

浅谈普通国省干线公路安全隐患排查治理思路

崔启悦

盐城市交通工程咨询监理有限责任公司, 江苏 盐城 224000

[摘要]随着我国国省干线公路的不断增多,安全问题日益凸显。我国的普通国省干线公路在交通运输方面发挥着重要作用,为我国的经济发展做出了重要作用,在交通运输体系中不可或缺。基于此,该研究对普通国省干线公路安全隐患的排查及治理工作进行了探讨,以期提升公路工程运营安全。

[关键词]普通国省干线;安全隐患;排查治理

DOI: 10.33142/sca.v3i9.3286

中图分类号: U492.8

文献标识码: A

Brief Discussion on the Investigation and Treatment of Hidden Danger of Common National and Provincial Trunk Roads

CUI Qiyue

Yancheng Traffic engineering consulting and Supervision Co., Ltd., Yancheng, Jiangsu, 224000, China

Abstract: With the increasing number of provincial trunk highways in China, safety problems are increasingly prominent. Chinese ordinary national and provincial trunk roads play an important role in transportation, which plays an important role in Chinese economic development and is indispensable in the transportation system. Based on this, this paper discusses the investigation and treatment of hidden dangers of national and provincial trunk roads, in order to improve the safety of highway engineering operation.

Keywords: general national and provincial trunk lines; potential safety hazards; investigation and treatment

引言

我国的普通国省干线公路进行积极的完善,保障干线公路的安全应用,对我国的区域发展和交通发展具有重要意义。因此,迫切需要对国家和地区干线公路安全隐患的识别和管理技术进行深入研究。

1 普通国省干线公路安全管理意义

国道和省道的干线公路安全管理直接关系到人的生命安全,一旦干线公路发生事故,就可能对人民群众造成严重财产和生命伤害。因此,无论是在施工过程中,还是在道路正常使用过程中,都必须加强对干线公路进行安全管理,这是保证人民生命财产安全,在一定程度上减轻人员伤亡的必由之路。为了保证国道和省道干线公路的安全和畅通使用,并提高其对运输业的服务质量,必须采取科学合理的道路管理措施。加强干线公路安全隐患的排查和治理,并保证公路的安全、正常使用,对保持干线公路的可持续发展具有重要作用。

首先,在国家和省级公路的日常管理中,相关部门必须对公路的使用状况进行及时的检测,并真实客观地评价干线公路的使用状况和服务水平。其次,在安全管理和道路基础设施维护过程中及时对可能遇到的任何问题进行处理,及时消除隐患,以加强日常安全维护问题的管理,不仅延长了道路及相关设施的使用寿命。这样不仅提高了道路的使用效率,而且减少了道路交通安全事故的发生。因此,对国道和省道干线公路进行及时的安全隐患排查治理显得尤为重要。

2 公路安全隐患主要类型

普通国省干线公路的潜在风险涉及作业场所、作业设备等的危险状况,普通国省干线公路的任何危险行为都可能导致安全事故。根据普通国省干线公路的潜在危险程度,其问题可分为一般性、重要性和非常重要性三类。根据道路交通安全技术相关道路交通安全的规定,可分为不同的风险等级,包括I、II、III、IV级等。另外,对普通国省干线公路风险评估,主要以交通事故为基础,它允许将技术风险路段分为A类、B类和C类,对于风险等级较高的路段,应该优先的进行安全隐患处理,以达到路段的正常发展。道路工程安全隐患如下:

(1) 对于普通国省干线公路危害的检测和安全管理比较薄弱,明显存在重视不足的现象;

- (2) 沿途安全设施遭遇不同程度的破坏;
- (3) 道路状况不佳, 存在各种不同的安全问题, 包括车辙, 表面碎屑等;
- (4) 公路的日常维护不足。
- (5) 道路安全防护装置不到位, 包括道路的安全标志及标志线遭到损坏;

