

新时代交通运输经济面临的挑战及对策研究

胡洁

内蒙古巴彦淖尔市道路运输事业发展中心, 内蒙古 巴彦淖尔 015000

[摘要] 道路运输业随着社会经济的不断发展, 取得了较为明显的成效。现阶段, 国家和政府越来越重视交通运输业, 同时出台相关政策鼓励和支持交通运输业发展。在我国交通运输业的发展中, 必须清醒地认识到新时期交通运输经济面临的挑战。同时, 也必须清醒地认识到交通运输业的发展与社会经济整体发展的密切关系。交通管理可以有效促进社会经济发展, 也可以加强区域间的交流, 促进区域的全面均衡发展。文章分析了当前我国交通运输经济面临的挑战, 提出了新时期我国交通运输经济发展的对策, 希望能供专业人士参考, 进一步提高其经济管理水平。

[关键词] 交通运输; 挑战; 对策

DOI: 10.33142/mem.v2i4.5008

中图分类号: F82;TP3

文献标识码: A

Challenges and Countermeasures of Transportation Economy in the New Era

HU Jie

Inner Mongolia Bayannur Road Transportation Development Center, Bayannur, Inner Mongolia, 015000, China

Abstract: With the continuous development of social economy, road transportation industry has achieved remarkable results. At this stage, the state and government pay more and more attention to the transportation industry, and issue relevant policies to encourage and support the development of the transportation industry. In the development of Chinese transportation industry, we must clearly recognize the challenges faced by the transportation economy in the new era. At the same time, we must clearly recognize the close relationship between the development of transportation industry and the overall development of social economy. Traffic management can not only effectively promote social and economic development, but also strengthen regional exchanges and promote the comprehensive and balanced development of the region. This paper analyzes the challenges faced by Chinese transportation economy at present, and puts forward the countermeasures for the development of Chinese transportation economy in the new period, hoping to provide reference for professionals and further improve their economic management level.

Keywords: transportation; challenge; countermeasure

引言

我国社会经济的发展, 城镇化进程的加快, 社会主义市场经济体制改革的深入开展, 国民经济的稳步改善, 综合国力的提高, 促进了我国经济社会的发展。运输经济程度不同。交通运输经济为我国社会经济做出了巨大贡献。可以说, 交通运输经济管理水平的高低直接决定了我国未来社会经济发展的速度。市场经济条件为交通运输经济的发展和进步创造了良好的基础, 对交通运输经济的发展产生了深远的影响。现阶段, 我国城市交通市场尚不完善。因此, 在开展交通运输经济管理工作的同时, 还存在着各种亟待解决的问题。尤其是在市场经济高速发展的背景下, 交通运输也发展迅速, 促进我国交通运输业健康稳定发展, 需要积极采取相应的交通运输经济管理措施, 提高交通运输经济管理质量, 保障交通运输业的可持续发展。

1 交通运输经济发展现状

目前, 我国交通运输业不断发展, 公路、铁路、高速公路通航里程不断增加。当前, 随着我国国家政策的不断深化和优化实施, 对农村的支持力度也在不断加大。农村道路交通运输业也在不断发展。越来越多的地区发展交通运输经济, 可以有效地促进整个区域经济的进步和提升。在城市发展中, 要明确加强铁路、公路、航空、内河航运的发展, 这些可以有效促进不同地区之间密切的经济联系, 也有助于实现货运和客运的进步和改善。我国对不同道路项目和交通方式的建设投入和资金政策也在不断增加, 出行方式越来越便捷, 同时, 社会经济总量得到有效改善。在运输过程中, 车辆的数量不断增加, 车辆的购置和投入成本较低, 对运输过程和设计的要求较少。因此, 在出行的过程中, 越来越多的人选择车辆。出行时, 在不同交通运输经济趋势的过程中, 要清醒地认识到适应性和灵活性的重要性。交通运输可以准确地增强运输的适应性, 也可以帮助推动运输成本和经济效益的有效进步, 也可以帮助获得更多的经济效益^[1]。

2 市场经济背景下开展交通运输经济管理的重要性

2.1 有利于促进我国市场经济快速稳定发展

交通运输经济是我国经济发展的重要组成部分之一，也是市场经济快速发展的关键内容之一。因此，在推动我国交通运输经济快速发展的过程中，能够有效地促进市场经济的快速发展，两者之间有着非常密切的关系。在市场经济快速发展的背景下，加强交通运输经济的发展，可以在一定程度上促进我国市场经济的进步和发展，提高我国的经济水平。

2.2 有利于推动物流业的进步和发展

物流业要快速发展，离不开公路运输的发展。物流行业在运输货物的过程中主要需要利用道路运输货物。可见，道路是物流行业的主要运输渠道之一。各地区之间的商品流通和物流需要通过公路运输来完成。公路运输可以将各个地区获得的物资合理、科学地分配，以满足市场的各种需求。与其他运输方式相比，公路运输具有其他运输方式所不具备的特点，如运输成本相对较低，运输要求相对较少。因此，公路运输深受各类企业的喜爱，是物流企业。创造了良好的发展条件。

