

城市绿道风景园林的连续性与景观多样性设计

张子涛

石家庄市建筑设计院有限责任公司, 河北 石家庄 050000

[摘要]城市绿道不仅是生态过程的通道,更是承载着市民运动、休闲的复合型公共空间,其园林设计的科学性,对绿色生态的功能以及景观的品质有着直接的影响。连续性为绿色系统提供连通性与整体性的有力保障,景观多样性能够扩展绿色通道空间维度,丰富其功能内涵。为此文章研究针对城市绿道风景园林连续性与景观多样性设计过程中存在的问题,提出一系列系统性、针对性的实施路径,进而推动绿道打造成为融合休闲体验品质、生态防护效能以及文化传承功能于一体的城市公共空间典范。

[关键词]城市绿道; 风景园林; 连续性设计; 景观多样性; 生态廊道

DOI: 10.33142/sca.v9i1.18945

中图分类号: TU985

文献标识码: A

Continuity and Landscape Diversity Design of Urban Greenway Landscape Architecture

ZHANG Zitao

Shijiazhuang Architectural Design Institute Co., Ltd., Shijiazhuang, Hebei, 050000, China

Abstract: Urban greenways are not only channels for ecological processes, but also composite public spaces that carry citizens' sports and leisure. The scientific design of their gardens has a direct impact on the functions of green ecology and the quality of the landscape. Continuity provides strong guarantees for connectivity and integrity in green systems, while landscape diversity can expand the spatial dimensions of green channels and enrich their functional connotations. This article studies the problems in the design process of continuity and landscape diversity in urban greenway landscape architecture, and proposes a series of systematic and targeted implementation paths to promote the creation of greenways as a model of urban public space that integrates leisure experience quality, ecological protection efficiency, and cultural heritage function.

Keywords: urban greenway; landscape architecture; continuity design; landscape diversity; ecological corridor

引言

伴随着城市化进程的加快,城市绿道以自然植被为主体,串联系历史街区、山林绿地、城市公园等各类空间节点,成为化解城市化不良效应、增强城市宜居品质的核心突破口。风景园林设计除了打造具有视觉美感的绿色廊道,同时致力于推动休闲、文化、生态等多种功能的协同共建与融合发展。连续性设计者重点关注系统设计的整体框架,从而打破空间割裂的不利局面,从而维持使用者体验的持续性。设计师开展景观多样性设计时,将关注点放在绿道内部空间结构以及景观元素的差异化构建上,从而增强绿道的文化底蕴以及生态适应能力。目前我国城市绿道建设已经处于规模化发展阶段,但是在风景园林设计过程中仍存在一些不足之处,部分绿道景观要素比较单一、缺乏系统性的规划、未处理好连续性与景观多样性之间的联系。基于此,本文分析城市绿道风景园林的连续性与景观多样性设计中的现存问题,提出科学可行的实施路径。

1 城市绿道风景园林连续性与景观多样性的核心内涵

1.1 城市绿道风景园林的连续性内涵

城市绿道风景园林的连续性其关键在于突破不同类

型空间之间的借鉴,确保绿道系统在生态运行空间形态、构架、景观感受体验等多方面呈现出紧密连贯的特性,以此实现绿道内部及绿道与城市其他空间的有机融合与无缝对接,其内涵可从四个层面具体解读,如表1所示:

表1 城市绿道风景园林的连续性核心内涵与关键特征

连续性层面	核心内涵	关键特征
空间形态连续性	绿道线性廊道的物理完整性,避免被城市道路、建筑、管网等设施切割,形成连续的绿色空间脉络,衔接各类景观节点与功能区域	线性连贯、节点衔接、无明显割裂
功能布局连续性	绿道各类功能(生态防护、休闲健身、文化展示等)的有序衔接与协同发力,避免功能脱节或重复,满足使用者多样化、连续性的需求	功能协同、层次清晰、供需匹配
生态流程连续性	绿道作为生态廊道,保障水分、土壤、生物等生态要素的顺畅流通,为动植物提供连续的栖息、迁徙通道,维系生态系统的稳定性	生态连通、要素流通、韧性稳定
景观体验连续性	使用者在绿道通行过程中,视觉、听觉、触觉等感官体验的连贯性,避免景观突变带来的体验断层,形成流畅、舒适的景观感知	感官连贯、体验流畅、意境统一

1.2 城市绿道风景园林的景观多样性内涵

城市绿道风景园林的景观多样性主要是指绿道在功能类型、景观要素、文化内涵等方面的差异化和丰富性,通过有机融合,营造多样化的景观,丰富视觉体验感,打造特做景观标识,提升绿道的文化辨识度。例如空间形态多样性,避免采用单一的线性廊道设计,建议通过节点空间、复合型空间等合理布局方式打造丰富的视觉体验感;在植物的配置方面,通过兼顾灌木、乔木等植物的层次,并搭配不同叶色花期的物种;在功能类型方面,为了满足不同年龄段的使用需求,融合文化休闲、绿道、生态等功能。此外,在城市绿道风景园林的设计中,通过融入城市的地域文化打造具有城市特色的景观标识,以传承城市文化。

