

新时期铁路运输管理工作中存在的问题及改进

热依汉古丽·苏来曼

新疆铁道职业技术学院, 新疆 哈密 839000

[摘要] 铁路在交通运输中占据着非常重要的地位, 是我国社会经济发展的源动力, 同时也是我国国民经济发展过程中主要的基础设施。基于此, 文章通过对铁路运输管理工作中存在的问题进行分析, 从货物运输管理、客流高峰时期运输管理、铁路价格机制、铁路运输管理体制等方面入手, 详细的论述了铁路运输管理工作问题的改进方法。

[关键词] 新时期; 铁路运输管理; 不足; 优化策略

DOI: 10.33142/sca.v2i4.730

中图分类号: F532.6

文献标识码: A

Problems and Improvement in Railway Transportation Management in the New Period

Reighanguly Suleyman

Xinjiang Railway Vocational Technical College., Hami, Xinjiang, 839000

Abstract: Railway which is the source of social and economic development in China and the main infrastructure in the process of national economic development, occupies a very important position in transportation. On the basis of this, the paper analyzes the problems existing in the railway transportation management, and discusses the improvement methods of the problems of railway transportation management in detail from the aspects of freight transport management, passenger flow peak period transportation management, railway price mechanism, railway transport management system, etc.

Key words: new period; railway transportation management; deficiency; optimization strategy

引言

在现代市场经济管理理念下, 铁路运输业的适应能力不足, 为了促进铁路运输业发展进步, 必须加强体制管理改革, 创新管理模式。对此, 文章首先对铁路运输经济管理改革及其重要性进行了介绍, 然后对现代市场经济理念下铁路运输业管理中存在的问题以及优化对策进行详细探究, 以促进铁路运输经济管理水平的提高。

1 铁路运输管理工作中存在的问题

1.1 货物运输管理中存在的问题

铁路货物的运输管理中还有一些比较突出的问题, 干扰甚至制约了铁路运输的健康发展, 常见的一些问题主要包括, 货运火车的发车时间的到达时间比较集中, 使分级线和到发线难以正常高效的使用, 经常会出现后续列车到达后无法进站, 需要等候前列车开出现象, 以及铁路货物运输的调动协调能力难以满足日常货运列车集中到站出发的现状, 同时, 现有的运输方案难以适应铁路货运运输的需求, 调车能力比较欠缺而且与实际需要相差比较大^[1]。具体来说, 大量路网货站的运输效率决定了整个铁路货运系统的周转效率。这其中又以专用线路的利用情况最为突出。由于铁路货物运输的规模较大, 铁路运输系统经常增加列车数量以满足运输量大的实际需要, 导致货运相关的调度设备应用饱和, 大量的货物无法得到及时的装卸。

1.2 客运高峰时期运输管理存在的问题

在铁路客流量大的运输高峰期, 运输管理上的问题主要反映在以下几个方面: 对乘客流量的预测分析不到位。一些客运车站一旦遇到了高峰期的时候, 没有及时的对旅客高峰以及车展的旅客承运能力做出科学合理的论断, 对人们出行需要的预测不够准确, 这就会直接影响到旅客运输管理的前期准备工作的不充分, 这就造成了后期客运环节出现的困难重重。不能充分利用公众舆论和出行方式选择的前期宣传。有效的出行方式的选择可以有效地避免旅客不加区别地选择某种并不一定最适宜的运输方式, 人们往往涌入铁路客运造成严重的运输高峰的情况^[2]。缺少铁路的基础设施也会造成运输管理方面的严重问题, 一些客运的火车站设备还比较传统老旧, 没有及时更换最新的调度系统, 同事在整个客运线路和列车调度操作等方面缺乏足够的的能力。再加上设备功能相对简单, 在交通高峰期间造成比较难以应对的交通管理。

1.3 铁路价格机制存在的问题

在现阶段, 中国铁路公司的运输价格都是由政府统一制定的, 不管是客运还是货运, 运输的价格都低于公路和航空等运输方式的价格, 这种情况也使得铁路运输的过度饱和状态。大多数受管制的价格都会低于实际的铁路运行成本, 这是明显不符合合理分配社会资源效率的, 从而导致铁路部门缺乏自主制定相关政策的空间。此外, 中央政府对铁路

货运费率的管理是铁路运输行业定价的唯一途径,这种定价方式都是根据铁路货运费率的波动,在适当的时候对价格进行一定的符合当前实际情况的调整,当然,这一价格调整的进程相对较长。这种中央政府层面出于行政手段进行货运价格定价的方式,是铁路运费率比较难以适应市场需求的直接原因,不符合市场竞争的要求^[3]。

