



# 中小城市快速发展背景下交通干道提升改造策略研究

## ——以崇左市友谊大道为例

李洪锡 杨逢肃

崇左市城市建设投资有限责任公司，广西 南宁 532200

华蓝设计（集团）有限公司，广西 南宁 530000

**[摘要]** 近年随着城市的快速发展，城市规模不断扩大，城市人口及交通量逐日增多，城市干道作为城市的主动脉，不单承担着城市交通的功能，也承担着整个城市形象及城市空间的功能。文章以崇左市友谊大道提升改造为例，通过分析道路现状及其存在问题，提出一些改造的策略及思路，最终确定一种可行的城市道路改造原则及方法。

**[关键词]** 交通干道；提升改造；策略

### 1 前言

中小城市入城主干道在城市中有着重要的功能和作用，它构成了城市骨架，直接反应了城市政治、经济、文化的发展水平，展现城市形象及风采。崇左市友谊大道作为连接南友高速路入城的中心景观大道、形象大道，两侧分布有居住、行政、商业、办公等不同功能的建筑群，是崇左市对外联系的窗口，同时也是崇左经济社会发展的龙头，对周边地区有较强的影响及辐射作用。近几年崇左经济发展迅猛，途经友谊大道进出城及市内通勤交通量逐年增多，道路负担日益加大，其功能已难以满足城市交通发展和景观需求。<sup>[1]</sup>

本次提升改造旨在改善道路交通问题，并创造宜人、特色的城市公共空间，提高城市生态和人文环境质量，使道路景观更具有地方特色、文化品位及美学内涵。

### 2 提升改造背景

友谊大道南起南友高速入口，北接友谊沿山路口，是崇左市新城区连接旧城区的主要交通干道，也是出入城的交通要道，道路全长 4.2 公里，红线宽度为 68 米，为双向六车道。

友谊大道为十多年前建设，受当时条件所限，造成道路部分功能不适宜，如人行道过窄且铺装材料耐久性差、绿化未考虑其生长对道路的影响、景观功能设施缺失、路灯照度不足及破损等问题。随着城市的快速发展，友谊大道及两侧用地在城市交通、区域经济、市民生活、城市形象与品质提升上的作用愈加显著，对道路的功能要求更趋完善，因此，急需对友谊大道进行提升改造。

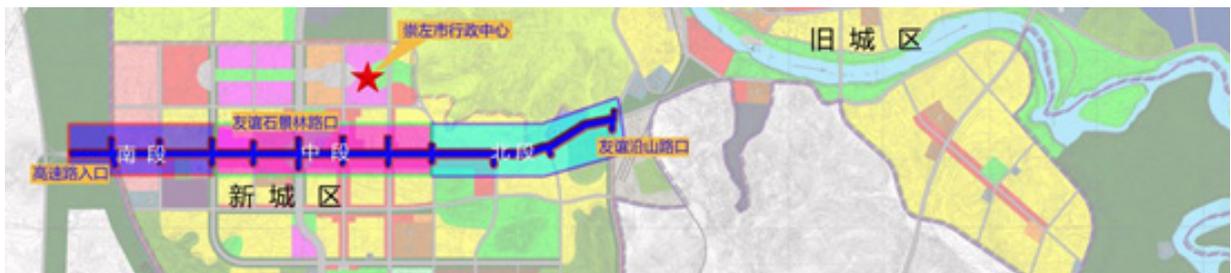


图 1 友谊大道区位图

### 3 提升改造目标

通过整体空间环境的改造提升，打造城市的门户形象，形成以壮族为主的多民族人民欢迎友好的城市面貌。

#### 3.1 完善功能

首先，增宽人行道，提高铺装质量，增设广告牌、垃圾桶、坐凳等设施，进一步完善人行道设施功能。其次，增加自行车专用道，完善慢行系统，同时改造公交站亭，提升公共交通出行品质。第三，增设庭院灯，改造路灯，满足亮化的景观性及功能性需求。<sup>[2]</sup>

#### 3.2 营造景观效果

人行道绿化整体规整，提高人们对道路绿化的视觉愉悦感。致力营造沿线景观风貌的特色氛围，将现代与民族的风格紧密融合。打造符合现代文化的城市定位，达到更具观赏性的景观视觉效果，从而提升城市空间品质。

#### 3.3 体现城市精神

遵循“根植历史、基于现实、紧跟时代、引领未来”的原则，对友谊大道的重要节点进行雕塑小品的布置，以及在景观设施、人行道、公交站亭等多方面融入民族元素，让人们充分体验城市的地方特色和城市的文化精神。<sup>[3]</sup>