1.3 连续性与景观多样性的内在关联

城市绿道风景园林中,连续性与景观多样性呈现出“辩证统一、相互制约、协同共生”的联系。连续性为景观多样性的前提与基础。若缺乏连续性,景观要素、功能设置、空间布局被割裂,使用者难以获得连续的体验感受,使得景观多样化的价值无法充分发挥。连续性能够为各类景观要素提供有序的整合空间,使丰富多样的景观可以更加和谐自然地融入到绿色系统中。从另一个角度进行分析,若仅仅聚焦于连续性,未重视景观的多样性,会降低使用吸引力与生态韧性。而景观多样性能够从多个维度丰富绿道的功能内涵以及空间城市,既能够确保使用者可以获得连贯的体验,又可以提升绿道的整体品质与生态服务功能。此外,二者相互制约,绿道设计核心是找到平衡点,实现协同共生,保障整体性与连通性,丰富景观内涵与使用价值。

2 城市绿道风景园林连续性与景观多样性设计的现存问题

2.1 连续性设计存在的核心问题

当前我国部分城市绿道建设连续性设计存在以下问题:一是因系统性规划不足,绿道线性廊道常被城市设施割裂成孤立片段,难成连贯脉络,影响空间连续与使用感受;二是功能布局缺乏系统规划,各类功能难以协同。休闲与文化功能衔接差、重生态防护而缺休闲设施、未顾及使用者需求差异,影响功能连续性;三是生态流程断裂,部分绿道设计忽视生态流程连续性,植物配置单一,生物多样性降低。

2.2 景观多样性设计存在的核心问题

当前城市绿道景观多样性设计中主要存在以下问题:一是城市绿道景观要素同质化突出,植物配置单一、搭配不合理;水体设计多为人工形态,缺自然灵动;设施样式统一,无地域特色;二是部分绿道以线性廊道为主,空间变化少,节点与复合空间布局不合理,且忽视多感官体验;三是部分绿道重美观轻文化,未融入地域文化底蕴。有的照搬他城模式,缺乏文化标识,有的文化展示生硬,未与景观融合,文化多样性难展现。

综上,部分城市绿道设计未重视连续性与景观多样性关系,走向两个极端:片面强调连续性牺牲多样性,景观同质缺吸引力;过度追求多样性忽视连续性,空间功能体验割裂。且部分设计人员缺乏协同设计认知与系统性思维,难寻平衡点,绿道品质难提升。

3 城市绿道风景园林连续性与景观多样性的设计原则

基于城市绿道功能、连续性与景观多样性关系及现存问题,其风景园林设计需遵循五大原则以实现功能协同发展:(1)系统性原则。将绿道纳入城市整体生态网络与空间规划,注重绿道系统整体性,统筹线性廊道、节点空间和功能布局,打破空间壁垒;有序整合景观要素与空间形态,避免杂乱,形成“整体连贯、局部多样”格局;(2)协同性原则。设计时要保障绿道空间、功能等顺畅衔接,防止割裂;营造景观多样性,丰富要素与内涵,实现协同共生,提升绿道吸引力;(3)生态性原则。连续性设计注重生态廊道连通,保留自然要素,保障生态要素流通;景观多样性设计注重植物多样性,优先选用乡土植物,实现生态可持续发展。(4)地域性原则。结合城市地域特色、历史文化打造有辨识度的绿道景观,避免照搬模式,让绿道传承城市文化、彰显特色。(5)人性化原则。连续性设计要设置无障碍设施、合理规划休憩节点间距;景观多样性设计注重感官体验多样性,结合多种感官营造景观,兼顾多样化使用需求。

4 城市绿道风景园林连续性与景观多样性的设计路径

4.1 构建“廊道-节点-网络”一体化格局

城市绿道风景园林连续性核心是打破空间割裂,其中线性廊道是绿道的核心载体,设计中要避免被城市道路、建筑等设施切割,对于必须跨越的城市道路、市政管网等,设置合理的衔接设施,如人行天桥、地下通道、生态廊道等,确保廊道的物理连续性。完善节点空间设计,设计中要合理布局各类节点空间(如休憩节点、观景节点、衔接节点等),节点间距根据绿道的功能定位与使用者需求确定,休闲型绿道节点间距控制在500~800m,生态型绿道节点间距控制在1000~1500m;同时,注重节点空间与线性廊道的衔接,采用过渡性的景观设计。此外,结合景观多样性原则,打造差异化的节点空间,例如休憩节点注重舒适性,搭配休闲座椅、遮阳设施、植物景观等,观景节点注重视野开阔性,打造观景平台、眺望台等。最后,将绿道纳入城市整体空间规划与生态网络中,串联起城市公园、滨水区域、山林绿地、历史街区等各类空间节点,实现绿道系统的整体贯通;同时,注重绿道网络与城市交通系统的衔接,设置合理的出入口,提升绿道的可达性与连续性。

