

谈公路工程安全生产管理存在的问题及解决方案

雷 辉

中交铁道设计研究总院有限公司, 北京 100088

[摘要] 公路工程是基础设施的重要组成部分, 关系到居民的生活和社会经济的发展, 如何保证公路工程的安全生产, 成为了相关领域重点研究的课题。文章通过对公路工程安全生产管理存在的问题进行分析, 并在此基础上提出完善安全生产管理体系、增加安全设施投入、重视在建工程管理、应用现代技术和设备以及改善施工环境等建议, 希望对提高公路工程的安全性有所帮助。

[关键词] 公路工程; 安全管理; 生产管理

DOI: 10.33142/aem.v1i3.990

中图分类号: U415.1

文献标识码: A

On the Problems and Solutions of Safe Production Management of Highway Engineering

LEI Hui

CCCC Railway Consultants Group Co., Ltd., Beijing, 100088, China

Abstract: Highway engineering is an important part of infrastructure. It is related to the life and social and economic development of residents. How to ensure the safe production of highway engineering has become a key research topic in related fields. This article analyzes the problems existing in the safety production management of highway engineering, and on this basis, puts forward suggestions for improving the safety production management system, increasing the investment of safety facilities, attaching importance to the management of construction in progress, applying modern technology and equipment, and improving the construction environment. It is helpful to improve the safety of highway engineering.

Keywords: highway engineering; safety management; production management

引言

在社会经济高速发展的背景下, 为满足人们交通出行和社会经济发展的需求, 我国在近些年建设了大量的公路工程, 在取得良好效果的同时, 也暴露出严重的问题, 其中最严重的问题就是安全生产管理问题, 安全事故的频繁发生, 致使道路工程经济效益下降, 工期延长, 对社会经济发展和人们日常生活造成了极为不利的影响, 在此背景下, 对这一问题进行研究, 具有十分重要的意义。

1 公路工程安全生产管理存在的问题

1.1 仅注重经济效益, 却不重视安全生产管理

目前, 在国有企业改制后, 国企需要独立经营, 自负盈亏, 这就使部分施工单位在施工过程中, 不再重视安全生产管理, 仅追求经济利益, 对于安全生产管理规章制度了解不深, 无法理清施工安全、施工进度、施工质量和经济效益间的关系, 在这些方面存在矛盾时, 通常会以经济效益为中心, 不重视安全生产管理的重要性, 没有将其作为工作的重点内容, 对于安全生产管理抱着十分严重的侥幸心理, 最终导致安全事故频繁出现, 始终无法得到根治。

1.2 安全管理投入资金量偏少

想要确保安全生产管理的效果, 投入安全生产资金是重要的保障, 这是施工单位开展各项安全工作所需的资金。一部分施工单位出于经济和成本方面的考虑, 其所投入的安全生产管理资金较少, 甚至部分安全设施年久失修, 长期高负荷工作, 存在严重的安全隐患, 所具备的防护能力也参差不齐, 这是导致安全事故频繁发生的重要原因, 但部分施工单位并没有对此类问题多加考虑, 导致施工现场存在大量的安全隐患^[1]。

1.3 公路建筑市场安全管理强度不足

现阶段, 一部分资质较高的公路建设单位, 其安全管理能力依然不尽如人意, 并且相当一部分单位缺少专业的施工团队, 大部分都是在中标之后, 将工程进行分包, 由多个施工团队负责工程建设, 建设单位仅会派出几个管理人员, 对施工团队的施工进行监督和管理, 由于安全管理人员的缺失, 使施工现场缺少有效的安全管理, 无法遵循安全管理政策, 做好施工现场的安全管理工作。

