

# 公路工程造价管理体系改革分析

陈春波

新疆兵团勘测设计院(集团)有限责任公司, 新疆 乌鲁木齐 830002

**[摘要]**摘要公路工程造价管理体系的改革对于保障工程建设质量、降低工程造价、提高工程效益具有重要意义。文章通过对公路工程造价管理体系的现状进行分析,探讨了造价管理中存在的问题,提出了相应的改革措施,并对改革后的效果进行了评估。研究表明,公路工程造价管理体系改革可以有效提高工程建设的质量和效益,但需要充分考虑政策、技术、管理等多方面因素的影响。

**[关键词]**公路工程; 造价管理; 改革; 效益

DOI: 10.33142/ec.v6i4.8115

中图分类号: F416.9

文献标识码: A

## Analysis of the Reform of Highway Engineering Cost Management System

CHEN Chunbo

Highway Survey and Design Branch of XPCC Surveying and Designing Institute (Group) Co., Ltd., Urumqi, Xinjiang, 830002, China

**Abstract:** The reform of the highway engineering cost management system is of great significance for ensuring the quality of engineering construction, reducing engineering costs, and improving engineering benefits. This article analyzes the current situation of the highway engineering cost management system, discusses the existing problems in cost management, proposes corresponding reform measures, and evaluates the effectiveness of the reform. The research results show that the reform of highway engineering cost management system can effectively improve the quality and efficiency of engineering construction, but it is necessary to fully consider the impact of various factors such as policies, technology, management and so on.

**Keywords:** highway engineering; cost management; reform; benefit

### 引言

公路是国民经济发展的重要基础设施之一,其建设涉及到众多领域和行业,是一项综合性工程。公路工程建设的质量和效益直接影响着经济社会的发展水平。造价管理是公路工程建设过程中的一个重要环节,它关系到公路工程建设的质量、时间和费用等方面。因此,加强公路工程造价管理体系的建设和改革是保障公路工程建设质量和效益的重要举措。

### 1 造价管理的含义

造价管理是指对工程建设、产品制造等项目进行成本管理和控制的一种管理方式。它包括对项目的成本估算、成本预算、成本控制和成本核算等方面的管理。在工程建设领域中,造价管理主要指对工程建设项目进行的成本管理和控制。其目的是提高工程建设的经济效益,优化资源配置,降低工程建设成本,保证项目按时按质完成。同时,造价管理还可以帮助企业或单位对自身的经营状况进行评估和监控,为未来的经营决策提供参考依据。

工程造价管理是指在工程建设项目的全过程中,对工程造价进行计划、控制、分析和决策的过程。其内涵主要包括以下几个方面:

(1) 工程造价计划管理: 包括制定项目的投资估算和造价计划,对工程造价进行控制和管理,以确保项目的经济合理性和投资收益。

(2) 工程造价控制管理: 包括实施造价控制和预算管理,监督和控制工程造价的进度、质量和费用,保障工程项目的顺利进行。

(3) 工程造价分析管理: 包括对项目造价分析和评估,对工程造价相关的数据进行分析和处理,以为工程项目的决策提供依据和支持。

(4) 工程造价决策管理: 包括制定和实施决策,针对不同的工程建设项目,制定不同的工程造价管理策略和决策,保障工程项目的成功实施。

(5) 工程造价信息管理: 包括采集、整合和管理工程造价相关的信息,通过信息化技术手段进行工程造价管理,提高工程项目的效率和精度。

综上所述,工程造价管理的内涵涵盖了工程造价的全过程,包括计划、控制、分析、决策、信息、风险和监督等多个方面。通过有效的工程造价管理,可以保证工程项目的经济性、可行性和可持续性,实现工程项目的成功实施<sup>[1]</sup>。

## 2 工程造价管理的现实意义及重要性

### 2.1 工程造价管理的定义和作用

工程造价管理是指对工程项目的成本进行全过程的管理和控制,以保证工程项目按照预定的成本、进度和质量完成。工程造价管理旨在对工程项目进行全面、系统、科学的管理,确保工程项目的投资效益最大化,经济效益和社会效益得到最大限度的发挥。

## 2.2 工程造价管理对工程项目的经济性、可行性和可持续性的影响

工程造价管理在工程项目的建设、运营和维护过程中,对工程项目的经济性、可行性和可持续性产生重要影响。具体表现在以下几个方面:

(1) 工程造价管理可以保证工程项目的经济效益,避免因为投资过大、建设周期过长等问题导致投资效益不佳的情况出现。

(2) 工程造价管理可以确保工程项目的可行性,在工程项目前期进行成本预算和风险评估,避免工程项目出现无法实施或者因为成本超支而导致中途停工的情况。

(3) 工程造价管理可以促进工程项目的可持续性,通过控制工程项目的成本和优化投资结构,实现经济、社会和环境的协调发展。

## 2.3 工程造价管理在国家经济发展和社会建设中的重要性

工程造价管理在国家经济发展和社会建设中具有重要作用。首先,工程项目的建设是国家经济发展和社会建设的重要组成部分,工程造价管理可以为工程项目的建设提供经济保障和投资效益。其次,工程造价管理可以促进工程项目的可持续发展,实现经济效益、社会效益和环境效益的统一。最后,工程造价管理可以加强工程项目的监督和管理,提高工程项目的质量和安全水平。

