

新空间规划背景下的城市交通规划分析

王玉茹

新疆维吾尔自治区交通规划勘察设计研究院, 新疆 乌鲁木齐 830006

[摘要]近年来,在社会快速发展的带动下,城市建设工作得到了全面的实施,从而使得国内各个城市的机动车的数量不断增加,与此同时交通工程规模也在逐渐的扩展,从而使得大量城市交通问题越发的凸显出来。在这种发展形势下,使得城市土地资源被大量的开发利用,最终导致城市土地资源匮乏的问题逐渐的蔓延,为了切实的对上述问题加以解决,需要在充分结合各方面实际情况的基础上来实施城市空间规划工作,为城市发展带下良好的基础。

[关键词]交通问题; 交通规划; 改善和优化

DOI: 10.33142/ec.v4i8.4265

中图分类号: U12

文献标识码: A

Analysis of Urban Traffic Planning under the Background of New Spatial Planning

WANG Yuru

Xinjiang Uygur Autonomous Region Transportation Planning, Survey, Design and Research Institute, Urumqi, Xinjiang, 830006, China

Abstract: In recent years, driven by the rapid development of society, urban construction has been fully implemented, which makes the number of motor vehicles in domestic cities increasing. At the same time, the scale of traffic engineering is also gradually expanding, which makes a large number of urban traffic problems more and more prominent. In this development situation, a large number of urban land resources are developed and utilized, which eventually leads to the gradual spread of the problem of lack of urban land resources. In order to effectively solve the above problems, it is necessary to implement urban spatial planning on the basis of fully combining all aspects of the actual situation, so as to lay a good foundation for urban development.

Keywords: traffic problems; traffic planning; improvement and optimization

引言

社会经济的飞速发展作为城市建设的发展起到了良好的助动作用,为人们生活水平的提升起到了积极的促进作用,与此同时多样化的社会活动的出现对于城市交通工程提出了更高的要求。与此同时,各个地区的私家车数量的不断增加,导致汽车尾气产生量逐渐的增加,这样就会对生态环境造成了严重的污染,不但会对社会和谐发展造成了一定的限制,并且也对民众的人身健康造成了诸多的威胁。所以相关行政机构应当对上述问题加以综合分析,运用合理的方法来对当下城市交通规划工作给予完善,为人们创造出良好的生活环境。

1 交通规划的意义

在城市规划中交通规划的作用是非常重要的,并且其也是城市道路建设与城市交通建设的核心目标,其在实践工作中往往会受到外界各方面因素的影响,所以在试试城市交通规划工作的时候,应当切实的对城市各方面实际情况加以调查,并且对掌握的信息数据加以综合分析,为城市交通发展策略的制定给予帮助。当下,我国正处在城市建设发展的重要阶段,所以在实际实施城市交通规划工作的时候经常会遇到诸多问题的限制,就交通规划部门来说,所有的规划和决策的制定都会对城市规划工作的实施造成一定的影响^[1]。

2 城市交通规划中现存的问题

尽管现下很多城市建设工作的发展都取得了良好的成绩,但是我国城市交通规划整体水平较差,其中还存在诸多的问题需要我们加以切实的解决,详细的来说主要集中在下面两个方面:

2.1 缺少积极的规划意识

城市交通规划意识较为落后,一些城市已经步入到了存量发展的阶段,但是发展思想还只是停滞在以往老旧的增量扩张阶段,这样就造成了城市内大部分基础设施建设无法得到良好的实践运用,扩张的地区不但需要大量的精力和成本的支持,并且会造成存量地区民众生活品质下降的不良后果发生。

2.2 部分地区无法实现存量发展的目标

这种类型的城市主要是因为新老城区时差较大，老城区老旧落后的交通基础设施以及空间规划模式无法满足民众生活的实际需要，新城区中心体系也无法对老城区民众给予帮助，交通规划与老城区存在明显的矛盾，这样必然会导致城市交通不顺畅的情况出现，不但会对社会发展造成一定的限制，并且还会损害到民众的基本利益^[2]。

3 现有发展阶段下的城市交通规划

城市交通设施存量阶段的来临充分的说明了设施存量基础上需要解决交通需要的新的问题，以往规划建设体系无法满足实际工作的需要。首先，在城市建设工作全面实施的形式下，城镇空间和交通发展已经步入到了存量阶段，以满足需要为核心的扩张性规划在建设空间和建设成本方面都无法给予良好的辅助。其次，在经济快速发展的推动下，人们的经济收入水平也在不断的提升，城市民众对交通服务质量的提升要求逐渐的提高，如果将希望放在小汽车交通承担上，交通对于城市土地、能源和环境的影响会越发的严重。城市交通规模往往会对城市发展趋势和发展方向以及空间格局造成巨大的影响，这也是城市民众生活方式和生活水平的主要影响因素。所以，存量时代城市发展的改变和民众生活质量的提升都需要交通规模的转变加以辅助^[3]。

