

可持续发展理念下的公路经济管理探析

朱中庆

灌云县交通运输综合行政执法大队, 江苏 连云港 222200

[摘要]作为我国经济发展的重要组成部分, 公路建设不仅良好的推动了国民经济建设, 同时也促进了我国经济发展模式全新化, 向可持续发展的角度不断靠近。如今, 我国已经进入了经济发展的全新时期, 公路经济不断可持续发展化可以使我国经济发展更加迅速, 同时也是维持我国经济可持续发展形式的主要力量。正是在这个背景的影响之下, 才更应该清晰的了解到公路经济管理的重要性所在, 积极针对现阶段公路经济管理的主要关键点做出理解与分析, 并且在此基础上探寻出可有效推动公路经济可持续发展的措施, 并为相关行业提供一份参考。

[关键词]可持续发展; 公路经济管理; 探究与分析;

DOI: 10.33142/sca.v4i6.5063

中图分类号: F542

文献标识码: A

Analysis of Highway Economic Management under the Concept of Sustainable Development

ZHU Zhongqing

Guanyun County Transportation Comprehensive Administrative Law Enforcement Brigade, Lianyungang, Jiangsu, 222200, China

Abstract: As an important part of Chinese economic development, highway construction not only well promotes the national economic construction, but also promotes the brand-new mode of Chinese economic development and approaches to the perspective of sustainable development. Nowadays, China has entered a new period of economic development. The continuous sustainable development of highway economy can not only make Chinese economic development more rapid, but also the main force to maintain the form of sustainable economic development. It is under the influence of this background that we should clearly understand the importance of highway economic management, actively understand and analyze the main key points of highway economic management at this stage, and on this basis, explore measures that can effectively promote the sustainable development of highway economy, and provide a reference for industries.

Keywords: sustainable development; highway economic management; exploration and analysis

引言

正如摘要中提到, 公路建设是组成我国经济发展的主要因素之一, 随着我国经济发展进入全新时期, 社会技术不断进步, 在公路建设方面, 国家也在不断的加强资金、人才与技术的投入力度, 因此近几年来公路的数量不断增加, 相比以前也有了更大的规模。并且, 越来越多的新型技术、新型工艺以及新型材料都被积极运用到公路建设当中去, 同时也取得了较为可观的经济成效。基于可持续发展的理念之下, 若想将公路经济管理做到更好, 就需要合理降低建设成本, 并且将建设成效进一步提升上去, 从而能够做到使社会效益与经济效益发挥到最大程度, 才能够为我国带来更多的经济效率, 为国民谋取更多的福利。

1 可持续发展理念下实现公路经济管理的重要性体现

公路建设有着许多的优势体现, 不仅能够促进社会经济进一步稳定, 还能够促进其更加健康的发展, 并且将人们在交通运输以及日常出行方面的各项需求尽可能满足。这样既能够使居民出行更加便捷化, 又能够进一步将居民人身安全与经济利益维护。若从整体来看, 公路建设自身具有一定的公益性, 其竞争性并不强烈, 或者说根本就不具有竞争性, 因为公路属于公共产品, 主要所发挥的是其自身携带的公益性, 也就是说公路存在的意义主要是为了服务, 为国家服务, 为人民服务。为国家服务则是提升国家运输硬实力, 使物资与物资的交流更加快捷, 资源运输更加方便; 而为人民服务则是能够更好的优化居民的日常出行方式。如灌云县境内建设的 204 国道改扩建工程、233 国道灌云北环段建设工程, 大大提升了当地居民日常出行的效率。若没有这些公路建设, 就难以达到快捷便利的交通出行条件。

并且, 公路主要是由国家和政府投资之后进行建设的, 这就证明了公路的建设, 不论是在前期建设工作还是后期建设完成后投入运营使用, 都是具有国有行和公益性的, 其自身携带着社会效益与经济效益的多方面体现。这也就意味着若想将公路建设工作发展更加稳定化, 就需要有着各种详细的措施将公路经济管理水平不断提升, 要将公路建设

水平作为重要前提，之后再考虑将项目的综合效益不断提升。基于现阶段公路建设发展实际状况，可以明确我国公路路网结构有待进一步完善。虽然我国公路建设已经相对比较成熟，但是仍旧缺乏高等级公路。虽然便捷性与快速性都得到了一定的体现，甚至是取得了较高的成就，但是在可持续发展方面仍旧缺乏力度。而可持续发展是现如今公路建设的主要发展走向，因此我国更应该对公路经济管理工作力度不断加强，将公路建设所能带来的经济效益彻底发挥出来，从而更好的发展国民整体经济。