1.4 施工人员安全素质较低, 缺少安全意识

在规定时间内保质保量完成公路建设是公路工程建设的目标。在这个过程中, 安全管理扮演着重要的角色, 公路施工安全由多个方面组成, 分别为施工人员安全、国家财产安全等, 只有使公路施工安全得到保证, 才能确保公路工程的顺利完成。但就当前实际情况来看, 施工团队中农民工所占的比重较大, 农民工与专业施工人员相比, 其素质偏低。再加上企业不重视安全教育和培训, 致使施工人员的安全意识不足, 这是引起安全事故的原因之一。还有一部分企业认为安全教育和培训没有意义, 还会浪费大量的时间和成本, 从而导致施工人员在实际施工中, 没有遵循安全规范进行施工, 安全隐患问题十分突出。

2 解决公路工程安全生产管理问题的建议

2.1 对安全生产管理体系进行完善

《中华人民共和国安全生产法》中曾经规定: 生产经营单位需要遵循本法以及其他安全生产法律和法规, 必须重视和做好安全管理, 建立与之相匹配的责任机制, 对安全生产条件进行完善, 强化安全生产管理的效果^[2]。公路施工单位在进行工程施工的过程中, 应该结合施工现场的实际情况, 依法成立安全生产管理小组, 并制定与之相契合的规章制度, 在此基础上, 对安全生产管理体系进行完善, 合理划分各级工作人员的安全责任, 施工单位所制定的安全制度, 应包含全部与生产安全有关的因素, 在出现问题后, 不仅要惩罚施工人员, 还要对直属领导进行惩处, 使安全制度真正贯彻落实。

此外, 施工单位还要结合施工特点, 做好施工组织设计的编写, 同时, 制定有效的安全技术措施和应急管理方案, 比如: 超深基坑、路基深挖和高挡墙等技术措施, 以及施工安全用电方案, 避免漏电事故的应急管理方案。对于一些施工难度大, 且风险高的施工项目, 比如: 复杂地质条件下的危险土方和石方开挖, 滑坡和高坡处理等等, 必须通过专项安全施工方案的编制, 保证这类项目的施工安全。尤其是对于一些涉及到工程整体结构的项目, 需要对其进行安全验算, 其结果在审核后, 由主管人员签字方能进行施工。

2.2 增加安全管理方面的投入

施工单位应该重视安全管理的作用, 并增加投入, 施工单位在设置安全管理专用款项后, 不得对其进行挪用, 在施工开始后, 应做好安全设施的购置, 比如: 安全服、反光雨衣、安全帽等, 确保每一个施工人员都能得到相应的安全设施, 以保证工程施工的安全, 有效落实安全管理工作。同时, 还要重视现场管理, 对设备维护保养制度进行坚决执行, 技术人员应该在遵循保养制度的前提下, 对现场施工设备进行定期检修和保养, 确保其始终处于良好的运行状态。对于一些使用频率高, 且容易损坏的机械设备, 必须要做到跟踪检查, 将事后维修转变为事前预防。此外, 在购置安全设施的过程中, 施工单位应该选择正规的厂家, 究其原因, 主要是一部分厂家所生产的安全设施, 虽然在价格方面存在优势, 但安全设施的质量却不尽如人意, 比如: 前段时间曝出的安全帽丑闻就是其中的典型, 工人所佩戴的安全帽质量极差, 一碰即碎, 而管理人员所佩戴的安全帽质量却较为良好, 这也是施工单位需要注意的问题。

2.3 重视在建工程的安全管理

公路工程施工单位应该对公路工程进行全面的检查, 并依据安全技术规程, 对工程施工进行安全检查, 如果在检查过程中发现问题, 应该及时予以整改, 整改合格后方可继续施工。同时, 还要加强对现场管理人员的安全教育, 促使其明确安全生产管理的各类注意事项。此外, 还要监督施工单位的施工方案, 检查标志和标线, 检查反光防护设施和爆闪灯的设置情况, 以消除施工现场存在的安全隐患。例如: 北方在冬季温度相对较低, 容易出现雨雪天气, 因而会加大安全生产管理的难度, 所以应重视冬季的安全生产管理, 在确保工程施工质量和施工进度与要求相符的基础上, 对施工人员和施工设备的安全进行保证。通过全面有效的检查, 使安全管理制度得到完善和执行, 最终发挥出安全生产管理制度的作用。

