

3.2 精准尺度

3.2.1 通过与政府、企业等多方会谈和深度对接，既要把握政府方面对于特色小镇建设方面的管控深度，也要满足和支持企业对于空间尺度需求，打造量身定做的引导控制体系。

3.2.2 坚持产业引领，严控房地产化倾向。精细化管理，优先落实博物馆、中学、长途客运站等公共设施，二级旅游集散中心、商业街区、酒店群等服务设施，创客街区等产业设施，并通过多方案例的比较，与政府、企业的充分对接，确定产业居住用地比，有效引导小镇可持续发展。

3.2.3 打造特色空间形象，凸显形象魅力。结合立体空间总体框架，基于人体工程学和视觉心理学理论，从城市设计五要素出发，突出显山露水两个方面特色控制要求，推演立体空间形态。以保护山脊线景观的完整性为原则，确定看点、被看点和主要看面，实现从看点可见片区内完整山脊线，实现显山透绿。沿水体和主要冲沟实现阶梯化高度控制，并明确开敞度要求，打造望得见山，看得见水的立体空间系统。

3.3 准入清单

针对企业平台化发展模式，通过产业策划，引导四大功能集聚、四大特色产业延伸、两大平台支撑，进行正向引导，并通过建立准入清单进行反向约束，有效引导产业可持续发展。

4 结语

特色小镇的发展模式虽难以简单的复制，但有效建立了投融资平台，借助市场盘活资源，对于欠发达地区的推动作用显著，而由于政策驱动，特色小镇一度投资过热，因此探索特色小镇的治理和建设模式，有效引导和控制特色小镇的可持续发展，成为这一阶段特色小镇高质量发展的重点。基于此，本文从建立精准治理模式、顺应发展需求两个方面着手，提出引导与控制的关键因素，提升特色小镇的治理和规划管控水平，以期对国内类似特色小镇规划建设提供借鉴。

[参考文献]

- [1]李凌兰,安诣彬,郭成.“上”“下”结合的特色小镇可持续发展途径[J].规划师,2018(01):05-11.
- [2]王吉勇,朱俊,张晖.特色小镇的全流程规划与实施探索[J].规划师,2018(01):24-29.
- [3]闵学勤.精准治理视角下的特色小镇及其创建路径[J].同济大学学报,2016(10):55-60.
- [4]王新越,候娟娟,韩霞霞.中国特色小镇空间分布特征及影响因素研究[J].规划师,2018(01):12-16.

作者简介：徐晶（1984-），女，城市规划，中级规划师。

城市轨道交通综合监控系统平台设计技术研究

闫小楼

南京轨道交通系统工程有限公司, 江苏 南京 210019

[摘要]城市轨道交通综合监控系统的构建与应用是城市现代化、信息化、智能化建设的重要表现,在城市轨道交通运输管理质量与效率提升上发挥着至关重要的作用。文章中从平台设计角度出发,围绕城市轨道交通综合监控系统基本功能的实现,对综合监控系统平台设计核心技术进行了简要分析,以供参考。

[关键词]城市轨道交通;监控系统;平台设计

DOI: 10.33142/sca.v3i1.1538

中图分类号: TP277

文献标识码: A

Research on Design Technology of Integrated Monitoring System Platform for Urban Rail Transit

YAN Xiaolou

Nanjing Rail Transit System Co., Ltd., Nanjing, Jiangsu, 210019, China

Abstract: Construction and application of urban rail transit integrated monitoring system is an important performance of urban modernization, informatization and intelligent construction and plays an important role in improving quality and efficiency of urban rail transit management. In this paper, from perspective of platform design and around realization of the basic functions of urban rail transit integrated monitoring system, the core technology of integrated monitoring system platform design is briefly analyzed for reference.

Keywords: urban rail transit; monitoring system; platform design

引言

城市轨道交通综合监控系统平台设计是解决城市轨道交通管控系统互联互通问题,实现监控子系统集约化管理的重要手段。目前,我国城市轨道交通综合监控系统建设正处于发展阶段,理论与实践研究有待进一步完善。对此,笔者立足城市轨道交通综合监控系统平台设计需求,对其实现技术进行了梳理与归纳,意在为系统平台建设提供技术支撑。

1 城市轨道交通综合监控系统平台设计需求分析



图1 城市轨道交通综合监控系统