2.3 有利于促进各地区的发展和融合

改革开放初期，由于交通运输业发展缓慢落后，对经济发展产生不利影响，减缓了经济发展速度。人们逐渐意识到了交通运输业的价值。尤其是高速公路的建设。现阶段，我国公路建设已占据世界领先地位，地位正在逐步提升。在公路建设过程中，可以在一定程度上促进各地区的发展。在经济发展相对缓慢的地区，交通运输已成为导致区域贫困的关键因素之一。由于通讯不畅，各地区的特色无法得到充分开发利用，无法转化为经济收入。道路设施建成后，可以借助道路交通，将各地区的特色融入市场，增加各地区的经济效益。

2.4 保障运输行业的持续发展

随着大众出行需求的不断提高，交通运输业得到了快速发展。随着各种新技术的出现，运输业中的运输业也越来越丰富，而不仅仅是公路运输。类型还包括船舶运输、航空运输和铁路运输。运输方式不断多样化，运输行业内部竞争异常激烈。在此背景下，为保障道路运输业的可持续发展，必须加强经济管理，不断引进更先进的管理理念和方法，提高道路质量和效率^[2]。

3 当前我国交通运输经济面临的挑战

3.1 区域发展面临挑战，资金不足

交通设施虽然在不断完善，但近年来也得到了较快的发展，也取得了较好的成绩。但由于发展资金和后续发展跟不上发展需要，特别是一些偏远地区和一些山区交通比较落后。同时，国家政策和银行信贷政策的变化也将导致公路建设的投资渠道和投资资金不断减少，一些偏远地区和山区的运输成本一直居高不下。对于公路建设、运营和维护，运输成本也非常高，给山区的交通资金保障造成很大困难。

3.2 建设运营服务难以满足社会需求

在一些大城市，现有的交通网络不能满足人们出行需求和货物运输需求，往往导致道路拥堵，货物运输流通速度下降，影响人们的生产、生活和企业的发展。另一方面，当前社会发展和经济水平不断提高，越来越多的人追求更高的生活质量。同时，交通需求也更加多元化。现阶段可用的交通基础设施和交通服务难以满足越来越多的人的高质量需求。交通管理部门还应根据人们不断变化的需求，有效推广良好的设施以满足人们的需求，由于成本控制和资金影响，交通设施无法快速更换和更新^[3]。

3.3 管理意味着落后，安全风险更大

当前，部分地区交通运输管理体系尚不完善，部分地区交通运输管理体制难以有效推进和落实，导致交通运输管理水平和质量不高，运输管理漏洞增多。最终会影响交通管理的安全，容易造成越来越多的交通事故增多，影响交通运输经济的良性发展。

3.4 信息化保障不足

突出信息技术的不断发展和完善，为人们的工作和生活带来便利。要提高交通运输经济管理水平，提高其实际经济效益，就需要重视信息技术，努力将信息技术与实际经济管理相结合。混合在一起。在当前的交通运输经济管理中，信息技术的应用具有明显的局限性，使得交通运输经济和实际经济管理工作滞后于时代发展，严重影响了交通运输经

济的发展。

4 新时代我国交通运输经济的发展对策

4.1 加大资金投入，科学制定发展目标

在交通运输业的管理过程中，要清醒地认识到交通运输经济发展与资本的密切联系。现阶段，交通运输经济的发展容易受到资金短缺的影响。针对这种情况，交通管理部门和地方政府要积极加大对交通行业的资金投入，特别是制定更加完善的福利政策和优惠方案，还要积极拓宽融资渠道。可以利用政府、社会和个人融资，为交通运输业的经济提供发展提供更加完善的资金保障；同时，还应依托资金、不断转变股份等融资方式，不断拓宽交通运输行业的资金来源。同时，在运输和货运设备的运维方面，尤其需要加大资金投入，建设更加完善、完善的高速运输网络，确保交通运输发展与区域经济发展相互促进、相互促进。在交通运输经济的管理方式上，要运用积极、明确、科学的发展目标，特别要结合发展目标的完善和交通运输业的发展需要，避免交通运输业发展中可能出现的问题。交通运输经济。同时，要清楚认识运输管理系统所涉及的各个方面；在交通系统的设计过程中，还应积极遵循技术、科学、合理等方面的要求，并根据具体规划设计，构建更加全面完善的数据信息系统，尤其要虚心听取群众意见和反馈。同时，还应根据国民交通运输经济的实际情况，借鉴国外先进案例，组织管理优秀方法，构建更加完善合理的交通管理网络，促进交通管理经济发展目标的实现。在科学制定发展目标的过程中，还要积极把握不同地区交通发展可能存在的不平衡问题。国家交通运输主管部门及相关机构应制定更加全面合理的政策和投入，将更多资金用于改善交通环境，持续缓解区域资金发展压力，有利于促进国家和区域运输业健康发展^[4]。