3.1 改变交通规划的目标

应当切实的调整扩张主导时期的工作理念，切实的满足各种需求，存量阶段结合交通发展需要明确品质提升的关键点，将主要关注点都放在重点工作方面，结合实际情况对交通规划目标加以适当的调整，从而为各项工作的有序高效开展打下良好的基础。

3.2 要保持交通系统应对需求变化的灵活性

应当切实的保证存量城市交通设施可以满足实际交通的需要，将存量阶段交通组织的实用性切实的发挥出来。首先，在保证硬设施稳步发展的基础上，提升设施的灵活性，将地面公共交通网络的作用切实的发挥出来，为公共交通系统的稳定运行加以辅助，将存量轨道交通系统加以整合，为城市客运交通系统的实际需要给予协助，切实的对硬设施的灵活组织的可能性加以深入的分析研究^[4]。

3.3 交通优先政策与交通路权保障

结合实际情况对工作侧重点加以明确，存量发展阶段应当将绿色交通模式当做是交通优先中的重点，在存量空间中利用各种不同的方式方法来对交通系统加以调配，保证交通优先的原则得以实现。所以，交通规划首先需要将交通优先当做是主要工作，将交通优先从政策到路权切实的加以运用。其次，需要对路权保障相关法律条文、政策法规以及技术方法加以深入的分析研究。路权是确保存量发展阶段交通系统规划和健康运行的重要前提，如果缺少基本的路权保障，那么是无法将优先原则加以切实的落实的。

3.4 在交通空间再分配中注重公平与品质提升

在实践中严格遵从以人为本的原则，存量空间的调配可以说是交通空间的合理规划利用，分配是否具有良好的可行性，可以从下面两个方面入手来加以综合判断。首先是公平。其次是重新分配的交通空间，以高品质的导向需要为核心来实施再分配。这就说明规划过程和结果分析评价与增量扩张阶段存在明显的差别，在延续增量阶段人们对于系统运行前提下对交通资源的调配和利用给予了更多的关注。

3.5 综合提升与关注细节

存量规划与增量阶段利用大规模建设项目来制定的发展规划存在一定的差别，存量规划并不需要利用服务、空间品质等多个方面来对城市交通品质加以保障。这种提升与增量阶段单纯的交通设施工程项目为核心的规划存在明显的差别，其中融合了规划、建筑、环境、社会等多个领域，从规划到建设涉及到的各个细节密切配合综合提升。诸如：三亚市所实施的城市双修工作就是这样，将多个专业、多个工种加以整合利用，将城市功能和环境进行切实的维护，这样才可以促进城市综合品质的不断提升^[5]。

3.6 优化道路基础设施

要想切实的对道路基础设施进行优化完善，可以从下面两个方面着手：首先，因为城市中交通工具数量不断增加，从而会对交通疏导工作带来诸多的困难，为了切实的对上述问题加以解决，应当在城市交通系统中将最先进的道路交通设施加以引用，从而突破原始交通系统所具有的局限性，这样也可以为交警的实践工作的实施给予更多的帮助。其次，对于城市道路交通系统布局记性切实的优化完善，结合各个地区的实际情况来落实布局工作，并且需要将多个中

心点进行来南京，完成整个布局设置，为了保证最终的效果需要规划工作人员在前期对城市各方面实际情况进行全面的了解，从而设计出切实可行的布局方式。

3.7 考虑城市发展影响

城市交通规划往往会受到城市建筑分布、道路整体分布情况的影响，城市规划发展也会受到交通规划的限制，所以为了保证社会稳步发展，需要创建出完善的交通系统发展方案。将道路功能网络以及交通网络加以实践运用，以城市规划土地开发为核心，尽可能的控制资源浪费，为人类社会和谐稳定发展起到积极的促进作用。

4 结语

在当下社会发展趋势下，我国相关行政部门应当切实的结合城市各方面实际情况来对城市交通实施整体规划。城市交通规划的整体效果与交通系统运行存在密切的关联，所以我们应当对城市交通规划加以深入的分析研究，为民众的生活创造良好的环境，有效的促进我国的经济发展。

[参考文献]

- [1]张媛媛. 城市交通规划与城市规划的问题研究[J]. 河南科技, 2020(19): 122-123.
 - [2]王雷. 新空间规划背景下的城市交通规划[J]. 交通世界, 2020(19): 8-9.
 - [3]王京超, 乔奇武, 李磊. 城市交通规划相关研究的文献综述[J]. 城市建筑, 2020, 17(6): 32-34.
 - [4]牛恺. 城市交通规划和城市规划的协调关系分析[J]. 建材与装饰, 2020(4): 244-245.
 - [5]孔令斌. 新空间规划背景下的城市交通规划[J]. 城市交通, 2019, 17(4): 8-10.
- 作者简介: 王玉茹 (1974.7-), 毕业院校: 西安公路交通大学, 所学专业: 公路与城市道路工程专业, 当前就职于新疆维吾尔自治区交通规划勘察设计研究院, 职称级别为高级工程师。