启动方式。当电机温度低于 5°C 时,应采用环境温度启动方式。当发动机温度高于 5°C 时,可以使用冷启动模式。发动机温度高于 40°C ,需要热启动过程。从上面的介绍可以看出,驾驶汽车需要根据实际需要选择正确的驾驶方式。启动汽车有两种方式:坡道启动和坡道启动,这需要油门踏板和离合器踏板的适当组合,以保证设备的使用,避免出现停车或翻车等问题。“平路”启动后,需要调整到二档,合理控制车速,通过减少行驶时间达到节能减排的目的。此外,还要合理管理方向,避免出现频率变化、变道等问题。开车时要合理使用空调。一般情况下,可以打开通风窗降温,节省油耗,达到节能减排的最终目的。交通主管部门要切实履行好管理职责,有针对性地开展道路安全教育,积极引进先进的交通管理方法和模式,加强交通执法。此外,对违反现行法律法规的驾驶员,必须按照现行法律法规进行处罚,以起到警示和强制作用。通过安全教育,让更多人认识到道路安全的重要性,拓宽一般道路安全知识的范围,非常重要。

3.5 对道路安全监管技术进行升级

更高层次的监管也是应对隐藏威胁的有效道路安全工具。我国对道路安全的监管更加重视,许多城市的交警巡逻更加频繁,在一些车流量大的路口也经常有交警派出所。但归根结底,这种人为监管手段的有效性是有限的,尤其是在一些监管程度往往较低的偏远地区。这给了一些司机乘车的机会,产生了违反驾驶规则的良好心理。这就是为什么监控摄像头开始在道路安全监管工作中得到广泛应用,很多主干道的交叉口都安装了摄像头,可以大大提高监管质量,但随着道路安全监管要求越来越严格,使用摄像机观察不再满足监管的真正需要。在当前趋势下,为确保正确的交通管理,需要将监控技术与 ION 技术相

结合,以实现使用感应设备自动收集车辆牌照以及行车路线等多种信息的目标。这是当今交通监管工作面临的主要挑战之一,随着道路安全监管技术的不断更新,道路安全隐患信息的反馈将更加及时,相关人员安全管理的决策将更加明智和恰当安全管理的实际需要。

3.6 提升道路交通安全管理人员的能力素养水平

更高层次的监管也是应对隐藏威胁的有效道路安全工具。我国对道路安全的监管更加重视,许多城市的交警巡逻更加频繁,在一些车流量大的路口也经常有交警派出所。但归根结底,这种人为监管手段的有效性是有限的,尤其是在一些监管程度往往较低的偏远地区。这给了一些司机乘车的机会,产生了违反驾驶规则的良好心理。这就是为什么监控摄像头开始在道路安全监管工作中得到广泛应用,很多主干道的交叉口都安装了摄像头,可以大大提高监管质量,但随着道路安全监管要求越来越严格,使用摄像机观察不再满足监管的真正需要。在当前趋势下,为确保正确的交通管理,需要将监控技术与 ION 技术相结合,以实现使用感应设备自动收集车辆牌照以及行车路线等多种信息的目标。这是当今交通监管工作面临的主要挑战之一,随着道路安全监管技术的不断更新,道路安全隐患信息的反馈将更加及时,相关人员安全管理的决策将更加明智和恰当安全管理实际需要。

4 结语

综上所述,汽车是现代出行、代步的重要交通工具,即使司机对汽车驾驶方法有很好的了解,在驾驶汽车时也会浪费大量的油能,甚至会造成严重的磨损。如果不强调驾驶技术的应用,汽车。基于此,汽车驾驶者本人必须掌握正确使用油门、及时换挡、提前暖车、养成良好驾驶习惯等几个方面的驾驶技术,同时也要充分掌握在详细分析汽车整体架构的基础上,利用自己的驾驶经验,确保实际应用的节油技术充分发挥其应用作用。的确,驾驶技术与燃油能耗的控制有着密切的联系,为了能够积极响应和实施国家可持续发展战略,有必要降低油耗。对造成油耗增加的原因,制定合理的减排和节能方案,从而为有效监测防治环境污染创造条件。

【参考文献】

- [1] 曾思婕. 新能源汽车生态驾驶研究[J]. 公路与汽运, 2020(2): 11-14.
- [2] 韩英斌, 宋其江, 叶欣磊, 于文瀚, 张泽冰, 郁博尧. 基于太阳能的汽车驻车空调系统设计[J]. 科学技术创新, 2019(20): 135-138.
- [3] 王天强. 节能减排汽车驾驶技术分析[J]. 科技创新与生产力, 2018(12): 37-38.
- [4] 汪杰, 孟兴凯. 汽车驾驶培训模拟器在驾驶培训中的节能模型研究[J]. 交通节能与环保, 2018, 14(5): 4-6.
- [5] 冯国臣. 浅谈汽车驾驶技巧与节油技术[J]. 汽车与驾驶维修(维修版), 2018(10): 117-118.

作者简介: 王生亮(1977.6-), 学历: 大专, 汽车实习指导驾驶技师, 当前就任单位: 东海县现代农业园区管理委员办公室, 现任办事员。