

浅谈城市道路绿化园林植物选择和配置

卢彦杰

德州市陵城区创城协调服务中心, 山东 德州 253500

[摘要]城市公共绿化在城市的整体形象和居民的幸福感的占有重要的地位,城市道路绿化作为公共绿化的一部分,不仅在交通上的起到了指引及隔离作用,更是生态防护及城市景观塑造上具有无可替代的作用。选择适合城市地域的园林植物通过合理的色彩及空间上的搭配,形成特色的道路绿化景观,有助于塑造城市风貌名片。

[关键词]城市道路绿化;植物选择;配置

DOI: 10.33142/sca.v8i12.18743

中图分类号: TU985.18

文献标识码: A

Brief Discussion on the Selection and Configuration of Urban Road Greening and Garden Plants

LU Yanjie

Dezhou City Lingcheng District Chuangcheng Coordination Service Center, Dezhou, Shandong, 253500, China

Abstract: Urban public greening plays an important role in the overall image of the city and the happiness of residents. As a part of public greening, urban road greening not only plays a guiding and isolating role in transportation, but also plays an irreplaceable role in ecological protection and urban landscape shaping. Choosing garden plants that are suitable for urban areas through reasonable color and spatial matching can create distinctive road greening landscapes, which helps shape the urban landscape.

Keywords: urban road greening; plant selection; configuration

引言

城市道路绿化指在城市道路用地范围内,道路两侧、分隔带或中间以种植乔木、灌木、地被等植物为主体建设的绿地,兼具交通防护、生态改善、景观美化等综合功能。道路绿化景观考验的是城市绿化建设管理的水平,同时也是人们直观感知城市绿量,评价城市生态性美观性的重要方面。在实际应用中因设计阶段时间紧迫,设计者往往以协调性为主,参考周围道路已有景观,忽略道路本身应呈现独特性,导致城市的道路绿化景观较为单一。如何在城市道路绿化合理地进行植物选择和配置,丰富道路景观层次和效果,值得我们深入思考和探究,本文对德州市道路绿化园林植物选择和配置进行了相关的研究和分析,以期对我们后期进行相关道路植物配置工作有所帮助。

1 城市道路绿化现状

对于城市道路绿化景观来说,经济基础固然是重要的影响因素,但城市道路用地条件、道路宽度同样决定了绿化的可能形式与规模。通过对德州市的多条道路进行实地考察发现:老城区的基础差、道路宽度受限,绿化用地比例受限,部分道路绿化只有行道树,且行道树树种单一,以法桐、白蜡、国槐为主,随着树木不断增粗,树池略显

狭小,周围铺装出现隆起现象。新城道路建设条件好,宽度合理,道路绿化形式多样,但部分道路绿化树种单一,标准段形式的种植使道路形象大同小异缺少种植特点,部分道路两侧绿化带出现苗木过密的现象。通过参考其他城市优秀改良案例,在老城区可以通过扩大行道树树池(改造后树池最小尺寸为1.5m×1.5m),将树池内建设碎石+铸铁篦子的方式,既不妨碍行人通行,同时满足树木生长需求。新城道路绿化树木过密的情况可以通过合理疏苗留足生长空间,更加值得我们关注的是道路绿化树种单一性问题,我们可以通过合理的绿化园林植物选择和配置避免相似问题出现。

2 道路绿化园林植物选择

道路园林植物的选择与项目所在的地理位置、光照强度、土壤的酸碱性息息相关,德州市属于华北地区,地处山东省西北部,黄河下游冲积平原左岸,其气候特点为夏季高温多雨,冬季寒冷干燥,同时道路绿化面临养护线路长,取水点远,取水困难;雨季多风季节,行道树倒伏风险高;养护区域广,人为破坏严重;道路用地内车流量多,错峰养护难度大;汽车尾气、粉尘污染严重,树木长势不佳等诸多问题,综合以上问题,道路绿化园林植物选择应

从以下几个方面进行考虑:

