

高速公路养护施工质量管理的有效途径探究

娄彦辉

江苏现代路桥有限责任公司, 江苏 镇江 232001

[摘要] 高速公路养护行业质量管理体系的建立和完善是质量管理的基本前提。当前, 我国高速公路养护现场管理体制还不够完善, 缺乏具体的操作规程和质量措施, 需要有关管理部门积极制定和完善具体的质量标准和相关制度, 进而确保高速公路施工质量, 为社会经济持续发展奠定坚实的基础。

[关键词] 高速公路; 养护; 施工质量; 管理措施

DOI: 10.33142/sca.v4i5.4883

中图分类号: U418

文献标识码: A

Research on Effective Ways of Expressway Maintenance Construction Quality Management

LOU Yanhui

Jiangsu Modern Road and Bridge Co., Ltd., Zhenjiang, Jiangsu, 232001, China

Abstract: The establishment and improvement of quality management system in expressway maintenance industry is the basic premise of quality management. At present, Chinese expressway maintenance site management system is not perfect, and there is a lack of specific operating procedures and quality measures. Relevant management departments need to actively formulate and improve specific quality standards and relevant systems, so as to ensure the expressway construction quality and lay a solid foundation for the sustainable development of social economy.

Keywords: expressway; maintenance; construction quality; management measures

引言

在高速公路营运过程中, 养护关系到高速公路的稳定可靠运行。现阶段, 高速公路有关部门对于高速公路养护工作投入了足够的关注, 也采取了相应的措施, 但是, 并没有取得预期效果, 并且养护施工管理中存在不少问题, 需要相关人员对其进行研究并解决。

1 高速公路养护施工的特点

1.1 干扰性

在高速养护施工过程中, 由于各种外部环境因素的干扰, 影响其施工效率和施工质量。如在高速公路养护施工过程中, 暴雨、大雪等恶劣天气以及堵车会影响施工的顺利进行, 同时也会对施工现场管理产生干扰。

1.2 长期性

在高速公路运营中, 养护工作是针对公路全寿命周期而言, 具备长期性的特征。只要高速公路还在使用, 路面病害就会持续发生, 需对其进行养护施工。另外随着近几年高速公路车流量持续增加, 造成高速公路损耗非常大, 这就要求养护施工具有长期性。

1.3 养护成本颇高

高速公路养护要耗费大量的人力、物力、财力。当前, 养护工程的实施全部依靠工程机械, 施工机械经常需要维修管理。施工所需沥青和石材等因全部为不可再生资源, 价格也在逐年攀升。此外, 施工过程中, 必须满足施工需求和文明环保的要求。为保证养护施工的时效性, 施工人员配备也相对集中, 充分利用季节性优势(夏季), 安排集中处置。还有拌和站投入和场地投入等也需要消耗大量资金。

1.4 多样性

考虑到高速公路行车的特点: 施工不能长期占用高速公路。高速公路养护施工周期较短, 同时, 其养护对象具有多样性特征, 包括高速公路沥青路面、绿化设施、交安附属设施等。

2 高速公路养护施工管理存在的问题

2.1 养护施工作业设标不规范

由于养护施工的临时性和流动性, 导致有时会出现标志标牌的更换和摆放没有严格遵守有关规定, 在高速公路上

摆放和撤出施工标志时不及时问题,不按规定使用安全防撞车的情况;对于养护施工需要遮挡、覆盖的交通指示标志,标志标牌固定没有严格遵守有关规定和要求,导致交通标志倾斜甚至倒伏等情况。结果,在影响养护施工质量及效率的同时,也可能引发相应的安全问题。

2.2 养护施工现场的管理不规范

养护管理要以保证施工质量和社会车辆顺畅通行行为出发点。但在实际的养护工作中,由于对施工管理的重视不够,施工现场质量管理意识不强,维修材料的随意堆弃,维修工艺不当等问题,无疑加大了对维修风险的管理力度。此外,有些公路养护工程在施工过程中,不按统一规定着装,在施工区域来回穿梭,有些施工人员在高速公路上穿行,造成严重交通事故。不仅如此,还有的公路养护工人乱堆物料,乱放设备,还有的公路养护机械没有明显提醒标志,很容易造成交通堵塞和事故。

2.3 养护施工管理缺乏组织性

部分建设单位不重视道路质量管理,养护人员不严格执行质量操作规程,道路交通质量隐患增多;养护施工作业未实行报批审核制度,导致业主单位缺少上路作业单位的相关记录,业主管理被动,缺乏组织性和统筹性。

