

城市绿色交通发展对策研究

陈倩

安徽省城乡规划局, 安徽 合肥 230009

[摘要] 围绕如何实现城市绿色交通的问题, 首先辨析了绿色交通、低碳交通、慢行交通等相关概念和内涵, 相互联系与区别。从理论层面总结了绿色交通的基本特征; 从实践层面在通过分析城市绿色交通现状的基础上梳理出问题。最后系统提出从完善绿色交通基础设施、加强文化培养、规划有效引导、政策保障措施等方面推进绿色交通的措施建议。

[关键词] 城市; 绿色交通; 低碳交通; 措施建议

DOI: 10.33142/sca.v3i4.2200

中图分类号: F299.2;F512.3

文献标识码: A

Research on Development Countermeasures of Urban Green Transportation

CHEN Qian

Anhui Urban & Rural Planning Institute, Hefei, Anhui, 230009, China

Abstract: Focusing on how to realize urban green transportation, this paper first analyzes concepts and connotations of green transportation, low-carbon transportation and slow traffic and their interrelations and differences. This paper summarizes the basic characteristics of green transportation from the theoretical level and combs out the problems from practical level on the basis of analyzing the current situation of urban green transportation. Finally, the paper puts forward the measures and suggestions to promote green transportation from the aspects of improving green transportation infrastructure, strengthening cultural training, planning effective guidance and policy guarantee measures.

Keywords: city; green transportation; low carbon transportation; measures and suggestions

引言

近年来, 在传统城市交通发展理念影响下, 城市中不断出现交通拥堵、机动车尾气排放造成环境污染等不良现象。如何发展未来城市交通系统, 建立安全、便捷绿色交通系统, 使城市未来交通更加安全便捷、健康有序成为目前城市道路交通建设的主导方向。

为加快城市交通发展模式转变, 进一步改善城市交通, 加强城市生态环境保护, 从2010年开始, 由相关行政部门组织开展了步行以及自行车交通系统的示范项目, 并且在综合多方面实际情况的基础上, 针对性的制定出了多项导则、标准, 指导步行以及自行车交通设施的规划设计, 国家通过开展“中国城市无车日活动”增强居民绿色交通出行意识, 倡导选择绿色交通方式出行。但是由于长时间受到机动车为主的交通发展政策和理念的影响, 城市绿色交通发展无论是在交通发展、交通设施建造还是相关政策的制定方面都遇到了诸多的困难, 所以我们急需寻找到一系列专门的绿色交通发展对策, 为城市交通的持续健康发展创造良好的基础。

1 相关概念和内涵

绿色交通概念广义上是指采用低污染, 适合城市环境的运输工具, 来完成社会经济活动。狭义上是指为节省建设维护费用而建立起的低污染, 有利于城市环境的综合交通系统。1994年, 加拿大学者克里斯·布拉肖德(Chris Bradshaw)率先提出了绿色交通体系的概念, 在他的观点中明确的罗列出了不同的交通工具在使用效率、能源需求量、出行目的、出行距离、出行过程中等多个方面的所存在的差异, 并对各类出行工具进行了综合评价, 结合评价结果来说, 他对绿色交通工具的优先等级排列如下: 步行、自行车、公共交通、共乘车、单独驾驶车^[1], (图1)。

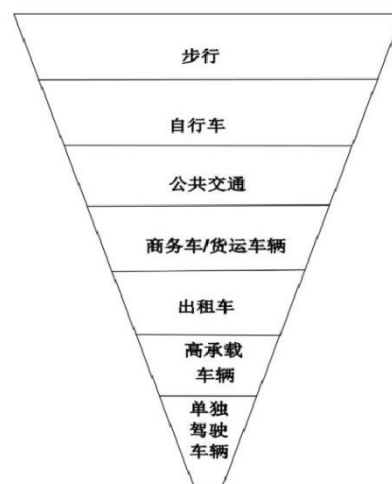


图1 绿色交通方式等级层次示意图

本世纪初期，国内关于绿色交通的研究也不断丰富起来，对绿色交通的内涵的理解主要有几种代表性的观点。

表 1 绿色交通的概念

代表	概念要点
杨晓光	绿色交通是协和交通，是交通与环境、交通与资源、交通与社会、交通与未来等多个方面协和发展的交通系统 ^[2] 。
王静霞	绿色交通是采用有利于城市环境的、低污染的运输工具，来完成社会生活经济活动的一种交通理念，总结出“有序、通达，舒适、安全，低污染、低能耗”三方面相统一结合的绿色交通整体框架 ^[3] 。
张学孔	绿色交通的重点在于基于环境、经济和社会永续的以 TOD 为导向的城市交通发展策略 ^[4] 。
沈添才	提倡步行和使用自行车与公共交通；减少个人小汽车的使用；提倡使用清洁的燃料与车辆；较少高污染车辆的使用。
杜庄	应当将交通发展的研究与自然和社会环境结合起来，并运用可持续发展的理论去分析，这是绿色交通思想的关键。
陆蓉	若要深入的理解绿色交通的内涵，必须从交通功能、资源利用及环境保护这三个绿色交通系统目标方面出发。

城市低碳交通是在最大限度地满足社会经济发展对城市交通运输需求的基础上，以尽量少的化石能源消耗和温室气体排放，为人流和物流提供安全、便捷、舒适和公平的服务^[5]。

慢行交通是指把步行、自行车等慢速出行方式作为城市交通的主体，引导居民通过“步行+公交”、“步行+自行车+公交”的出行方式来缓解交通拥堵现状，降低汽车尾气污染，营造安全、便捷、绿色、舒适的城市环境。