## 4 现状分析

### 4.1 现状概况

友谊大道高速公路入口至独山路段（南段）为城市入口及城市形象区域，街道两侧用地大部分未建设，空地居多，空间开阔；独山路至环山路段（中段）为城市建设主要的中心地段，是以办公、住宅、商业为重点区域，随着人流量的增多，景观功能需求也随之增大，具备必要的功能更新条件；环山路至沿山路段（北段）为城市的新旧城衔接点，以住宅和商业为主，由于北段尾部为旧城区，两侧的建设用地布局杂乱，功能更新条件较为有限。



图2 友谊大道道路空间现状图

### 4.2 存在问题

在人行道铺装方面，友谊大道全线约2/3人行道未进行铺装，现状人行道大致存在以下几个问题：铺装材料、色调不统一且杂乱；部分路段及通往建筑入口的人行道断缺；与周边单位出入口和广场公园衔接不畅；部分路段被在建单位施工破坏、且宽度过窄，通行不便；部分商业铺面占用人行道用地，导致原人行道尺寸过窄的问题更加突出。

在道路绿化方面，人行道绿化部分过于浓密，且长势杂乱不规则，部分植物生长已阻碍人行，部分路段缺少行道树，人行道绿化效果较差，影响整体景观效果及城市形象入口的定位；道路侧分带绿化乔木长势较差、稀疏，且颜色较为单一；中分带绿化过于浓密、乔木长势杂乱、层次感缺乏，整体效果不佳。

友谊大道中段多为住宅及商业区，下班高峰期及节假日在重要交通节点会有一定的拥堵。北段为与老城区衔接段，居民区和小型商业铺面较多，日常车流量较大，友谊佛子路口及友谊沿山路口时常出现交通拥堵现象。

## 5 提升改造策略

### 5.1 人行道提升改造策略

城市重要干道人行道重点保证它的连续性及空间舒适性，并结合道路的功能定位及地方特色，打造空间通透、环境宜人、富含特色的人行步道。

本次改造将人行道宽度拓宽至3.4米，采用黑白灰为基调，不同程度的灰色以及面层肌理的区分形成对比，打造成标准简洁的图案分隔条，在人们的行走过程中形成快速的图案更迭。在后排绿地一侧使用黑色花岗岩压边，形成黑白水基调对比，与人行道铺装相呼应。

### 5.2 自行车专用道设计策略

近年来，共享单车为城市的短距离出行带来了活力，人们慢行出行需求日益增长。自行车专用道能为骑行者带来骑行安全感和空间舒适感，同时，自行车专用道的设置还是城市引导市民绿色出行的重要手段，因此，设置连续顺畅、宽度合理、标识鲜明的自行车专用道应为城市干道提升改造的重点内容。

现状友谊大道辅道路面为普通沥青路面，总体路面较为完好，为完善城市道路功能，本次改造在辅道靠近人行道一侧，铺设一条2米宽的自行车道，材料为绛红色弹性路面材料。

### 5.3 公交站亭改造策略

公交站亭的建设是公交基础设施建设的必要环节，是提升公交吸引力的重要保障，同时也是响应城市优先发展公共交通政策、促进城市健康可持续发展的有力举措。中小城市重要交通干道设置的公交站亭，既是要满足市民公交出行的需求，又是要体现城市的门户形象。

友谊大道沿线公交站亭统一采用粗细不等的钢结构架构，顶面使用节能阳光板，并结合广西窗棂图案元素，形成丰富的图案效果。乘客候车凳采用不锈钢钢材制作，使其达到美观、耐用、便清洗的效果。

### 5.4 道路景观改造策略

道路景观改造首先确立该道路的景观设计理念。城市主干道的景观改造总体构思是打造过去和未来相融合的城市核心区，创建符合地方特色的整体风格。

对于友谊大道现状中分带过于浓密，乔木胸径较大且数量多，导致视线不通透的路段，主要是对其进行整体规整修剪，形成道路的视觉通透感，降低行车时造成的压抑感，同时对后排绿地绿化整体进行规整修剪，打造让人舒心的

宽阔步行道；对于中分带绿化过于稀疏，乔木长势较差，上下层植物高差大，缺乏中层植物的路段，主要是增加中小乔木，使整个中分带植物更加丰富，提升整体景观效果；对于缺失绿化或无绿化的人行道，主要是增加行道树，并规整树池，延续中段行道树种，营造景观序列，提升整体效果。<sup>[3]</sup>

### 5.5 重要交叉口改造策略

城市交通干道重要交叉口既是人、车聚集量大的地方，也是城市展现形象的窗口，因此，重要交叉口改造既要做到人、车通行安全及通行效率提升，又要保证视线范围内的绿化、街道设施、小品雕塑等的独特性、形象性及协调性。

对于友谊大道重要交叉口中分带植物过高过密，遮挡车辆及行人视线，造成较大的安全隐患的，本次提升改造将中分带植物后移并设计民族特色图案，以草皮—草花—灌木—乔木的形式过度，形成路口视野开阔、特色鲜明的景观效果，提高交通安全性及展现地方文化特色。交通岛考虑无障碍通道，并设计含壮族元素图案的车挡，同时把原透水砖铺装改为呼应人行道的花岗岩铺装，岛上植物以花卉加灌木的形式种植。

