

民用航空油料系统安全管理分析

王咏

中国航空油料有限责任公司成都分公司, 四川 成都 610000

[摘要] 关于航空油料的系统安全管理, 当前是一门较为新兴的学科。市场经济下, 安全管理工作具有防护和保证安全的作用。航空油料系统是一项具有高危特点的门类, 对于民用航空的安全有着非常大的作用。安全第一是民航工作的方针, 因此, 做好航空油料系统的系统安全管理是非常重要的。从航空油料系统的管理原理进行深入阐述, 对航空油料的系统安全管理的方针、内容、制度等进行分析。

[关键词] 航空油料; 系统安全; 管理分析

DOI: 10.33142/ec.v2i5.349

中图分类号: V328:F426.2

文献标识码: A

Analysis on Safety Management of Civil Aviation Oil System

WANG Yong

China National Aviation Fuel Group Limited Chengdu Branch, Sichuan Chengdu, China 610000

Abstract: The system safety management of aviation oil is a relatively new subject. Under the market economy, the safety management work has the function of protecting and ensuring the safety. The aviation fuel system is a kind of high-risk characteristic, and has a very great effect on the safety of civil aviation. Safety first is the principle of civil aviation work, so it is very important to do well the safety management of the aviation fuel system. The principle of the management of aviation fuel system is discussed in depth, and the policy, content, system and so on of the system safety management of aviation fuel oil system are analyzed.

Keywords: Aviation oil; System safety; Management analysis

引言

在最近的几年时间里, 国内社会经济水平大幅度的提升, 有效的带动了内各个领域的迅猛发展, 民用航空机场的综合能力在逐渐的扩展, 也使得航空运输工作量在不断的扩充, 进而使得民用航空油料的使用量呈现出逐年增加的趋势。机场油料的输送工作更加的频繁, 进而对油料的管理工作提出了更高的要求。在这个形式的影响下, 针对民用航空油料系统的系统管理工作实施全面的分析研究, 对于提升民用航空油料的稳定管理工作能够起到积极的影响作用。

1 民航航空油料危险隐患的判断技术

1.1 民航航空油料运输危险隐患的识别方法

1.1.1 案例分析方法。这一方法就是针对之前发生过的油料安全事故时间实施种类的划分, 信息收集以及分析, 将其中存在的隐患加以确定, 并对重点结构以及分布规律加以总结。是关键分析方法的实质就是对事故的起因, 过程, 最终导致的结果来对事故的性质实施分析研究, 编制出切实可行的预防机制^[1]。

1.1.2 定性分析法。定性分析法其本质就是将从事预测工作的人员的工作经验, 理论知识以及工作能力为基础, 深入的对油料事故的形成根源以及后期的发展形式实施综合预测。这一方法的运用需要与具备良好工作经验的管理人员进行沟通, 可以组织开展座谈会, 利用专业的方法来对油料中存在的危险隐患来加以判断, 以及可能会引发的不良后果加以分析。其次, 也可以借助专门的预测方法, 编制调查问卷, 针对参会者实施调查, 在将问卷回收之后, 可以按照不同的类型进行分类和挑选, 从中确定真正的隐患, 就这一方法来说, 其是具有一定的主观性的, 但是因为这一方法具备一定的精准性, 并且适用性较强, 进而在国内的民用航空领域中被大范围的加以运用^[2]。

1.1.3 规范反馈方法。规范反馈方法其本质就是说依据相关的法律条文的内容对分析的结论加以肯定, 在针对油料安全隐患加以判断的时候, 单位可以对生产环节中隐藏的安全隐患实施种类的划分, 针对特殊性质的机械设备实施检测和检核, 这样就可以有效的找到油料安全隐患。

1.2 航空油料严重安全事故隐患的判断

为了高效的全面开展国内民航航空领域中的事故隐患排查工作, 最为重要的基础工作就是对行业中存在的严重安全事故隐患进行前期的分析判断。在这一形式下, 针对国内的民航航空事故隐患编制了相关的判断标准, 其中涉及到维保工作很难开展的规格较大的机组。维保治理花费超过五十万元的结构。需要暂停经营或者是设备停运的持续时长

