

交通工程安全防护设施的施工技术及管理研究

杨成龙

云南云岭高速公路交通科技有限公司, 云南 昆明 650051

[摘要]在交通安全设施中,交通防护护栏、交通指示标志以及交通标线都是其中最为基础的部分,这些设施的存在的主要作用就是保证交通的有序性和通畅性,并且可以在确保交通安全的前提下,尽可能的避免交通事故的发生。全面的针对交通安全设施进行管理工作,不但可以延长交通安全设施的使用寿命,并且能够为城市建设工作的良好发展打下坚实的基础。但是就现如今实际情况来说,我国交通工程安全设施施工管理工作还没有达到成熟的水平,各项工作的开展还存在诸多的问题需要我们进一步的加以解决,从而推动我国交通事业的稳定健康发展。

[关键词]交通工程;安全设施施工;管理

DOI: 10.33142/ec.v3i4.1769

中图分类号: U417.1

文献标识码: A

Study on Construction Technology and Management of Traffic Engineering Safety Protection Facilities

YANG Chenglong

Yunnan Yunling Expressway Traffic Technology Co., Ltd., Kunming, Yunnan, 650051, China

Abstract: In traffic safety facilities, traffic protection guardrails, traffic signs and traffic markings are the most basic parts. The main role of these facilities is to ensure the orderliness and smoothness of traffic, and to avoid traffic accidents as much as possible on the premise of ensuring traffic safety. Comprehensive management of traffic engineering safety facilities can not only extend the service life of traffic safety facilities, but also lay a solid foundation for the sound development of urban construction work. However, as far as the actual situation is concerned, the construction management of safety facilities in China's transportation engineering has not yet reached a mature level. There are still many problems in the development of various tasks that need to be further solved, so as to promote the stable and healthy development of China's transportation industry.

Keywords: traffic engineering; safety facility construction; management

引言

在最近的几年时间里,我国社会经济得到了显著的发展,从而为道路交通行业的稳步发展创造了良好的机会。与此同时交通工程安全防护工作也随之发展壮大,从而有效的减少了交通事故的发生概率,并对民众的人身安全以及财产安全起到积极的影响作用。为了将交通工程安全防护工作的重要作用在交通工程中切实的发挥出来,相关单位务必要对交通安全设施的施工质量加以切实的管控。鉴于此,这篇文章主要围绕交通工程安全防护设施的施工技术以及管理工作展开全面的分析研究,希望能够对交通工程行业的稳步发展有所帮助。

1 交通工程安全设施施工要点

1.1 交通标线的施工处理

相关工作人员在实施交通工程安全设施施工工作的过程中,最为重要的就是要对交通标线以及各类交通标志施工工作加以重点关注,这些基本设施的主要作用就是对车辆驾驶人员提供良好的指导。在选择交通标线以及标志的具体位置的时候,工作人员务必要对交通道路工程的实际情况加以综合考虑。在针对交通标线进行处理的时候,要严格遵从标准规范落实各项工作,并对原始存在的标识需要进行清除。这样做的目的就是保证道路工程路面维持整洁的状态,随后在道路面层实施底漆的涂刷,最后,需要结合道路实际情况来对各个标线的位置加以切实的划分^[1]。

1.2 交通标志的施工处理

因为交通道路情况并不存在稳定性,所以交通标志具有一定的复杂性,再加上涉及到的对象种类较多,所以在实施施工工作的过程中,务必要针对施工方案加以综合分析研究。并且在组织开展交通标志安装施工工作的时候,工作人员还要针对各个标准点利用专业的测量方法进行测量。这样才可以从根本上保证后期的安装效果达到标准的水平。对于那些需要加固处理的交通标志,工作人员需要重视基础结构的侧重处理,务必要保证整个交通标志具备良好的稳定性。在实施上述工作的时候,要对挖掘尺寸进行合理的把控,各项工作都需要达到标准规范的要求。这样做的目的就是确保交通标志在实际运用中不会出现位移的情况^[2]。

1.3 隔离栅的施工安装

就隔离栅结构在交通工程方面的实际运用来说,其核心目的就是避免工程周边居住的民众或者是动物进入到公路工程之中,所以要对这一地区的交通安全性加以保证。诸如:在高速公路的重点地区需要设置隔离栅,因为高速公路上行驶的车辆速度较快,如果遇到行人或者是动物误闯到高速公路上,势必会造成严重的交通事故,安设专门的隔离栅能够起到良好的保护作用。但是在安设隔离栅之前,最为重要的就是要综合各方面情况来选择最恰当的位置,并且要保证隔离栅的高度以及间距都需要保证达到规范标准的要求,这样才能真正的将隔离栅的作用发挥出来。

