

# 公路工程绿化施工及养护管理措施

刘 胜

重庆市公路养护管理段, 重庆 400038

[摘要] 公路绿化不仅可以改善公路生态环境, 而且在行车安全、公路景观美化方面也发挥着巨大作用。随着公路工程建设规模不断扩大, 公路工程绿化施工与养护管理也受到了更多关注。公路工程绿化施工与养护管理包括很多方面, 因此施工与管理难度很大, 以公路工程绿化施工养护为内容进行几点具体分析。

[关键词] 公路工程; 绿化施工; 养护管理

## Measures for Greening Construction and Maintenance of Highway Engineering

LIU Sheng

Chongqing Highway Maintenance and Management Section, Chongqing, China 400038

**Abstract:** Highway greening can not only improve the highway ecological environment, but also play an important role in driving safety and highway landscape beautification. With the continuous expansion of highway engineering construction, more attention has been paid to the greening construction and maintenance management of highway engineering. The construction and maintenance management of highway engineering greening includes many aspects, so the construction and management are very difficult, and several concrete analysis is carried out with the content of highway engineering greening construction and maintenance.

**Keywords:** Highway engineering; Greening construction; Maintenance and management

### 引言

公路绿化是园林绿化的重要组成部分, 能够有效防止眩光的出现, 还能对汽车与行人等进行分隔, 发挥诱导视线的作用。通过一段时间的探索和努力, 我国在公路绿化建设上不断加大了投入, 促使公路绿化工程凸显出景观效果, 为公路建设添加色彩。不过, 在我国的公路工程绿化施工以及养护管理工作中还是有着一些问题和缺陷, 需要我们不断的去完善, 才能够做好管理工作, 提升绿化工程施工和养护的质量, 充分的发挥公路绿化的作用。

## 1 公路工程开展绿化施工的重要意义

### 1.1 改善沿线环境, 缓解污染状况

公路污染主要有两种, 一种是在其行驶过程中产生的尾气, 这些尾气中含有大量的有毒有害气体, 会严重的降低空气的质量, 长时间处于这种环境中还会损害人们的身体健康; 还有一种就是粉尘, 车辆的高速行驶会带动大量的粉尘或者沙土, 也会在一定程度上破坏环境。如果能够合理的建设公路绿化, 就可以吸收这些尾气, 起到净化空气的作用, 并且还能够对粉尘产生一定的吸附作用, 减少粉尘的影响, 改善公路污染的影响。

### 1.2 缓解视觉疲劳, 提高行车安全

有关研究显示, 绿色能够让人们放松心情, 更是有助于缓解眼部疲劳。道路行驶时间过长的话就可能会产生视觉疲劳, 人们的心情也会发生变化, 注意力也会变得分散, 而公路绿化在这种时候就能够起到缓解眼部疲劳的作用, 并且丰富的绿化景象还能够降低人们视觉疲劳的状态, 让人们放松心情, 注意力也能够集中起来, 对于保护道路行驶安全还是非常有意义的<sup>[1]</sup>。

### 1.3 防止会车炫目, 减轻事故伤害

晚上行车, 灯光的影响是非常大的, 特别是在会车的时候, 容易因为灯光的照射导致司机看不清道路, 这就变得非常的危险, 也是很多夜晚交通事故发生的主要原因。而在道路中间种植一些绿化植物的话就可以将两个方向的灯光隔离开来, 进一步的降低灯光带来的不利应用。并且, 隔离带的存在, 特别是那些绿植可以在事故发生的时候起到缓冲的作用, 在降低事故危害上也是有着非常好的效果<sup>[2]</sup>。

## 2 公路工程绿化施工要点分析

### 2.1 整地

施工前必须要先对公路所经过的土地进行平整,清理掉影响施工的垃圾和杂物,然后对土地进行平整,并对施工后涉及的栽植地提前进行整理和翻土工作,从而为后续的施工做好场地的准备。

### 2.2 放线

根据设计方案进行线路的放线工作,放线后查看放线位置的施工可行性,是否与周边存在冲突,如果确实存在影响绿化施工的冲突,则及时的上报管理部门进行协调,看是改变设计方案还是采取其他措施应对。

### 2.3 挖坑及施基肥

沿着放线的区域进行挖坑,按照设计好的挖掘方案逐个的进行挖坑,坑的规格以即将种植的苗木需求为准,挖出后的土方要分地表土和下层土分别堆放,留存后续种植后回填。如果挖坑过程中发现周边土壤不适宜种植苗木,则可以从其他地区就近运输适合的土来进行置换。种植完苗木后回填土壤并压实,浇水和施肥,是非主要是有机肥料,按照绿植养护的方法进行施肥、浇水。