1.4 铁路运输管理体制中存在的问题

铁路运输管理系统的问题主要反映在政府和企业的一体化上。近年来,铁路总公司为铁路部门放开了大量的自主决策的权利。然而,它仍然对相关职能实行严格的控制。这种情况迫使政府不仅履行行政管理职能,而且还负责铁路运输的实际经营,这种企业和行政的双重角色,限制了铁路行业的健康、持续发展。高水平的垄断导致铁路运输管理系统缺乏某种自由的市场竞争机制,现在,虽然政府层面正在进行国有企业的大力度改革,铁路运输部门也正在积极的改进内部的工作制度,但国家拥有的资本占据铁路运输企业主导地位的情况并未有实质性的改变,再加上企业独立自主管理的制度也不完善,导致企业内部的活力减少,运输管理以及其他的企业管理效率降低,这与现代企业管理是明显背道而驰的。

2 改进新时期铁路运输管理中问题的方法

2.1 货物运输管理的改进方法

改进铁路货运管理的方法应考虑到以下方面:铁路运输能力出现紧张,这通常是由于车站内的非科学设置所致。在这种情况下,在确保车站正常运行的同时,必须要优化车站的设计,并适当提高车站的火车速度,必须控制影响列车行驶时间的一些干扰因素。管理人员需要迅速查明与处理封闭货物和危险货物运输过程有关的风险因素,成功地协调和组织货物运输工作,并优化货物装卸的工作安排,提升货物装卸效率。其次,需要建立货物运输的安全评估系统,其中包括一个评估模型、估价指数数据和一个评估编制系统。评估的指数数据主要是反映货物安全运输的因素。这些数据很容易获得,收集的数据必须及时,符合当下实际。评估指数是反映整个操作过程安全性的关键因素。在目前的管理过程中,工作人员可以将安全管理信息系统引入工作的全过程,以便使得安全管理适用于整个列车运输管理的所有工作环节中^[4]。

2.2 客流高峰时期运输管理的改进方法

在乘客高峰期,铁路客运管理的一些问题需要加以改进,以解决客运管理工作出现的问题:加强客运高峰期乘客流动量的判断。旅客流动量的判断主要参照旅客人数、出行特点和流量组成的等方面。旅客流动的特点主要涉及旅客流动结构、交通量大、时间集中和不平衡的特点。对这些方面的预测需要对旅客流动情况进行科学和严谨的研究。一旦预测了旅客的客运流量,就需要根据这些数据,对目前情况下列车的运行和承载能力进行估算。一旦完成了运输能力的估算后,可以尽可能的降低列车换乘的时间,并且可以增加列车始发地至目的地之间开通的列车数目,从而有效地减轻客流高峰期铁路运输的压力^[5]。

2.3 铁路价格机制的改进方法

考虑到与铁路定价机制有关的问题,讨论了以下方面:在分离铁路运输的运营管理体制中,政府对铁路货物运输与铁路客运运输的价格必须实行定价。但在定价过程中,尽可能的放开部门定价范围,给企业部门自行决定。传统的铁路运输价格制定的制度限制了铁路运输公司能够独立地进行会计核算的能力,其营业情况,难以有效地反映铁路公司对于运输管理的结果。

2.4 铁路运输管理体制的改进方法

考虑到铁路运输管理系统中的问题,改进方法必须涉及到政府职能的改变。在政府与企业分开原则的基础上,将建立一个法人管理组织,以协调和统一企业经营管理的权利。政府职能应转变为宏观的管理者,不再干涉铁路运输的日常经营管理事务。铁路公司来执行运输公司的主要经营管理职能,不断完善责任制度。同时,努力实现企业与企业、社会与企业、政府与企业的分离,并积极建立专业的货运管理公司和客运管理公司,以期为运输管理的工作奠定更加坚实的基础。打破垄断为了提高铁路运输企业的竞争力,建立有效的竞争机制,这将会大大的提高铁路运输的管理水平。

3 结束语

简而言之,铁路运输在中国的运输系统中发挥着重要作用,因此,加强中国铁路运输管理水平对于促进中国社会经济的持续发展至关重要。铁路运输公司必须积极应对这些挑战,采取强有力的措施大幅度提高铁路运输的管理水平,并为铁路行业的可持续发展奠定基础。

[参考文献]

- [1] 李宁,董斐娜.新时期铁路运输管理工作中存在的问题及改进[J].交通世界,2018,16(18):166-167.
- [2] 沈伟.我国铁路交通运输过程中安全运输的措施研究[J].物流工程与管理,2017,39(09):142-143.
- [3] 黄光寿.探究新时期下铁路运输管理中的不足与优化策略[J].中小企业管理与科技(中旬刊),2017,27(05):13-14.
- [4] 蔡明岐.新时期铁路运输信息化问题研究[J].科技展望,2015,25(05):7.
- [5] 王晓俊.新时期铁路安全管理的问题和对策[J].中外企业家,2014,18(18):77.

作者简介:热依汉古丽·苏来曼(1985-)本科,初级。