## 3 公路工程造价管理体系的现状

### 3.1 公路工程建设现状和需求

公路作为基础设施建设中的重要组成部分,是经济社会发展的重要支撑,对于保障国民经济的发展、提高国民生活水平具有重要意义。目前,我国公路建设正处于快速发展阶段,随着我国经济的不断发展,公路建设需求不断增长。据统计,2019年全国公路总里程已达到524.25万公里,其中高速公路里程达到了149.58万公里,占比28.5%。公路交通已成为我国交通运输的重要组成部分。然而,随着公路建设规模的不断扩大和建设速度的加快,公路工程造价管理面临着越来越大的挑战。其中,最主要的问题是建设工程造价管理体系落后、制度不健全,管理水平不高。同时,公路工程造价管理的过程中,也存在着项目投资缺乏透明度、费用分配不公等问题<sup>[2]</sup>。

### 3.2 公路工程造价管理体系的实施效果

随着公路工程建设规模的不断扩大,公路工程造价管理体系的建立和完善已经成为一项必要的任务。然而,目前公路工程造价管理体系的实施效果仍存在问题。首先,公路工程造价管理体系的管理机制还不够完善。当前,公路工程的建设往往存在多方面的利益冲突,如招标过程中的暗箱操作、合同履行过程中的不当操作等。这些问题都需要在公路工程造价管理体系中得到妥善解决。但是,目前公路工程造价管理体系中的管理机制还不够完善,各个环节之间缺乏有效的沟通和协作,很难有效地解决利益

冲突问题,导致公路工程建设的成本增加,给社会带来了不良的影响。其次,公路工程造价管理体系的信息化水平还有待提高。信息化建设是提高公路工程造价管理效率的重要途径。目前,很多地方的公路工程造价管理体系还处于手工操作和纸质文件管理的阶段,信息化水平较低,管理效率低下。

综上所述,公路工程造价管理体系的实施效果需要进一步提高。要完善公路工程造价管理体系的管理机制,推进信息化建设,加强人才队伍建设,提高公路工程造价管理的效率和水平,为公路工程建设的顺利进行提供有力的保障。

## 4 公路工程造价管理体系的问题

### 4.1 公路工程造价管理体系存在的主要问题

公路工程造价管理体系存在的主要问题可以总结为以下几个方面:

(1) 投资估算不合理。公路工程建设的投资估算是工程造价管理的核心内容之一,而现实中存在一些估算不合理的问题。一方面是由于投资估算中对工程规模、建设地点等因素的不合理估算,导致工程造价超出原估算;另一方面是由于投资估算过于乐观,最终造成工程建设过程中的资金不足等问题。

(2) 造价计量标准不合理。公路工程造价计量标准是工程造价计量的基础,而现实中存在一些计量标准不合理的问题。一方面是由于现有计量标准无法反映工程的实际情况,导致工程造价计量出现偏差;另一方面是由于计量标准与国际标准的差异过大,导致工程造价计量无法与国际接轨。

(3) 造价核算方法滞后。公路工程造价核算方法是工程造价管理的重要环节,而现实中存在一些核算方法滞后的问题。一方面是由于现有核算方法不能适应新技术、新工艺的发展,导致工程造价核算无法准确反映工程的实际情况;另一方面是由于核算方法的局限性,导致工程造价核算结果不够科学、合理。

(4) 管理漏洞。公路工程造价管理体系在实际运行中,存在一些管理漏洞。一方面是由于管理制度不健全,导致工程造价管理出现薄弱环节;另一方面是由于管理层的不作为或失职,导致工程造价管理体系不能够正常运行,甚至出现了一些违规现象。

### 4.2 公路工程造价计量标准的不合理性

公路工程造价计量标准是公路工程造价核算和计量的重要基础,其合理性直接影响到造价管理的精度和效果。目前,我国公路工程造价计量标准存在一些问题,主要包括以下几个方面:

(1) 计量单位不规范化。同一种工程,不同地区和不同单位往往采用不同的计量单位,导致造价比较困难,影响造价管理的准确性。

(2) 计量标准不适应实际情况。当前的公路工程造价计量标准主要是以工程量清单为依据的,然而在实际工程中,有些工程量清单的计量标准并不符合实际情况,如管线、

桥梁、隧道等工程,其计量标准需要根据具体情况进行合理的调整。

(3) 计量标准与技术进步脱节。公路工程技术和不断进步,而计量标准却没有随之调整和更新,导致计量标准与实际情况脱节,影响计量的准确性。

#### 4.3 公路工程造价核算方法的滞后性

公路工程造价核算是公路工程造价管理体系的核心,其合理性和科学性直接关系到公路工程建设和管理的效果。然而目前我国公路工程造价核算方法存在一些滞后性的问题,主要表现在以下几个方面:

