

# 如何提高桥梁养护工程施工质量现场监管工作

吴澄

江苏现代路桥有限责任公司, 江苏 南京 210049

[摘要] 桥梁工程建设质量与行车安全有着直接的关系, 桥梁工程在长期使用后会因为不同原因出现损坏问题, 因此应强化养护工作并保证养护质量, 因此在进行桥梁工程养护过程中应保证现场监管水平。

[关键词] 桥梁养护工程; 施工质量; 现场监管

DOI: 10.33142/sca.v4i1.3554

中图分类号: U445.7

文献标识码: A

## How to Improve the Construction Quality of Bridge Maintenance Engineering on Site Supervision

WU Cheng

Jiangsu Xiandai Road and Bridge Co., Ltd., Nanjing, Jiangsu, 210049, China

**Abstract:** The construction quality of bridge engineering is directly related to the driving safety. After long-term use, the bridge engineering will be damaged for different reasons. Therefore, the maintenance work should be strengthened and the maintenance quality should be guaranteed. Therefore, the on-site supervision level should be ensured in the maintenance process of bridge engineering.

**Keywords:** bridge maintenance engineering; construction quality; on site supervision

### 1 养护过程中的问题

#### 1.1 管理工作投入不足

随着桥梁工程建设规模逐渐扩大, 在进行养护管理工作所需要的人员数量也逐渐增多, 同时还应加大物资、资金及技术的投入量。但是现阶段桥梁养护管理工作中投入不足的情况比较常见, 无法达到养护管理工作的要求, 这样就会导致桥梁养护管理工作效果达不到标准, 从而影响了桥梁工程建设质量及使用年限。因此现阶段应采用有效的方式对投入不足的问题进行解决。

#### 1.2 管理制度及管理体系不健全

在进行桥梁养护工程管理工作过程中要想保证管理效果应完善现有的管理制度及管理体系。但是现阶段在进行养护管理工作过程中管理机制及管理体系不健全的情况比较常见, 及时已经建立起管理机制及管理体系也无法满足养护工作的需要, 管理结果无法满足预期效果, 此项工作也是养护工程监管过程中亟待解决的问题之一<sup>[1]</sup>。

#### 1.3 养护人员专业水平较弱

要想保证桥梁工程使用安全应充分做好养护工作, 这样对养护管理技术也有着更高的要求, 需要养护人员具有更加专业的素养。但是现阶段桥梁养护管理工作中养护人员专业技能还相对薄弱, 因此应重视养护管理人员专业技能培训工作。

#### 1.4 管理人员职业素养不高

在进行桥梁工程养护管理工作时管理人员如果出现责任心不强、管理不到位等情况, 就无法保证养护管理工作效果与管理水平。如果此种现象长期存在于桥梁工程养护监管工作中就无法正常工作, 更无法得到良好的养护效果, 甚至还会影响桥梁工程使用安全, 因此管理人员应关注自身素质问题并可以积极参与到管理工作中。

### 2 养护现场监管策略

#### 2.1 对台账制度进行完善

在进行桥梁工程现场监管过程中应做好台账管理, 并将台账管理制度落实到位, 从而保证桥梁工程现场监管水平。台账管理工作不能只流于表面, 并采用闭环管理模式。在以往的管理工作中经常会出现当工程完成后各管理部门开始补写台账, 但是当补写完后还会从中发现很多问题, 还需要再次进行修改。在进行养护工作预验收工作时会发现签名字体都不相同。例如在之前的施工日志中标准今天为阴雨天气未进行施工, 到周报中确是晴天可正常进行工作。完成施工内容后原材料检测报告上交不及时等问题经常可见。因此, 在进行养护管理现场监管工作过程中应构建起台账管理制度并保证其可行性及科学性。形成完善的养护管理监督体系, 通过台账管理提高管理水平。因此应根据实际情况不断强化养护工程施工现场监管工作, 并在工程中留下管理的痕迹, 从而可以保证监管效果。

## 2.2 强化材料质量管理

在进行桥梁养护的过程中会应用到不同的材料,因此要想保证养护水平应强化材料质量管理并做好进场前的抽检及复检工作。材料质量是保证桥梁养护效果的基础,也就是说当材料质量出现问题时也会影响养护效果。不同批次的材料进场前都应做好抽检及台账记录工作。例如,在K型支撑加固施工在现场质量监管过程中采用了第三方检测方式,在检测过程中发现一部分材料供应商所提供的钢板厚度与工程实际要求不符,少了两毫米。随之对现场已使用的钢板进行检测后发现也存在厚度不足的现象。此时可以发现在进行桥梁养护工作过程中如果无法保证材料质量会给工程带来较大的损失,也会影响工程整体性能,因此应重点关注此项工作。做好材料进场前的检测工作并严格填写台账,然后做好台账内容抽检工作,保证养护工作可以顺利开展<sup>[2]</sup>。