4.2 实现“生态-休闲-文化”协同衔接

功能布局的连续性为绿道连续性的重要体现,核心是

实现生态、休闲、文化等各类功能的协同衔接,满足使用者多样化、连续性的使用需求。结合绿道的层级、所处区域的特点,明确绿道的核心功能,构建多元协同的功能体系,打造水土保持、净化空气、生物栖息等生态空间,根据使用者需求,设置健身步道、休憩空间、观景平台等设施,实现休闲体验的连续性。融入城市地域文化、人文底蕴,打造文化景观节点,实现文化体验的连续性。在功能布局设计方面,采用“线性延伸、节点集聚”的布局方式,在生态型绿道中,以生态防护功能为主,在廊道两侧搭配休闲步道,在节点空间设置休憩与生态科普设施。在休闲型绿道中,以休闲体验功能为主,融入文化展示节点。根据绿道的功能定位与使用者需求,完善各类功能设施,休闲设施(休闲座椅、遮阳棚、卫生间等)按照合理间距连续布局,健身设施(健身器材、健身步道等)线性延伸,文化设施(景观标识、雕塑小品等)有序分布,提升功能布局的连续性与实用性。

4.3 构建“要素-群落-网络”完整生态体系

生态流程的连续性是绿道生态功能发挥的核心,尊重绿道所处区域的自然地形、水体、土壤等生态要素,避免过度人工化改造;对于绿道沿线的自然水体(溪流、湿地等),采用生态修复技术,打造多样化的水体景观;对于土壤,避免过度硬化,采用透水铺装、生态植草沟等形式,提升土壤的渗透性。优化植物配置,构建连续的植物群落,设计中,优先选用乡土植物,搭配乔木、灌木、草本植物。同时,注重植物多样性的营造,搭配不同花期、叶色、生长习性的植物,丰富景观多样性。此外,将绿道与城市公园、山林绿地、湿地等生态斑块有机衔接,保障生物的迁徙与基因交流,采用生态修复技术,对绿道沿线的受损生态环境进行修复,恢复生态功能,实现绿道生态系统的可持续发展。

4.4 打造“要素-空间-体验”多元景观体系

通过植物、水体、地形等各类景观要素的差异化搭配,打造多元的景观体系,丰富使用者的景观体验,设计中要注重植物的种类多样性、层次多样性与季相多样性;种类多样性方面,优先选用乡土植物,搭配适量的外来优良植物;层次多样性方面,构建“乔木+灌木+草本”的复层植物群落,避免单层植物景观的单调;季相多样性方面,搭配春季开花、夏季遮阳、秋季观叶、冬季观形的植物,丰富景观体验;此外,可结合地域特色,打造专属植物景观,提升景观的辨识度。水体是绿道景观中最具灵动性的要素,设计中要打造多样化的水体景观,人工水体注重与

周边景观的融合,采用生态驳岸设计,搭配亲水设施,提升使用者的参与感。注重水体景观与植物景观、地形景观的搭配,丰富景观层次。地形是绿道景观空间形态的基础,设计中要充分利用原有地形,避免大规模土方工程,打造多样化的地形景观,例如,在洼地打造湿地景观,在缓坡打造植物花境,在高地打造观景平台,既丰富了地形景观,又提升了景观体验。

4.5 融入“地域-人文-时代”特色文化

文化内涵的多样性是绿道景观多样性的灵魂,结合城市的地域自然特色、民俗风情、产业特色等,打造专属文化景观,结合当地的特色材料、传统工艺,打造具有地域特色的景观设施。挖掘城市的历史记忆、名人典故、传统文化等,将其融入绿道景观设计中,打造人文景观节点,实现“传统与现代”的有机融合,让使用者在体验自然景观的同时,感受城市的人文底蕴,实现文化的传承与传播。

5 结论

城市绿道风景园林的连续性与景观多样性,二者的协同发展是实现绿道生态、休闲、文化等多重功能的关键。基于此,本文提出城市绿道设计遵循五大原则,从空间形态等五维度给出路径,构建“廊道-节点-网络”格局,促进“生态-休闲-文化”协同,融入文化内涵。可实现协同共生,提升绿道品质,推动其成典范空间。未来结合智慧技术,同时注重可持续发展,采用生态友好材料、技术,实现生态、景观、功能可持续。

[参考文献]

- [1]姚朋,孙一豪,奚秋蕙,等.耦合多元价值的生态风景道规划研究——以乌兰察布四横交通带风景道为例[J].中国园林,2019,35(4):101-106.
- [2]白骅,落昊飞,刘亚蕾.公园城市背景下的城市型绿道布局适宜性评价研究[J].中国园林,2022,38(8):93-98.
- [3]陈蔚镇,赵亮,张曼曼.解析当代大都市区绿带规划、建设与治理——以上海环城绿带为例[J].风景园林,2021,28(11):103-107.
- [4]谢子颖,张正栋,陈裕婵,等.基于绿道与生境关系的空间生态网络构建——以从化区关键种栖息地为例[J].华南师范大学学报(自然科学版),2021,53(1):70-77.
- [5]时蕙.生态与游憩双重导向下的市域绿道网络选线方法研究[D].北京:北京林业大学,2020.

作者简介:张子涛(1998.1—),毕业院校:河北工程大学,所学专业:园林,当前就职单位:石家庄市建筑设计院有限责任公司,职务:职工,职称级别:助理工程师。