国道和省道是我国交通运输系统的重要组成部分。道路安全隐患的存在将直接影响人们的生命和财产安全, 而交通运输设备的使用将产生非常重要的后果, 这就是为什么必须加强安全隐患管理的重要原因。为了确保道路的正常使用, 必须采取科学有效的措施不断改善道路的质量和安全性非常重要, 以确保主要道路的安全畅通, 因此在发现安全隐患的情况下利用及时采取有效行动。

3 普通国省干线公路安全隐患排查

由于国省干线公路承担着重要的运输任务, 在日常中运输量较大, 任何安全隐患的可能造成安全问题, 如果不对安全隐患进行排查, 安全问题随时可能发生。如果不及时消除安全隐患, 国省干线公路的安全问题可能恶化, 导致交通事故。要做到这一点, 必须加强对公路工程安全隐患的发现, 及时的纠正错误, 以避免各类事故的发生。国省干线公路潜在隐患风险的识别过程应做到严格、准确和及时, 并明确省干线公路安全隐患风险因素产生的原因和危害程度, 确定识别和整改安全隐患的范围和方式, 采取对安全隐患有针对性的纠正措施, 建立数据库。不同的控制方法如下:

(1) 加强对普通国省干线公路的路基、路面、桥梁、交通安全防护设施等附属设施进行日常检查。在日常对道路进行检查中, 还应重点检查国省干线公路设施是否损坏, 运行状况是否良好或是否存在施工不当的问题。此外, 还应注意, 为了提高未来检查的有效性, 应建立一个机制完善联动, 利用联动平台及时发布国省干线公路初年的潜在隐患问题, 并及时通知技术人员到道路工程现场进行处理, 以消除安全隐患。

(2) 定期检查。根据不同时间范围的要求, 定期对国省干线公路进行安全管理和养护工作, 以确保国省干线公路道路安全的运行。组成技术人员进行审查, 确定检查内容, 重点是安全实施和认识, 并进行预防性养护路面。并结合季节和特殊天气做准备, 再进行地质监测和防火防冻的应用。

(3) 运用抽查和暗访的方式, 主要检查责任单位或部门的安全管理工作落实情况, 以保证国省干线公路的道路交通安全, 及时清查国省干线公路隐患的整改情况。专项检查的种类很多, 如隧道安全专项检查、汛期安全专项检查等。对危险路段进行专项安全检查, 对施工安全进行专项检查。特别检查目标明确, 要求严格, 主要由专业技术人员和安全管理人员组成。一般来说, 检查组由公安和道路交通部门专家组成, 根据交通事故风险检测标准和风险检测标准, 对具有潜在危险的道路交通路段进行检查。

4 普通国省干线公路安全隐患治理对策

4.1 提升施工安全监督力度

在国省干线公路施工的施工阶段, 必须按照安全第一、综合管理的原则, 并建立健全安全管理体系, 根据施工的具体情况日常检查。此外, 管理层应高度重视安全管理, 与施工方签署安全生产责任书, 明确施工责任, 并对施工过程各阶段的责任人进行责任追究, 完善领导责任制, 以确保国省干线公路的施工质量得到保证。并在发生事故时间问题时, 可以迅速找到责任人, 并进行追责。对不履行义务的施工现象应及时得到纠正, 而且应该受到严厉惩罚。本研究认为, 为了保证施工安全, 首先需要对施工材料进行严格审核, 保证施工材料的质量。另外, 必须保证机械设备的定期维护和检查, 保证施工质量。工程完工后, 相关监管部门应确保严格控制国省干线公路质量, 不得在道路使用前掩盖任何细小的安全风险。

4.2 加强工作人员的安全防范意识

目前, 在国省干线公路的施工和管理过程中, 由于少部分安全监管人员自身存在安全防范意识淡薄的现象, 在日常工作中没有规范的按照相关进行标准化操作, 给国省干线公路的日常管理工作带来了安全隐患。为了杜绝这种问题, 必须有效的提高有关工作人员的安全意识, 并认识到道路安全风险会带来的严重后果。此外, 需要对相关工作人员定期进行培训, 以提高工作人员的专业技能和道路养护技术。加强施工安全管理制度, 设置专业管理人员进行日常检查, 保证施工各阶段准确无误。同时, 将安全管理工作委托给各相关管理人员, 由其签署安全生产责任书, 对施工中出现的问题负责。通过对施工中使用的机械设备的定期检查、维护和保养, 保证施工质量。加强施工结束后的严格质量控