2 城市绿色交通现状分析

随着经济的迅速增长，对机动车的需要也与日俱增，虽然政府已经建立了相对完善的道路建设，但远远达不到人们出行的基本需求，道路空间的有限性与交通需求不断增长之间的矛盾日益尖锐。完善绿色交通系统是解决交通需求与道路供给的矛盾，实现城市与交通的均衡发展。关于发展绿色交通，大部分城市也做了很多实践努力，但还存在以下几个方面的问题：①基础设施建设投入不足问题日益凸显；②文化培养欠缺，缺少必要的宣传与教育；③政策、技术标准体系不完善；④欠缺规划引领很多城市都没有编制绿道网规划、公共交通系统规划等相关规划。

3 城市绿色交通的有效措施

3.1 完善绿色交通基础设施

3.1.1 慢行交通设施建设

除了新建自行车道、绿道外，还可以依托现状道路的自行车友好化改造，充分的结合改建的道路等级以及机动车的车流量情况来选择交通稳静化、利用空间宽敞的地区建设自行车专用车道等措施进行重新规划和建设。自行车交通流量相对来说较少，所以我们可以借助一些专门的有效的方法来对机动车的行驶速度进行合理的控制，尽可能的降低机动车的车流量，规划、建造专门与机动车混行的自行车车道，不但可以确保自行车行驶的安全性，并且还可以有效的控制工程成本。在实际条件允许的基础上，我们可以利用控制机动车车道宽度的方式增加自行车道宽度^[6]。并且还需要设置专门的自行车骑行设施，为民众出行创造良好的骑行环境。健全骑行设施是保证自行车出行安全性的重要基础。

3.1.2 强化公共交通设施建设

常规公交与绿道有机融合策略。将常规公交融于绿道将其和机动车进行分离运行，一方面加强了与步行、自行车系统的联系，方便换乘；一方面节约道路资源。此策略是将公交、步行、自行车融于绿道中形成一个完整的绿色交通运行体系，使机动车的运行环境成为一个单独的系统。这种模式包括了所有绿道交通工具的运行环境以及彼此间的换乘，使用范围最广^[7]。

实施公交优先政策。组织专人进行实践调查,结合调查结果来创设公交专用道系统,针对各个公共交通出行形势进行合理的调节,并制定针对性的收费标准,创设完善的交通规划方案,配合城市经济发展以及土地使用与财政水平进行公共交通的综合规划。

发展智能公交。科学技术的快速发展为智能公交系统的发展壮大创造了良好的基础,使得智能公交系统无论是综合性能还是在运行效率方面都得到了显著的提升。

3.1.3 强化停车设施建设

必要的停车设施对改善交通环境、提高城市服务水平起着积极作用。这就需要我们充分结合各方面实际情况以及规范标准来建设公共停车场,更好的满足人们生活的需要^[7]。

3.2 加强文化培养

培育骑行文化。加大力度对自行车骑行文化进行宣传,促使民众能够对自行车骑行加以全面的了解,这也是提高和稳固自行车出行分担率的重要因素。

行政机构应当切实的借助各种方法和渠道来推进绿色交通的宣传工作,保证民众能够对绿色交通的概念加以全面细致的了解,并对当下我国交通实际情况加以全面认识,提升民众的绿色交通理念,这样才能更好的实现绿色交通的目的,为我国社会和谐稳定健康发展起到积极的影响作用。

3.3 规划有效引导

当前综合交通发展的主要目标是零距离换乘、无缝衔接,交通枢纽规划的质量是影响交通运输系统效率的首要因素。城市对外交通应与城市交通系统合理衔接,各种交通方式应通过交通枢纽实现一体化,从而提高公共交通的分担率和服务水平。

3.4 政策保障措施

实施绿色交通,必须加强政府的统一领导,建立起城市绿色交通相关部门规划、建设与管理的有机协调机制。同时建立有效的适合当前现状和未来发展的交通法规体系^[8]。统一制定具有前瞻性的城市绿色交通发展战略,通过交通发展战略制定绿色交通发展计划、并通过绿色交通委员会等全程监测和评估地方政府绿色交通发展计划的实施效果,并通过监测和评估结果为政府在绿色交通设施上的持续投入提供有利的数据支撑。

4 结束语

绿色交通不但是机动化社会发展的目标,并且也是城市实现可持续发展的关键,更是人类社会发之路的必然选择。走绿色交通路径势在必行,要想实现绿色交通发展的目标,那么需要相关行政机构与民众的共同参与,从加强对绿色交通的宣传和推广,加大政府政策支持,坚持规划引领、改善城市交通环境,优化公众出行结构等方面着手。

[参考文献]

- [1]曹国华.南京中新生态科技岛绿色交通规划[J].建设科技,2011(17):34-38.
 - [2]范海雁,杨晓光.城市绿色交通与可持续发展关系策略问题的研究[J].辽宁工学学报,2004(6):33-36.
 - [3]王静霞.新世纪中国城市绿色交通发展战略[J].中国市长,2001(4):19.
 - [4]丁金学,梁月林.城市绿色交通发展的回顾与展望[J].综合运输,2013(9):17-21.
 - [5]张陶新,周跃云,赵先超.中国城市低碳交通建设的现状与途径分析[J].城市交通,2011(1):68-73.
 - [6]胡亮,韩笋生,赵海娟.澳大利亚自行车交通发展的战略、实践及启示[J].城市交通,2020(1):44-49.
 - [7]陆化普.城市绿色交通的实现途径[J].城市交通,2009(6):23-27.
 - [8]蒋育红,过秀成.基于绿色交通理念的城市交通发展策略[J].合肥工业大学学报(自然科学版),2009(7):1086-1090.
- 作者简介:陈倩(1983.12-),女,毕业院校:合肥工业大学,所学专业:市政道桥,当前就职单位:安徽省城乡规划局,职务:规划二室负责人,职称级别:高级工程师。