2.1 植物生长习性

植物生长习性是植物在长期适应环境过程中形成的特有属性,包括花期、果期、生长周期以及植物对光照、水分、土壤、温度等因素的适应性和需求。道路绿化中应适树适地种植园林植物,指的是根据项目的地理位置及场地客观条件,选择生长习性适宜的植物进行栽植,从而提高绿化植物的成活率,倡导以栽植乡土树种为主。德州市属于华北地区温带季风气候,道路绿化养护面临着冬季低温、春季干旱多风、夏季短暂降水集中的环境挑战,选择抵御以上气候的树种有助于打造更加富有活力的园林景观,在植物的选择上可参考《园林树木应用指南(华北西北东北篇)》一书,进行乔、灌木及地被的合理搭配。

2.2 植物的形态特征

植物的形态特征的是植物在生长发育过程中所表现形态特点,按照通常园林分类,一般将树木分为乔木、灌木、藤本、地被及草坪。不同类型的植物构成了不同的空间、结构形式,乔木因其挺拔的姿态,在道路绿地中所占比重较大,用作行道树、背景树等占据绿化空间的上层;灌木多以花和叶为主要设计要素,常常因为花期不同以及彩叶占据绿化空间的中层。藤本植物多以墙体(高架桥)、护栏或其他支撑物为依托,起到丰富立体空间的作用。地被主要观赏在于其色彩的多样性,常常与地被植物结合占据绿化空间的下层和草坪可以有效覆盖地面整合园林绿化,提升景观和谐度。不同形式的树木选择特点也不相同,例如,行道树应选择分支点高,遮阴效果好的植物;常绿树在道路绿化中常常以背景树和地被的姿态出现;灌木则以丛生或独杆的姿态,群植或散植于绿带中;同时,在植物配置设计中应考虑成熟树(达到生长成熟阶段的树木,具有稳定的高度、结构和生理特征)的空间需求,避免绿带中出现树木过密的现象。

2.3 植物的抗逆性

植物的抗逆性是指植物具有的抵抗不利环境的某些性状;如抗寒,抗旱,抗盐,抗病虫害等。如何在道路绿化土壤条件差、微气候显著、污染相对严重、空间资源受限、养护难度大等诸多因素影响下,提高园林植物的生存能力,使其展现理想的景观效果是设计者优先考虑的问题。选择耐干旱、耐污染、耐贫瘠、抗病虫害的园林植物,同时,考虑到道路绿地树木换植难度高,成本大,应选择生长健壮、寿命长、耐修剪、愈合力强的树种。

2.4 园林植物周围的环境

道路绿化一般分布于道路两侧、分隔带或中间,道路

两侧绿化主要由行道树及街边绿带组成,行道树因其通行需求,要求分支点大于等于 2.5m,分隔带考虑到驾驶安全性,对于植物高度有严格控制,通常要求绿化带内的灌木或地被植物的高度不应超过驾驶员的视线高度(一般建议不超过 0.8~1.0m),除此之外,道路绿化相邻区域因功能属性不同(厂区/商业区/居民区/交通枢纽等)对于植物选择也有很大影响,直接决定植物配置的品种筛选:相邻区域为厂区应以“抗污滞尘、防护隔离”为主,采用乔木+灌木双层为主,减少草本(易积尘、难养护),乔木选高大通直型,形成污染阻隔林带,灌木密植形成下层防护,提升滞尘效果;相邻区域为商业区则需兼顾观赏性与抗破坏能力,宜采用乔木+花灌木+耐践踏地被的模式,预留少量通行空间,避免密植造成人为踩踏破坏,同时保证景观层次;相邻居民区需兼顾遮阴、降噪、生态性,同时避免植物飞絮、异味等问题,乔木+花灌木+草本地被,模拟自然群落,增加开花、观果品种(如海棠、石榴),提升人居体验,提升生态性和遮阴效果;相邻交通枢纽(高铁站/汽车站/高速口):“抗风滞尘+视野通透”为核心,适配高流量交通,且绿地需满足交通视距要求,避免植物遮挡视线引发安全隐患,同时需快速形成景观效果,适配枢纽形象。优先抗风、耐瘠薄、强滞尘、生长迅速的品种,乔木选低矮、冠幅紧凑型,灌木选密植、耐修剪品种,地被选耐旱、易养护的宿根花卉。采用单层/简易双层结构,交叉口、转弯处仅植地被和低矮灌木,保证视野通透,非视距区可密植乔木形成防风滞尘带。以规则式、简洁化种植为主,大面积片植色彩统一的地被和灌木,提升辨识度,避免复杂景观,减少养护成本。五、相邻行政办公区:采用规则式复层结构(乔木+造型灌木+地被),株距均匀,层次清晰。以规则式种植为主,路口、入口处可做小型模纹、造型灌木,体现规整性,兼顾政务形象。