## 2.3 对首件工程检验制度进行落实

在进行桥梁工程养护过程中应落实首件工程检验工作,并对首部工程检验流程进行细化,其中一些相对隐蔽的工程中会忽略此项工作。在桥梁养护工作中植筋施工时比较常见的施工内容,因此应控制其钻孔深度、孔径及垂直度。在施工现场中螺栓外露的长度不同、方向也不同,采用植筋胶对植筋进行封堵的现象也比较常见。采用第三方检测方式所得到的检测结果、钻孔深度与设计要求不符,同时垂直度检测及孔径检测也未满足设计要求。一些工程中的结构存在损坏现象,所以需要在同等条件下进行模拟,同时可以在同等条件下对首件验收工作进行模拟,并做好台账工作,同时可以与经验丰富的第三方检测单位合作,保证首件检测工作水平;对每道检测所需要使用的工具进行规范操作并进行精细化管理,只有在保证上一道工序符合要求后再进行下一道工序。在进行桥梁养护工程监管过程中应不断总结经验并对原有的施工方法进行不断完善。因此应认识到桥梁工程养护现场监测过程中首件工程验收工作的重要性,从而提高整体养护水平。

## 2.4 合理采用第三方检测方式

可以说在桥梁养护工程质量现场监管中采用第三方检测方式不仅可以提高检测效率同时可以保证检测工作的公正性,主要的检测内容包括所采用的监管方式、现场安全检查、台账检查、质量管理、材料抽检、施工工序与图纸相符等。在桥梁养护工程质量监管过程中与第三方检测单位合作的过程中应根据具体情况制定检测方案并对检测内容进行完善,从而确保第三方检测单位服务水平。在进行第三方检测过程中检测人员应对施工状态进行实时掌控并对施工结果进行公正的评价,并对检测过程中不理想的内容进行调整与优化,从而对现场工作进行指导并确保监管工作可以落实到各环节中。在进行桥梁养护工程质量现场监管过程中应保证各项工作可以紧密连接并充分利用第三方检测方式,从而提高场监管水平。

## 2.5 强化现场巡查工作

要想保证桥梁养护管理工作效果应充分做好现场巡查工作,通过此来发现养护工作中的不足。例如在巡查过程中发现桥面不平整或排水不畅等情况时应进行及时处理,避免问题扩大。如果在进行养护工作时没有认识到现场巡查工作中的问题,就无法做到对问题的提前预测及补救,目前在进行现场监督管理时若没有对可能出现的问题进行提前预测就会使小问题发展成大问题,无形中增加了成本,也会延长养护工作时间,最终无法保证桥梁养护管理工作效率,无法保证交通行驶安全。也就是说,在进行桥梁养护管理过程中交通管理部门也应参与到其中并对每项工作进行严格监管,通过现场巡查工作实时掌控桥梁使用情况,并对桥梁使用过程中的不足进行及时处理,从而提高桥梁工程使用效率并为人们创建安全的出行环境。

## 2.6 做好养护人员培训,提高养护团队专业素养

首先,应根据桥梁工程企业管理人员实际情况进行有针对性的培训工作。同时在培训过程中还应做好思想政治教育工作,通过有效的思想政治教育来提高管理人员从内心中认识到自身工作的重要性,并将思想政治工作作为日常工作的指导,从而提高管理人员的责任感并可以对自身工作中的不足进行及时纠正,从而提高管理人员综合素质。其次,在进行桥梁养护现场监管工作过程中要想提高管理人员职业素养还可以采用竞争制度,通过竞争制度来提高管理人员的责任感并提高管理效率,从而保证养护工作效果。

## 3 结语

桥梁工程施工过程中应认识到养护工作的重要性,不仅要强化人员管理、物资管理同时还应融入先进的管理理念。现阶段在进行桥梁养护工程质量现场监管工作时应做好台账管理、材料质量检测工作同时可以引入第三方检测方式等,从而提高养护水平,保证桥梁工程运行效果,为人们创建良好的出行环境<sup>[3]</sup>。

### [参考文献]

[1] 闫晓辉. 高速公路桥梁养护精细化管理方法[J]. 交通世界, 2019(7): 144-145.

[2] 王欢欢. 高速公路桥梁养护管理存在问题与对策[J]. 山东工业技术, 2019(5): 136.

[3] 吴云. 公路桥梁养护管理的现状及对策[J]. 建材与装饰, 2019(5): 275-276.

作者简介: 吴澄(1987.8-)男,所学专业: 土木工程,毕业院校: 东南大学,就职单位: 江苏现代路桥有限责任公司,职称: 中级职称