2 交通工程安全设施的主要类型

2.1 交通防护栏

针对道路工程起到良好的防护作用的设施被人们称作为防护栅栏,依据安装位置的不同可以将防护栅栏划分为几种不同的类型,即:道路两侧的防护栏、中央位置以及桥梁位置上的防护栏。通常来说,交通工程中防护栏的实际作用就是具备良好的防重装性能,可以有效的规避道路结构发生形变的情况,并且利用防护栏能够起到控制后期公路工程维护成本的作用,所以收到了人们的广泛青睐,并且被大范围的加以运用^[3]。

2.2 交通标志

在交通道路工程之中,为了尽可能的规避发生道路拥堵的情况往往都会在适当的位置安设交通标志。车辆驾驶人可以按照交通标志的提示来对车辆的形式路线进行调整。

2.3 交通标线

就交通标线的实际作用来说,主要是为行人以及车辆的行驶加以指导,在我们的生活中随处可见交通标线。在交通道路中安设这些交通标线能够为人们出行提供诸多的方便,并且能够有效的避免交通事故的发生。

2.4 活动护栏

为了能够满足民众的生活以及行政公务的需要,设计了诸多的特种车辆,活动护栏对于这些车辆的安全行驶能够起到良好的作用。活动护栏是在道路封闭的时候,临时使用的基础设施,在短期内可以发挥出隔离的作用。

3 交通工程安全设施施工管理工作优化措施

3.1 提升安全设施施工准备阶段管控效果

交通安全设施施工准备工作的开展,需要施工上层管理人员结合安全设施的实际需要进行各类施工物料以及施工设备的采购工作,并且要安排专人针对施工现场进行勘查,对安全设施材料的质量和性能加以切实的管控,从根本上对施工质量加以保证。在工程前期的准备工作之中,对施工物料的运输和调配管理工作要求较高,安全设施施工需要使用到的物料种类较多,各个不同种类的物料的存储需要也是不一样的,所以我们需要结合各种物料的性质进行分类存放,避免外界不良因素对施工物料的质量和性能造成损害。在正式开始施工工作之前,施工设计工作人员需要与施工技术人员进行技术交底,针对施工图纸中存在的问题进行沟通,从而对图纸进行完善,促使施工技术人员能够充分的了解设计的意图,为后续的施工共组的顺利开展创造良好的基础^[4]。

3.2 安全设施施工中进行强有力的质控

因为交通安全设施工程建设工作持续时间较长,并且涉及到的工作量十分巨大,所以我们需要从各个工序入手来对施工技术和施工质量加以全面的管控,在正式开始施工工作之前要对安全设施建设施工的各方面情况加以综合分析,并结合施工方案来切实的选择恰当的施工技术,同时还应针对各环节施工措施及质控标准进行制度化建设,保证各安全设施施工环节都有全面的质控制度约束保障,保证安全设施在施工中能够与交通工程建设和谐统一^[5]。

3.3 在安全设施竣工阶段进行严格管控

由于项目施工竣工阶段就是工程项目已经进入了尾声,竣工管理是项目收尾阶段的重要管控工作,安全设施竣工阶段应保证监管人员的责任意识,并确保竣工阶段各施工配套资源的有效管控,对施工中所用的设备进行全面回收以及管理,并努力进行现场环境隐患的有效排查,收尾阶段的管控工作能够有效提升安全设施建设的安全性及问题处理的效率性,为交通安全设施使用的效果提供保障。

4 结语

总的来说,交通安全设施在道路交通中的作用是十分关键的,要想从根本上对交通的顺畅性以及安全性加以保证,务必要对交通安全设施的施工质量和效果加以保证。为了可以将安全设施的作用充分的发挥出来,相关机构需要加大力度全面推进道路交通安全设施的施工和管理工作的落实,可以设立专门的监管部门,针对各个工序的施工质量加以监督管控,创建高水平的管理机制,定期对交通安全设施进行质量检测等。

[参考文献]

[1] 邱边. 交通工程安全防护设施的施工技术及管理研究[J]. 建材与装饰, 2019(36): 261-262.

[2] 胡桂龙. 交通工程安全设施的施工与管理分析[J]. 现代物业(中旬刊), 2018(09): 133.

[3] 刘丹阳. 交通工程安全设施的施工与管理[J]. 智能城市, 2019, 5(08): 79-80.

[4] 陈虹. 交通工程安全设施的施工与管理[J]. 四川水泥, 2019(07): 262.

[5] 蒋思新. 交通工程安全设施的施工与管理分析[J]. 科技展望, 2015, 25(07): 45.

作者简介: 杨成龙(1989-), 男, 云南金平人, 哈尼族, 大学本科学历, 助理工程师。