3 道路绿化园林植物配置

园林植物配置就是综合考虑植物种类特性、个体姿态差异及种植方式,选择符合园林景观整体特点的植物品种进行色彩及空间上的搭配,运用园林树木学、色彩学等多个学科通过系统性搭配从而增加植物搭配的美感和层次,表达出设计者独有的设计理念,使园林景观整体上呈现的艺术性和观赏性。

3.1 适地适树原则

植物配置首先要综合当地的气候条件和地形地貌,考虑到植物能否在该地区健康的成长,从而保证植物成活率,再者,植物配置一定要符合树种的生物学特性。例如,金叶榆新叶的颜色最黄,充足的阳光使其呈现鲜艳的金黄色,

光照不足或叶片成熟老化都使叶片逐渐转绿失去彩叶效果；紫叶小檗等要求全光照才能体现其色彩，一旦处于半阴或全阴的环境中，叶片恢复绿色，失去彩叶效果；花叶玉簪则要求半阴的条件，一旦光线直射，就会引发生长不良，甚至死亡；其次规划场所也不容忽视。有些植物色彩在某些特定的地域或场合需要使用而一些却禁止使用，例如医院的园林绿化需要给病人制造出安静平和的环境空间主要应用色彩为绿色；儿童活动场所中要为儿童塑造出欢快娱乐的气氛则需要使用彩色和赏花类植物；有些植物像剑麻、月季、夹竹桃等有刺有微毒的植物因安全性被限制使用，设计时需要将这些要素考虑周全，才能保证景观的合理性美观性。

3.2 整体性原则

在道路绿化景观中，植物并不是作为独立的景观要素存在的，而是作为景观的一部分和其它景观搭配到一起。整个园林的景观配置应与周围环境（行政区的正式、商业区的活泼、居住区的生态自然等）相协调，避免边界化设计产生的割裂感，相近的道路之间，以城市地域乡土植物为统一植物基底，保证核心骨干树种（行道树、中层骨干灌木）的部分一致性，保障道路间植物景观的整体辨识度；同时在植物搭配、季相营造、层次组合上做适度差异化设计，实现“整体统一、局部特色”，既规避植物品种杂乱导致的视觉割裂，又避免景观同质化。

3.3 季相变化原则

季相是植物在不同季节表现的外貌，在不同的气候带，植物季相表现的时间不同。植物景观设计中正是利用各种植物可供观赏的季相如返青、开花、早熟、叶变色、落叶后的枝条形状、色彩等创造具有季节特点的景观。根据设计需求，可尽量将赏花、赏叶、赏枝、赏果的植物位置前移，体型大的植物后移，从而起到围合衬托前面景观植物的作用。植物色彩配置常用来突出表现季节景观，春季景观以嫩绿、金黄、紫色、粉色为突出色，早春以迎春、连翘、紫荆为代表，中晚春以紫叶李、海棠、碧桃为代表的；夏季以粉、红为突出色，代表植物为月季、紫薇、石榴树等；秋季以黄、红为突出色，代表植物为银杏、黄栌等叶形、叶色突出的植物；冬季则以常绿和赏枝赏果植物为代表的，如雪松、金枝槐、丝棉木、红瑞木等。可利用树木地上部分季相变化，对整体景观进行构思，避免整体景观重复和枯燥，创造更加有生机变化的景色。