3 加强高速公路养护施工质量管理的有效途径

3.1 强化养护施工现场质量管理

基于养护工程质量需要,做好工程质量的预估和评价,建设方应对所有施工项目进行风险评价。为了确保公路养护现场施工质量,养护工在施工过程中必须身穿反光背心头戴安全帽进行养护。在养护施工工程进行质量评估时,施工项目需明确分工,组织专项人员负责施工的质量管理和控制,并做好与有关部门通力合作,减少质量事故。

3.2 加强施工路段质量的检查考核

公路管理养护单位要把公路养护工程收益纳入目标责任考核、等级评定和相应的奖惩体系。举例来说,技术人员在施工检查时,应该重视对现场整体的检查,尤其是要规范设置施工区域标志、施工人员的着装,以确保现场质量生产。在养护施工现场,要及时发现违章现象,施工单位要严格遵守高速公路养护施工原则,制定详细的施工方案,充分保证路基路面养护施工现场的质量生产。

3.3 定期对养护设备进行检查维修

养护机械和设备在公路交通质量检查具有十分重要的作用,因此,必须高度重视养护设施的质量。养护维修人员必须对机械设备的使用和设备的维修技术有充分的了解。操作人员必须严格执行设备使用规定。设备必须进行定期的检查和维修,如果设备在使用寿命期内出现故障,则必须进行定期的维修^[1]。

3.4 强化养护材料管理

建筑材料质量的优劣将直接影响高速公路养护施工的整体质量,要求养护施工单位对此予以充分重视,从材料的采购、运输、存储和使用等方面做好综合管理,最大限度地保障施工材料的质量:第一,应积极引入先进的养护材料,如不粘轮改性乳化沥青、环氧沥青混合料以及再生添加剂等,借助先进的材料来进一步提升高速公路养护的施工质量;第二,在材料采购环节,应通过招标的方式选择材料供应商,并将招标过程公开,做好严格管控,对供应商的背景和信誉进行调查,从源头上保障施工材料的质量;第三,在对施工材料进行运输的过程中,需要依照相关规范和标准进行,以保证材料的性能;第四,材料入场环节,需要做好质量验收工作,不合格的施工材料不予接收^[2]。

3.5 完善管理标准

通过完善的高速公路养护管理标准,能够最大限度地提升养护管理效果。对比发达国家,我国在高速公路养护方面起步较晚,还一味地追求先进技术的应用,忽略了高速公路的发展现状,导致在养护施工中存在很多的缺陷和问题。对此,养护施工单位必须结合高速公路的实际情况,制定完善的养护管理标准,为高速公路养护施工管理提供参考和指导,以确保相关工作得以顺利实施^[3]。

3.6 加大资金投入

为了确保相关工作的有效实施,要加大对高速公路养护资金的投入力度。

- (1) 要积极引进先进的高速公路养护设备,以专业化的设备为支撑,促进高速公路养护施工效率的提高;
- (2) 重视对于养护管理人员的培养工作,以高素质专业化的养护团队保证高速公路养护施工的顺利实施^[4];
- (3) 重视新材料、新工艺的试铺使用,不断积累新材料、新技术的实战经验,为后续大规模使用提供详实的实践

基础。

4 结语

综上所述,高速公路养护工作在提升公路行车安全、保障公路整体质量、对提高高速公路的使用寿命起到了积极的作用,应得到足够的重视。公路建设行业的公路养护和质量管理是保证公路正常运行的基础,高速公路从业人员要提高养护和质量管理意识,做好施工的质量管理工作需要注意的是,在日常管理过程中,提升高速公路养护施工的质量和效率,切实保障高速公路安全稳定运行,积极将各种质量管理的内容纳入养护施工管理的重点,打破主要关注质量进度,忽视质量管理的心态,以确保公路主体质量,保障施工质量,确保社会通行质量为己任,避免事故发生,为我国道路交通事业的长远发展奠定坚实基础。

[参考文献]

- [1] 薛文明.谈高速公路养护施工安全管理措施[J].工程建设与设计,2021(5):190-191.
- [2] 邢慧坚.高速公路养护施工安全管理问题分析[J].西部交通科技,2021(4):206-208.
- [3] 杨发源.高速公路养护施工安全管理对策分析[J].西部交通科技,2021(6):203-205.
- [4] 董雪.高速公路养护施工安全管理研究对策[J].交通世界(上旬刊),2021(4):163-164.

作者简介: 娄彦辉(1994.8-)男,毕业院校:安徽理工大学,所学专业:矿物加工工程,当前就职单位:江苏现代路桥有限责任公司,职务:项目副经理,职称级别:初级职称。