

# 天津地铁出入口命名初探

卢景德<sup>1</sup> 刘艳玲<sup>2</sup>

1 天津市市政工程设计研究院, 天津 300392

2 天津开发区中环系统电子工程股份有限公司, 天津 300000

[摘要]基于百度地图,梳理天津市中心城区目前(2018年5月)运营的地铁1、2、3、6、9号线每个地铁站出入口信息,采用数据统计分析方法。总结地铁出入口命名的一般规律,为市民地铁出行快速选择出入口提供指导;同时,为地铁规划设计时,出入口命名提供数据支撑。

[关键词]地铁出入口;逆时针;始发站;ABCD

## A Preliminary Study on the Naming of Tianjin Metro Entrance and Exit

LU Jingde<sup>1</sup>, LIU Yanling<sup>2</sup>

1 Tianjin Municipal Engineering Design Research Institute, Tianjin, China 300392

2 Tianjin Development Zone Central System Electronic Engineering Co., Ltd., Tianjin, China 300000

**Abstract:**Based on Baidu map, this paper combs the entrance and exit information of subway station 1, 2, 3, 6, 9, which is currently in operation in central urban area of Tianjin (May 2018), and adopts the method of data statistical analysis. This paper summarizes the general rules of subway entrance and exit naming, and provides guidance for citizens to select entrances and exits quickly. At the same time, it provides data support for subway planning and design.

**Keywords:**Subway entrance; Anti-clockwise; Departure station; ABCD

### 引言

近年来,随着天津市地铁线网的快速开发建设,中心城区的地铁站覆盖密度逐步提高。天津地铁发展速度快,已成为居民的重要交通工具,地铁出行率逐渐增大,和人们的生活密切相关。



图1: 天津地铁运营线路图

### 1 一般命名规律

规律 1: 地铁站四角按逆时针方向,采用英文字母(ABCD)命名出入口。

一般地铁站位于两条道路交口,地面被道路分为四个部分,地铁出入口直接通向这四个方向,避免人流与机动

车流冲突。例如 1 号线鞍山道站，地面被南京路和鞍山道分为四部分，地铁出入口为 A 口锦州银行方向、B 口嘉兰明轩方向、C 口电报大楼方向、D 口武德殿方向。

规律 2：由东方或南方始发站出发，右前方（9 号线右后方）为 A 出口。

参考交通运输命名规则，北京在天津西北方，从天津到北京，从东方和南方出发是上行始发。例如 1 号线鞍山道站，由东方双林站始发，右前方锦州银行方向为 A 口。

规律 3：对于某方向未设出入口，该字母编号预留，后面编号顺延。

一般会预留该出口字母编号，便于将来增设出入口；或新增地铁线路时，出入口命名有可用空间。例如 2 号线远洋国际中心站，天诚丽筠酒店方向没有地铁口，预留字母 A，久福园方向直接用字母 B 命名。

规律 4：对于换乘站，保留先建线路出入口命名，未命名的方向增加 E、F 出入口。

先入为主，先期开通的线路保留原有出入口字母编号。当全系统改建时，有机会统一命名。例如 2 号线和 6 号线长虹公园换乘站，南开区政府方向新增字母 G 命名。

规律 5：同一方向有多个出口的，后面一位由近及远加 1、2、3 区别。

多为地铁站偏离十字路口一侧，为增加过街通道，一个方向设置两个出口。例如 3 号线吴家窑站，A 口方向临近的命名为 A1，下穿吴家窑大街后，地铁出入口命名为 A2。

## 2 地铁站统计数据

表1：各地铁站出入口统计

线路	东或南方始发站	地铁站	适用规律的各车站算数和 (字母标记不适用的)					不适用原因
			规律1	2	3	4	5	
1 号 线	双林 (东方)	双林	1	1	1			A口在右后方
		财经大学	2	a				
		华山里	3	2				
		复兴门	4	3	2			
		陈塘庄	5	4	3			
		土城	6	5				没有预留B口
		南楼	7	6				
		下瓦房	8	7				
		小白楼	9	8				
		营口道	10	9				
		鞍山道	11	10			1	
		海光寺	12	11	a			
		二纬路	13	12				
		西南角	14	13				
		西北角	15	14				
		西站	16	b	4			右前方定为B口
		洪湖里	17	15				
		勤俭道	18	16				
		本溪路	19	17				
		佳园里	20	18	5			
2 号 线	滨海 国际机场 (东方)	(原果酒厂)						只有一个口
		瑞景新苑	21	19	6			
		(原西横堤)						
		刘园	22	20	7			
		滨海国际机场	a	c				
		空港经济区	23	21	b			没有预留BC口
		国山路	24	22	c			
		登州路	25	23	d			
		屿东城	26	24	e			
		翠阜新村	27	25	f			
		靖江路	28	26	g			没有预留BC口
		顺驰桥	29	27	8		2	
		远洋国际中心	30	28	9			
		天津站	b	d	h	a	a	采用123命名