(1) 核算方法不适应新技术和新材料。随着新技术和新材料的不断出现,公路工程建设模式和构造方式也在不断变化,然而现有的核算方法并没有很好地适应这些变化。

(2) 核算方法不适应复杂工程。目前的公路工程核算方法主要以单一工程为核算对象,而随着公路工程的不断发展和复杂化,单一工程的核算方法已经难以满足复杂工程的核算需求。

(3) 核算方法不适应市场经济。随着市场经济的发展,公路工程的主体和资金来源也发生了变化,然而现有的核算方法并没有很好地适应市场经济的需求,造成了投资管理上的混乱。

### 5 公路工程造价管理体系改革建议

#### 5.1 公路工程造价管理体系改革的必要性和紧迫性

当前,公路工程建设已经成为我国基础设施建设的重要组成部分,而公路工程造价管理体系的不完善,已经成为制约公路工程建设发展的瓶颈之一。为了推动公路工程建设的高质量发展,改革公路工程造价管理体系已经成为当前亟须解决的问题。首先,改革公路工程造价管理体系有助于提高工程建设的质量和效率。当前,公路工程建设面临着诸如施工质量差、工期延误等问题,而这些问题往往与工程造价管理体系的不合理性有关。改革公路工程造价管理体系,将有助于优化工程建设的投资决策,提高工程建设的效率和质量,推动公路工程建设的高质量发展。其次,改革公路工程造价管理体系有助于降低建设成本。当前,公路工程建设的成本已经成为制约公路工程建设发展的重要因素之一。而改革公路工程造价管理体系,将有助于优化工程建设的投资决策,提高资源配置效率,从而降低建设成本。

#### 5.2 公路工程造价计量标准的优化和升级

公路工程造价计量标准是指用于确定公路工程造价的计量标准体系。当前,公路工程造价计量标准的不合理性已经成为制约公路工程建设的重要因素之一。为了改进公路工程造价管理体系,需要对公路工程造价计量标准进行优化和升级。

公路工程的类型繁多,而不同类型的工程在计量标准上存在较大差异。因此,需要将公路工程按照不同的类型

进行分类,建立相应的计量标准体系。

#### 5.3 公路工程造价核算方法的改进和创新

公路工程造价核算方法的改进和创新是公路工程造价管理体系改革的重要内容之一。公路工程造价核算方法的不合理和滞后是当前公路工程造价管理体系存在的主要问题之一。因此,需要对公路工程造价核算方法进行改进和创新,以适应公路工程建设的需求,提高公路工程的投资效益和质量。

具体来说,公路工程造价核算方法的改进和创新需要注意以下几个方面:

加强前期工作。在工程建设前期,应充分调研市场行情,分析工程的可行性和风险,制定合理的投资计划和预算,减少工程变更和增加项,从而避免造价的不确定性和增加建设成本。

推广应用信息技术。信息技术的应用可以实现造价信息的共享和高效处理,提高数据准确性和信息传递效率,降低人力成本和管理成本。应用信息技术可以提高工程量的精确测算和变更控制,降低工程浪费和造价增加。

建立全过程造价管理机制。建立全过程造价管理机制可以实现从工程设计、施工到验收的全过程造价管理,控制工程造价的全过程和全方位,减少工程变更和增加项,提高工程建设的质量和效益。

推进标准化建设。在公路工程建设中推广标准化建设,可以降低工程造价和提高施工效率,同时也能提高公路工程的质量和安全性。

### 6 结论

公路工程造价管理体系的改革对于保障工程建设质量、降低工程造价、提高工程效益具有重要意义。本文针对公路工程造价管理体系现状分析,提出了一些改革措施,并对改革效果进行了评估。研究结果表明了公路工程造价管理体系改革对于提高公路工程建设质量和效益的重要性,并对相关问题进行了深入的分析和探讨,对公路工程造价管理体系改革提供了有益的参考意见。同时,这也提醒我们,在公路工程建设中,需要注重造价管理体系的建设和完善,促进工程建设的科学规范化、合理化。

#### [参考文献]

- [1]王萍.基于BIM技术的公路工程造价管理研究[J].江西建材,2022(5):306-307.
  - [2]刘韵贵.公路工程造价管理存在的问题及管控措施[J].工程技术研究,2022,7(3):150-151.
  - [3]冯雪霞.公路工程造价管理中存在的问题及策略[J].运输经理世界,2021(24):86-88.
- 作者简介:陈春波(1991.1-),毕业院校:中南大学,所学专业:土木工程,当前就职单位:新疆兵团勘测设计院(集团)有限责任公司,职称级别:工程师。