### 2.4 卸苗及散苗

种植的苗木都是从其他地方运输到种植地点的,装卸苗木的时候一定要注意不要碰伤苗木的根部,种植的时候要考虑到苗木的规格,避免种植后参差不齐。

### 2.5 栽植前修剪

苗木的修建工作是种植前的重要环节,一方面通过修剪可以提高种植的成活率,另一方面也关系到苗木后期的生长状态。修剪的时候主要是剔除掉小的分支以及存在病症的枝条,不同苗木的修剪要点不同,所以需要根据苗木的种类选择恰当的修剪方式,如果修剪不当很容易降低苗木成活率。通常来讲,如果是常绿植物则不需要单独进行修剪作业,只需要去除掉损坏的枝条即可。

### 2.6 栽植

栽植苗木之前,表土拌合一定量的有机肥进行回填。进行栽培时如果苗木带着土球,在树木进入树穴之后,要将苗木土球放稳,保持树干笔直,然后将包装物拆除并去除。如果包装物不宜拆除,可以将包装物用力压入穴底部,回填的过程中随回填土压实,带土球苗木要高于土球层面 2-3 厘米,灌木应该与原来土迹高度保持一致。栽植结束之后,在植物周围用土围成树堰,树堰深度在 15 厘米左右<sup>[5]</sup>。树冠处捆绑的草绳必须要及时解开,保障枝条的舒展。如果是大规格的乔木支柱,在下风向立支柱,达到支撑加固的目的。如果是常绿树栽植,那么为了提高苗木成活率,必须要加速伤口愈合,促进萌芽新根,在根部喷施 3 号 ABT 生根粉,浓度控制在 200ppb。

## 3 养护管理

(1) 冬季的养护要把握好两点,一是防冻,二是防水分流失。防冻的关键在于保温措施做到位,常见的包括用草绳缠绕树干的方法就是保温的最常用方式,还可以通过搭建风障来避免寒风吹冻树木,这些都可以有效的保证树木安全的度过冬季。防水分流失则主要指的是冬季天气干燥的话,则会逐渐的流失水分,因此需要适当的进行提前浇水后进行树根部位覆盖地膜,通过地膜来防治水分的蒸发和流失,并且还可以避免根据冻伤。这些都是冬季保护苗木的常用措施,可以根据苗木所在地和苗木自身的特性有选择性的采取措施。

(2) 春季可使用解除防寒物体、浇水、施肥的方式进行养护。春季养护主要目的是增加地温,适当浇水,增施一些有机肥料,有效提高抵抗病害的能力,利于安全生根。行道树施肥可采用棒肥的方式,在树池的周边部分,使用钉子进行打孔,进而埋入棒肥,产生追肥的效果。

(3) 夏天的时候是苗木最容易滋生病虫害的阶段,在夏天进行苗木的管理时,一方面要注意施肥和浇水,保证水分充足;另一方面则需要通过喷洒药物等方法进行苗木病虫害的防治。同时应该注意不同苗木的病虫害发生时间与特点都不同,所以要针对性的采取措施,并且进行病虫害防治的时候注意不要影响到周边居民的居住安全行人的安全。

(4) 秋季需要合理施肥及浇冻水。

施肥是保证苗木快速成长的关键所在,同时还要注意适当的采用浇冻水的方法来提高苗木的生长速度,这主要是冻水的浇灌一方面为植物带来了足够的水分供应,同时也能够阻隔外部的寒冷空气。因此必须要秋季进行合理的施肥和浇冻水。

#### 4 结束语

公路绿化工程的建设还是非常有意义的,也是值得我们去研究的,为了提高绿化工程的施工质量,一定要做好施工的管理工作,绿化的种植一定要因地制宜,种植那些适应当地气候,容易成活和维护的,在施工完成后还应该做好养护管理,保证植物的成活率,这样才能够发挥更好的效果。施工的管理以及养护的管理要结合起来,两方面都要做好,才能够保证施工的质量。

#### [参考文献]

[1]刘春峰.公路工程绿化施工及养护管理措施[J].科学技术创新,2019(08):127-128.

[2]刘婧.公路工程绿化施工及养护管理措施[J].交通世界,2018(36):166-167.

[3]李东生.浅析公路工程绿化施工及养护管理[J].科技视界,2018(24):175-176.

[4]殷志伟.浅谈公路工程绿化施工及养护管理[J].智能城市,2018,4(14):131-132.

[5]吴兵,刘开平.公路施工、养护安全评价与对策研究[J].上海公路,2016(03):61-70.

作者简介:刘胜(1986-),男,高级工程师,主要从事道路、桥梁工程建设、维护、施工管理工作。