超过五天。治理工作持续时间超过半个月。由于各种因素的影响使得企业无法自行加以解决等等^[3]。

2 安全管理涉及层面

2.1 实施安全管理工作，最为重要的是预防工作的开展

针对生产以及制造中隐形存在的隐患实施综合研究，之后实施切实的综合判定以及预测，利用专门的方法和方式对危险情况加以管控，最大限度的杜绝危险事故的发生，需要从提升基础设施的稳定性着手，将安全 and 生产融合在一起，对各种设计工作加以综合判定，利用切实的额方法来开展预防性的维保工作，构建适合的的安全管理系统，将企业的安全管理工作开展的效果与财产保险进行结合，全面实施培训工作，提升员工自身的安全思想理念。

2.2 提高安全技术队伍综合能力

充分的结合实际情况来采用适当的方法来对安全技术团队进行综合能力的提升，将安全管理工作的效果看作是所有工作实施的基础。有效的增强队伍综合能力的提升，加大力度开展安全管理人员综合素质以及理论基础提升工作。将安全绩效与安全技术人员的薪酬待遇结合起来，综合加以考核，更好的促进员工工作态度的转变。借助高密度的安全管理教育学习来从根本上提升员工队伍的综合能力，定期组织人员开展安全管理知识培训，利用各种各样的培训形式来增强队伍的综合能力的提升，也可以选择专业的结构对重点岗位管理人员进行对外委培的形式。借助组织岗位技能比武，技术比赛的形式来全面的推广安全生产工作的开展，增加安全知识的宣传力度，促使各个层级的员工都能够具备良好的安全意识^[4]。增强供应站工作人员对突发事件的处理能力的培养，结合供应站实际情况，对一段时间内出现的突发事件进行统计分析，联系站内管理工作开展的情况，深入的对规范管理手册加以优化创新，使其不但可以为各项工作的开展给予指导，并且能够为民航适航工作创造良好的条件。加大力度来实施安全管理工作的学习，可以参照其他行业中的成功经验，充分的联系自身实际情况来推动与外界的联系促进团队人员综合能力的提升。

2.3 推动安全应急管理管理机制的创建

安全应急管理这项工作是安全生产工作全面开展的基础，进而需要我们在实际工作中加以侧重关注。需要加大力度来促进航空油料应急管理体系的构建，提升应急预案的切实性，创建良好的应急工作保障机制，全面的推进应急管理工作的全面落实，提升应急处理工作的效果。需要对应急预案加以优化，与社会应急救援团队建立良好的沟通，并且可以签署基本的救援合同，这样就能够实现提升处理能力的目标。构建详尽的应急轮值制度以及信息报告和应急处理流程，全面的实施轮值管理工作，最大限度的实现均衡协调的目的。在对原有的应急处理流程和预案实施优化的前提下，充分的联系实际演练以及施展联系来推进应急能力的不断提升，促使演练工作能够达到既定的效果。组织人员对指定的应急预案实施检核，保证在处理突发事件的时候能够达到既定的效果，将损失控制在最小的程度^[5]。

2.4 对安全隐患实施全面的检核

对航空行业中的所有供应系统的各个流程实施安全防范工作，需要对外界的自然环境，地理情况实施全面的了解，对环境具备的主要特征加以掌握，提升对运行设备实际情况的检核力度，更好的促进整个行业的健康稳定发展，为带动社会经济的发展创造良好的基础条件。

结语

在以往陈旧的安全管理工作的开展中，人们所关注的是安全技术以及安全管理两个层面，进而所实施的事故预测工作是无法满足现实的需要的。针对系统中存在的隐患实施综合的判断，将危险事故消灭在摇篮之中，是安全管理工作的重要内容。借助前沿的安全思维形式的创建，创设安全组织结构以及网络，对安全技术经济实施客观的评估，对安全管理工作的开展中涉及到的各个目标加以详细的制定，运用物质和精神以及信息动力的方式，持续有效开展安全管理工作，为整个航空行业的健康稳定发展创造良好的前提条件。

[参考文献]

- [1]陈健,王丽梅.通用航空机场油库如何加强安全管理[J].企业改革与管理,2018(11):217-218.
- [2]魏晓彬.我国民航航空油料安全管理研究[J].中国石油和化工标准与质量,2018,38(07):53-54.
- [3]张天冠.航空油料系统安全管理分析[J].海峡科技与产业,2018(03):113-114.
- [4]张仲谋,樊荣.民用航空油料系统安全管理分析[J].中国储运,2012(04):112-113.
- [5].中国民用航空发展第十一个五年规划[J].综合运输,2017(01):70-80.

作者简介:姓名,王咏,(1986.2.4-),四川成都人,本科学历,学士学位,工程师。