制工作，以降低国省干线公路安全风险。

4.3 合理应用公路养护技术

(1) 柔性基层养护

在国道和省道的养护过程中，国省干线公路普遍采用的是沥青路面，而路面存在的大部分损坏都需要清除路基，重新对公路的沥青层和半刚性基层进行及时的处理，使养护后的路面与原路面保持一致。但这需要更长的维护时间，这也会对受损路段的交通产生影响，并降低使用效率。因此，许多地区开始使用软基。半柔性基质是水泥和冷成型乳化沥青的混合物，其中水泥通过水化过程结晶和凝固，乳化沥青脱水后可能具有一定的亲和力。两者相互制约，形成混合物的微观结构。

(2) 就地热再生养护

对于国省干线公路的就地热再生技术而言，这是一种非常经济的沥青路面修复方法，尤其是对大面积路面进行连续路面的修复作业过程中。既可以有效的节约需要修复时的各种石料和沥青资源，又节省了大量的经济成本，可重复利用旧材料和废弃材料，从而保持了生态平衡。

(3) 雾封层养护

从国省干线公路的工程理论上讲，雾化层技术的主要目的使路面孔隙闭合，具体的操作过程是将乳化沥青和改性沥青喷在待修补的沥青路面上，从而达到路面外观得到显著改善的效果。雾涂层技术要求所用乳化沥青喷涂设备质量高，所用乳化沥青材料性能好。这项技术已经在发达国家得到广泛应用，但是在我国正在缓慢推广。

4.4 设置公路安全防护设施

(1) 加固或加设路侧安全护栏

对于现阶段消除主要道路的安全隐患，以达到道路安全的措施，首先是加强或增加道路侧的安全屏障。对于加强侧向安全屏障，首先要了解在主干道上设置侧向安全屏障的标准，然后检查现有的安全屏障，以发现标准与现实之间的差距。在设置安全栅栏方面，主要针对未设置安全栅栏或密度不足的主干道路段。值得注意的是，干线公路桥梁上的安全屏障水平高于正常路段，因此在加固或设置安全屏障时需要更高的标准。

(2) 设置路面标线

为了增强主干道的安全保障，有必要在路面上提供更合理的标志，以指导驾驶员的行为。举一个简单的例子，在主要道路的危险路段，可以设置禁止超车的标志，在危险路段的末端可以设置减速标志，作为司机的警示标志。当然，单纯设置路标很难达到安全管理的目标，因此有些路段可以合理设置物理减速装置。通常是用橡胶制成的切割或抛物线，这可能会导致车辆在运动中减速，从而减少安全事故的发生。

(3) 加设视线诱导标志

提高主干道安全性的重要因素是引入交通标志。视觉诱导信号可作为驾驶员的有效警告信号，显著提高驾驶员的驾驶安全性。而且可以很好地缓解驾驶员的视觉疲劳，从而降低驾驶疲劳的产生。

5 结语

总之，对国省干线公路安全隐患如不及时采取有效措施，道路安全的潜在隐患就更加危险，有可能引发道路安全问题。目前，我国交通工程建设正处于快速发展阶段，对公路工程安全隐患问题，必须及时排查、及时处理，改善公路交通环境。

[参考文献]

- [1] 王俊. 国省干线公路施工安全管理存在问题及应对措施[J]. 黑龙江交通科技, 2020, 43(11): 179-180.
- [2] 史腾. 普通国省干线公路交通安全设施设计及应用研究[J]. 科技创新与应用, 2020(32): 99-100.
- [3] 王芳珍. 普通国省干线公路安全隐患排查治理研究[J]. 科技风, 2020(10): 117.
- [4] 牛军强. 普通国省干线公路桥梁养护技术[J]. 甘肃科技纵横, 2020, 49(3): 48-51.

作者简介：崔启悦（1989.4-）男，中南林业科技大学，风景园林，设计师，中级工程师。