		建国道	31	29	10		
		东南角	32	30			
		鼓楼	33	31	11		
		西南角	1号线先于2号线, 已统计				
		广开四马路	34	32	12		
		长虹公园	35	33		1	
		咸阳路	c	e	i		I口、G口
		芥园西道	36	34	13		
		卞兴	37	35			
		曹庄	38	e	14		A口在左后方
		南站	39	36			
		杨伍庄	40	37			
		学府工业区	41	f	j		A口在左前方
		高新区	42	38	15		
		大学城	43	39	16		
		华苑	44	40	17		
		王顶堤	45	41	18		
		红旗南路	c	42	19	2	多预留BC口
		周邓纪念馆	46	43	20		
		天塔	47	44	21		
		吴家窑	48	45	22	3	
		西康路	49	46	23		
		营口道	1号线先于3号线, 已经统计				
		和平路	50	47	k		
		津湾广场	51	48	24		
		天津站	2号线先于3号线, 已经统计				
		金狮桥	52	49	1		
		中山路	53	50	25		
		北站	54	51		b	直接用D2口
		铁东路	55	52	26		
		张兴庄	56	53	27		
		宜兴埠	57	54	28		
		天力士	58	55	29		
		华北集团	59	56	30		
		丰产河	60	57	31		
		小淀	61	58	32		
		南孙庄	62	g	33		A口在左方
		南何庄	63	59	34		
		大毕庄	64	60	35		
		金钟河	65	61	36		
		徐庄子	66	62	37		
		金钟河大街	67	63	38	3	百度地图有误
		民权门	68	64	39		
		北宁公园	69	65	40		
		北站	3号线先于6号线, 已经统计				
		新开河	70	66	41		
		外院附中	71	67	42		
		天泰路	72	68	43		
		北竹林	73	69	44		
		西站	1号线先于6号线, 已经统计				
		复兴路	74	70	45		
		人民医院	75	71	46		
		长虹公园	2号线先于6号线, 已经统计				
		宜宾道	76	72	47	4	
		鞍山西道	77	73	48		
		天拖	78	74	49		
		一中心医院	79	75	50		
		红旗南路	3号线先于6号线, 已经统计				
		迎风道	80	76	51		
		南翠屏	81	77	52		
		水上公园东路	82	78	53		

6 号 线	南孙庄 (东方)	肿瘤医院	83	79	54	没有预留C口
		天津宾馆	84	80	55	
		文化中心	85	81		
		乐园道	86	82	56	
		尖山路	87	83	57	
		黑牛城道	88	84	58	
		梅江道	89	85	59	
		左江道	90	86	60	
		梅江公园	91	87	61	
		梅江会展中心	92	88	62	
		解放南路	93	89	63	
		洞庭路	94	90	64	
		梅林路	95	91	65	
		中山门	96	92		
		东兴路	97	93	m	
9 号 线	中山门 (东方)	直沽	98	94	66	
		十一经路	99	95	67	
		大王庄	100	96		
		天津站	2、3号线先于9号线，已统计			

天津站是唯一三条地铁换乘的地铁站，叠合高铁站，地下空间复杂，未采用英文字母命名的方法，而采用阿拉伯数字编码的方法。

### 3 结论

通过规律耦合性分析，规律 1、2 可以得到 90% 以上的验证，基本可行。规律 3 可以得到 85% 以上的验证，除外围地铁站外，有条件可行。规律 4、5 可以得到 65% 以上的验证，原因在于这类型车站少，但实际上只有 1、2 座车站不符合该规律，建议单独记忆，或有条件下进行名称改造。

表2：规律耦合性分析

	符合站点数x	不符合站点数y	耦合率 $x/(x+y)$	说明
规律1	100	3	97%	地下空间出入口采用123的名称
规律2	96	7	93%	换乘站、高架站主要出口命名为A
规律3	67	12	85%	非道路交口，简化为两个方向，不预留。
规律4	3	1	75%	直接采用123命名
规律5	4	2	67%	直接采用123命名，或预留X1口

### [参考文献]

- [1] 王林. 浅析地铁出入口设计[J]. 城市建设理论研究: 电子版, 2013, 9(36): 34-36.
- [2] 窦瑶. 浅谈城市轨道交通出入口设计[J]. 铁道建筑技术, 2012, 6(2): 20-21.
- [3] 胡蒙达, 张雷. 地铁车站出入口规划设计问题探讨[J]. 城市轨道交通研究, 2007, 10(4): 4-7.
- 作者简介: 卢景德, (1982. 06. 07), 天津人, 本科, 大本学位。高级工程师
- 刘艳玲, (1982. 07. 23), 天津人, 大专。助理工程师。