4.2 转变观念，加强风险管理

事实上，在运输管理过程中，需要清醒地认识到管理理念和管理方法与运输经济发展的密切关系。针对这种情况，运输管理部门应该改变传统的管理思维，特别是对运输管理方法进行优化和更新，能够组织实施合同运输管理制度。该系统必须用于规范和维持良好的运输市场秩序，同时能够有效地为货物和旅客的运输提供安全保障；另一方面，要加强交通运输的内部管理。对驾驶员和交通管理人员，要加强知识宣传和职业技能培训，不断提高运输企业和运输人员的安全意识和综合管理技能；当然，现代管理技术和智能化技术也应该运用到运输管理过程中，帮助运输行业的管理人员和相关人员更及时、全面地掌握运输动态，同时可以有效提高运输管理的效率和质量，也可以有效规避运输管理过程中的安全风险，提高运输业的经济效益。

4.3 强化交通服务意识

在交通运输行业的管理过程中，要不断强化服务管理意识。只有通过更加完善、全面、合理的服务，才能有效促进交通运输经济产业的发展，也才能为交通运输经济的发展提供完善，坚实而重要的保证；因此，交通行业也应该为消费者提供更加优质、丰富的交通服务。在交通运输经济发展过程中，还应明确把握交通消费者的整体需求，通过完善的管理方式，满足消费者的需求。同时，在交通运输经济发展中，要明确为消费者提供更高水平、更高质量的服务，为消费者提供更加个性化、人性化的服务。此外，还可以利用大数据和云计算，获取消费者的消费信息、消费观念和过去的消费需求，为更多消费者提供更全面、更有针对性的服务，满足交通运输行业的发展。

4.4 加强区域和交通方式之间的交通联系

随着社会发展环境的不断变化，交通运输业的发展从单一的发展模式转向更加多元化和综合化的发展方式。同时，随着交通方式的日新月异，也能为人们的生活提供更多方便快捷的服务，我国不同地区在交通管理的建设和投资管理上存在很大差异，但同时，不同地区的交通运输联系和联系往往受到限制。现阶段，社会生活的出行方式越来越多样化，海陆空方式不断发展。但配套的运输方式难以保证，容易造成运输验收障碍。为有效缓解交通障碍，政府及有关行政部门应从各方面优化合理配置资源，尤其是对一些山区或偏远地区，缓解资金压力，同时加强区域间关系。交通枢纽的建设促进了区域交通的发展，有力地促进了各区域经济的良好进步和改善。

4.5 充分利用信息技术，提高交通运输经济管理工作的信息化程度

现阶段，我国绝大多数道路运输企业已经开始广泛使用信息化管理方法。但是，信息管理系统相对落后。促进道路运输业与经济的和谐发展，需要积极创新、新颖的发展思路，构建高度相关的信息管理网络，完善道路运输管理方式。规范化，增强发展战略的科学性，在信息化管理模式的运用下促进道路运输业的可持续发展。在我国市场经济快速发展的背景下，无论何种情况，公路运输企业都需要树立全心全意为客户服务的理念，尊重和理解客户，根据客户

的需求提供各种服务。另外，如果信息管理网与客户想直接对接，需要根据自己的需要在网管平台上查询各种信息，积极分享经验和互相学习，可以保证更多的道路运输企业能够正确认识信息化管理，充分利用信息化管理促进我国经济的发展，确保两者相互促进、共同发展。

5 结论

在我国经济快速发展的背景下，道路交通是非常关键的基础设施，直接影响着我国经济和交通运输业的发展。面对瞬息万变的社会经济发展形势，需要将社会交通管理方式与千变万化的交通管理需求，以及人民群众对交通的多样化需求紧密结合，优化创新以满足更多人的出行需求和货运需求。要转变运输管理观念，加强风险管理，强化运输管理服务意识；积极加强区域交通时间和交通方式的衔接，从而带动交通运输经济的良性发展。

[参考文献]

- [1]钟健. 交通运输经济管理的意义与发展研究[J]. 经济管理文摘, 2021(5): 167-168.
- [2]侯秀英, 胡喜生, 雷思, 等. 公路交通与经济发展水平的协调度及相互影响——以福建省为例[J]. 沈阳大学学报(社会科学版), 2020, 22(6): 704-712.
- [3]赵小曼, 张帅, 袁长伟. 中国交通运输碳排放环境库兹涅茨曲线的空间计量检验[J]. 统计与决策, 2021, 37(4): 23-26.
- [4]徐敏, 石静. 交通运输与区域经济耦合协调及空间相关分析——以北部湾沿海城市群为例[J]. 山东行政学院学报, 2021(1): 78-84.

作者简介：胡洁（1984.10-），毕业院校：长沙理工大学，所学专业：交通运输工程，当前就职单位：内蒙古巴彦淖尔市道路运输事业发展中心，职务：科员，职称级别：副高级经济师。