2.4 加强对现代科学技术和设备的使用, 对施工环境予以改善

进入 21 世纪后, 科学技术呈现出高速发展的态势, 一部分现代设备和技术被应用于公路工程施工之中, 这些设备和设备的使用, 有助于及时收集施工信息, 监控施工过程, 做好应急事件的处理等。同时, 施工单位也应采取有效的措施, 对施工人员的人身安全进行保护。比如: 夜晚照明技术的使用, 就保障了公路工程施工人员的夜间施工安全。此外, 还要对施工现场的应急突发事件加以考虑, 并建立紧急救援制度, 同时将施工路段的车行速度限制在合理的范围内, 这样一来, 就可以在最大程度上, 保证施工人员的安全。

公路工程施工单位在施工阶段, 还要保证施工设备的安全, 只有这样, 才能使设备的作用得到充分发挥, 避免因

为设备因素而导致的安全问题。为此，施工单位应做好以下几方面的工作：

2.4.1 应该依据规范停放施工机械。在进行施工机械停放之前，需要对机械停放位置进行明确，确保停放位置的合理性，比如：空旷和平稳的位置，是施工机械停放的佳位置。在停放设备时，还要确保设备停放位置，不会对其他设备的出入造成影响，需要预留一定的空间。如果在施工期间移动设备，不得阻碍正常施工^[3]。

2.4.2 加强对大型机械设备停放的安全管理，比如：压路机、振捣机等等，同时应该将警示牌设置于设备停放的四周，并使用围栏做好设备的遮挡，其目的在于减少设备停放对他人的阻碍，同时还能保护设备的安全。

2.4.3 对天气变化进行预防。温度过高或过低都会对设备安全造成威胁，如果施工环境的温度较高，则需采取有效的措施，降低设备的温度，避免设备在高温运行下出现损坏。如果施工环境的温度较为严寒，应采取保护措施，避免低温对设备正常运行造成影响，继而保障公路工程施工的安全性。

2.5 通过安全教育和培训，提高施工人员的安全素质

通过上述分析得知，目前，我国大部分公路工程施工人员都是进城务工的农民工，对于施工安全缺少足够的认识，故在施工开始前，需对施工人员进行安全教育和培训势在必行，促使其通过教育和培训树立安全意识，掌握安全技能，以降低安全事故发生的概率。此外，安全管理人员需要具备综合且全面的素质，为此，安全管理人员应积极参加教育和培训，并在日常和生活中加强对专业知识的学习，在实际工作中还应以身作则，最终使安全生产管理水平得到提升。

2.6 对施工环境加以完善

施工单位在完善施工环境时，应做好以下几个方面的工作：

2.6.1 在公路工程施工开始之前，应该深入考察施工现场，并根据考察结果，选择安全程度较高的场地和方案。如果工作场地具有一定的高度，那么施工人员必须按照规定佩戴安全设备。

2.6.2 如果施工场地较为杂乱，施工单位应予以及时的改善，并分离工地和生活场所，避免生活垃圾进入工地，从而为安全事故的发生埋下伏笔。

2.6.3 合理规划施工现场，应控制施工材料与施工场地间的距离，提高施工材料运输的效率，以降低安全风险。

3 结论

综上所述，目前，国内公路工程施工安全生产管理尚存在一些问题，常见的问题包括忽视安全管理的重要性、施工人员缺少安全意识、安全管理强度不足以及安全管理资金投入较少，因此，施工单位应采取有效的措施，对这些问题予以解决，只有这样，才能保证公路工程的施工安全。

[参考文献]

- [1] 彭树超. 公路工程施工安全管理工作研究[J]. 黑龙江交通科技, 2018, 41(11): 184-185.
- [2] 范玉峰. 谈公路工程安全生产管理存在的问题及解决方案[J]. 华东公路, 2016(02): 88-89.
- [3] 王伟. 浅谈公路工程安全生产管理存在的问题及解决方案[J]. 中国新技术新产品, 2014(06): 188-189.

作者简介：雷辉（1973.8-），解放军理工大学毕业，研究方向：安全工程。