### 5.6 道路整体空间改造策略

城市干道街区往往是商业与文化的交融、历史与未来的传承、传统与现代的更替、创新与特色的展现。整体空间布局设计及独特性景观要素的点缀融合使得道路街区完整统一的形象得以创建。道路空间改造即是营造街区丰富、独特的空间既视感及体验感。<sup>[4]</sup>

路灯及庭院灯改造：友谊大道现有中华灯使用年限已十多年，已出现灯顶部支架生锈腐蚀、紧固件螺丝老化掉落、光源电源引线老化发霉、灯罩氧化发黄灯光昏暗等问题。本次提升改造将更换原电缆、中华灯主杆、支架、灯罩及光源，并重新埋设电缆管沟；新增庭院灯，间隔 20 米设一座，灯杆立面雕刻壮锦图案，营造壮族人民友好和谐的氛围。

新增坐凳：友谊大道人行道沿线无坐凳，难以满足行人的游憩休闲需求。本次改造在沿线新增人行道坐凳，间隔 60 ~ 80 米设一个，凳体为柏木色与灰色相结合，侧面采用壮锦图案浅刻，既凸显民族特色又不失现代风格。

垃圾箱改造：现状友谊大道沿线大部分路段未设有垃圾箱，本次提升改造含新增垃圾箱。设计提取广西特色的民居意境，侧边结合窗棂元素的应用，形成一种不同设计元素融合的独特效果。

设置车挡：人行道及交通岛主要为行人及自行车服务，为限制汽车进入人行道及交通岛，特在人行道入口处及交通岛边沿设置车挡。车挡侧面为对绣球图案的演绎，采用黄色线条，既能对车辆进行警示，又能凸显地方特色。

树池及花池改造：为满足行人的休憩需求以及达到美观效果，沿线人流量较大区域的树池及花池均采用坐凳树池及花池。坐凳树池采用双层方块叠加的形式，在侧面浅刻壮锦图案，形成一定的图案效果；坐凳花池通过在光面的黑色花岗岩贴面上整体雕刻壮锦图案，形成一种简单有力的立面表达方式。



图 3 友谊大道提升改造内容及表现图

## 6 远期提升改造规划设想

随着友谊大道人、车流量的增多以及道路影响力的日益提升，远期拟规划过街人行天桥、设置公交专用道及“潮汐式绿波带”、增设可视化阅读器、改造建筑外立面等。

规划过街人行天桥：为保证人流量较大路段的人行过街安全及行车效率，远期规划设计三座人行天桥，分别位于东源名城段、龙胤广场段及君临天下段；

设置公交专用道：为保证城市交通的可持续发展，响应“公交优先”发展政策，远期拟在友谊大道全线设置公交专用道；

设置“潮汐式绿波带”：友谊大道“潮汐式交通”较为明显，为提高上下班高峰期的交通通行效率，避免重要节点交通拥堵，远期将在友谊大道设置“潮汐式绿波带”；

增设可视化阅读器：崇左旅游资源丰富，近年也将全力发展旅游产业，随着旅游人次的逐步增长，作为旅游集散中心的崇左市区的旅游宣传及线路导读需求日益提高，为提升市域旅游的宣传力度及方便游客出行，远期拟在高速路口及人行道重点段上增设可视化阅读器；

改造建筑外立面：友谊大道为城市形象道路、景观大道，为提升道路空间品质、增强街道面貌、体现地方特色，远期拟对建筑外立面进行改造，包括对建筑屋面、墙面的节能及装饰进行改造。<sup>[5]</sup>

## 7 结语

近年来，中小城市建设规模不断扩大，城镇化水平日益提升，城市入城干道的空间品质越来越满足不了经济发展的需求。因此，崇左正以道路提升改造为契机，将友谊大道打造成为功能设施完善、空间环境优美、凸显地方特色的城市入城主干道，并将其建设成为融合自然美、社会美和艺术美有机结合的城市门面，使其适应现代社会发展需求，促进城市可持续发展，提升城市综合竞争力。

## [参考文献]

---

- [1] 田景波，石秀峰．城市道路及景观设计 [J]．黑龙江交通科技，2006.
- [2] 熊文．城市慢行交通规划：基于人的空间研究 [D]．同济大学交通运输工程学院，2008.
- [3] 邓晓梅．园林绿化配置研究 [J]．园艺园林，2014.
- [4] 曾秀端．关于城市道路升级改造工程设计的探讨 [J]．建筑工程技术与设计，2014.
- [5] 范菽英，熊璐，李涛．宁波市中山路改造提升策略 [J]．城市发展研究，2014.