3.4 色调协调原则

道路绿化植物的色彩要和建筑、广场等周边环境的色彩相协调。色彩是园林景观给人的第一印象，它直接影响

着人们对景观的总体评价，因而在进行植物配置时，首先要从植物的色彩特征进行考虑，包括花色、叶色、果色、枝色等都要综合进去。色彩搭配最重要的一点就是要和谐，忌讳堆砌色彩，避免杂乱无章之感。常用的配色方法有：①类比色。类比色的布局给人以和谐之美，如由红、橙、黄等暖色调组成的景观给人温暖，热情的感觉，而由蓝、紫、白等冷色调则让人感到清爽、冷静。②互补色。互补色的布局会令园林充满生机，但太多强烈色彩的对比会让人感觉不适，因而互补的宜于在小范围内使用，道路的一角，景观节点等。③单色。一种颜色因植物的不同高度、深浅、图案等变化构成不同色相效果，如绿色，可有浓绿、黄绿、草绿、翠绿等。将单色进行不同的布置、组合，加上形状、质感、光影的变化，也可构成丰富的景观。自然界开花植物很多，花色丰富，再加上各种各样的叶色、果色、枝色，因而园林植物搭配可选择的植物色彩也很多，不一定拘泥于某种方法，只要搭配协调，让人觉得美即达到了目的。

3.5 差异化配置原则

道路绿化植物配置差异化设计，是实现“一路一景，各具特色”必要环节，设计的基础是对整个城市道路进行摸底，了解城市绿化的“大多数”，通过景观主题、植物搭配、群落结构来表达差异化设计，明确道路骨干树种（基调树）、特色树种、配景树种分级：基调树选用本土适生的高大乔木（如法桐、国槐、白蜡），近年来，德州市几条道路尝试青桐、北栎、金叶榆、苦楝等特色乡土树种作为行道树，成功将其作为道路绿化的“识别符号”，成为当地道路绿化景观的一大亮点。配景树以搭配灵活，形式多样，层次丰富为主，配置主要考虑“三季有花，四季有绿”，但在市民眼中，多数道路只有在开花时有所差别，平时看起来都一样。对此，设计者应该从更为直观的表达出道路效果的不同，例如，德州市的常绿树示范工程打造的五条主要路段，则主要通过提升常绿树比例（路段常绿树比例达50%以上）、设置不同形式的灌木组团来展现道路的特色。还可以通过“紧凑型”“疏林型”及大量应用彩叶、彩枝植物，通过一两种的主要色彩，给道路“染上”自己的专属色彩。利用季相变化打造春景路（海棠、樱花、迎春、连翘为主）、夏景路（合欢、紫薇、木槿、石榴为主）秋景路（栎树、银杏、乌桕、鸡爪槭为主）、冬景路（雪松、黑松、苦楝、南天竹为主），实现“一路一季相”，避免所有道路均以“春季开花、秋季叶色”。

除此之外，按道路主题设计专属节点景观，拒绝千篇一律的“球形灌木+乔木”模式，也是让人印象深刻的一

种手段。需要注意的是,差异化设计需控制养护成本:复杂的花境、模纹仅用在节点区域,带状绿地应以简洁的片植、带植为主。

4 结语

综上所述,研究城市道路绿化园林植物选择和配置,有助于打造道路绿化景观,形成城市的“特色”骨架,它是城市绿地建设的核心环节,不仅影响道路绿化的景观呈现,更是对城市整体景观、人居品质、生态功能、特色塑造具有重要意义。

[参考文献]

[1]张怀文.浅析园林景观植物的色彩运用[J].工程建设标

准化,2022,11(19):12-13.

[2]霍丹.建筑环境的植物构建意义研究[D].辽宁:大连理工大学,2009.

[3]罗乐,魏民.园林树木应用指南(华北西北东北篇)[M].北京:中国建筑工业出版社,2020.

[4]潘加,张琛,苏玉石.园林设计中的植物色彩搭配探究[J].现代园艺,2017,11(8):11-13.

作者简介:卢彦杰(1988.2—),毕业院校:河北科技师范学院,所学专业:园林,当前就职单位:德州市陵城区创城协调服务中心,职务:业务指导股股长,职称级别:工程师。