2.1 将控制成本的力度不断加强

公路建设在经济与社会效益方面都做出了巨大的贡献，因此不仅有利于国家发展，更有利于居民生活。这就要求相关部门不仅如要将项目建设的各项工作都能够有序开展，更需要做到将工程项目的成本严格控制。在进行项目施工之前需要对项目各个细节进行全面分析与精细调查，在确定施工之后也需要与施工过程中遇到的实际状况相结合，要从多个方面对资本投入进行有效考虑，将设计出的方案越加合理化。另外，相关部门需要建立控制项目成本的体系，做到真正能够将成本控制在最合理的范围之内。

并且，由于公路建设过程中所需要用到的材料量巨大，消耗的人力资源太多，这就要求各个部门在实际建设过程中需要从材料成本以及劳动成本两个方面落实控制工作。要明确科学合理的降低材料与劳动成本是可以将经济效益进一步提升的。并且，相关部门在实际的公路建设过程中需要将自身携带的监督功能发挥出来，对整个工程项目进行有效的监督与考核，要不断对工程进行观察与分析，一旦发现这其中出现了可能会影响控制成本与工程质量的问题，就需要及时采取有效措施将其快速解决，并且要避免有类似的问题再次发生。有效的节约并控制成本是可持续发展理念下的一种重要体现，但仍旧需要符合保证公路建设进程不受影响的这一个前提，要做到将这两者彼此权衡，而不是牺牲某一点去满足某一点。

2.2 将相关的法律法规不断完善

站在理智的角度去分析，我国公路建设在现阶段是存在一些问题的，这些问题主要体现在公路发展与管理的工作过程中。而造成这些不良问题主要原因是因为相关管理部门没有足够的执行力度，这就导致管理措施落实不够到位，达不到理想化的实效性。也正因为这种情况层出不穷经常存在，才导致公路经济管理无法真正做到可持续发展。针对这一原因，就需要相关部门不断完善公路经济管理相关的法律法规，做到更加专业化。

我国公路经济管理的相关法律法规实际上存在着一定的监管盲区，正是由于这一原因才导致公路建设项目受到不良影响，使得后期的公路养护工作受到一定阻碍。公路属于国有资产，因此其自身表现出国有化性质，所以国家相关公路管理部门需要时刻掌握公路建设和养护的实际情况，并且结合实际情况将公路经济管理等方面的法律法规不断完善，从而做到为公路经济管理增添更多可靠的依赖，从而可以使相关的建设项目更加顺利的进行，也可以使公路经济管理保障工作进一步完善，从而做到更加稳定的进行，使我国公路建设事业更加成熟，促进公路经济管理不断可持续发展化。

2.3 将以人为本作为主要的管理原则

由于我国整体经历实力不断提升，经济发展速度加快，这也就导致传统的公路经济管理方法已经逐渐不在实用，越来越多的弊端随着时间的推移逐渐暴露了出来。正是由于这一点原因，使得新时期经济发展下公路经济管理与实际需求两者之间出现了各种矛盾。若是想要将这些矛盾良好解决，就需要相关部门针对现有的公路经济管理模式，对传统的公路经济管理模式进行不断的创新与发展。面对日益发展的社会经济以及需求量不断提升的公路运输要求，相关部门更应当将以人为本作为主要的管理原则，根据公路管理的实际情况来确定管理制度的建立，例如使管理制度更加精细化，符合现代化发展需求，将以人为本的观念彻底落实，不断提升公路经济管理工作的科学性与有效性，将各项工作都能够有序、有效、有能力的展开，将综合经济效率充分考虑，落实环境保护理念与社会效益观念，从而将公路经济建设水平不断提升，将相关管路技术不断优化，从而更好的推进公路经济管理工作良好发展，真正实现可持续发展。

3 促进公路经济管理可持续发展的主要措施

3.1 基于可持续发展观念找准时代发展走向

若想促进公路经济管理进一步可持续发展，就需要找准时代发展的走向，要与时代发展的潮流处在同一个频率，满足时代发展的各项要求，同时针对多方面具体运营方式下不断巩固与完善相关制度，理性分析人口分布状况与经济实际规划，以此作为基础将公路建设布局不断扩大。公路经济管理是需要具有大局观的，只有这样才能够更好的符合

可持续发展的基本原则。相关工作人员需要对社会经济实际发展需求有一个详细的了解，将各类资源整理集合，并且将规划系统的工作不断完善，防止出现盲目工作的状况，而是要对时代发展走向有一个全面的认识，

3.2 构建完整的公路交通运输体系

除此之外，为了可以更好的与时代发展趋势相应和，相关部门需要将市场宏观形式做一个全面分析，并且以满足国民日常生活需求为前提，不断优化公路建设结构，完善交通运输体系建设，使其能够更好的符合大众生活实际需求，创造出更加有效的社会效益以及经济效益。这就意味着在公路建设方面需要将总体规划不断完善，相关人员在规划路网等级之前需要对地理环境进行系统化的调研，了解不同地区的资源分布状况和交通运输实际情况，从而使公路交通运输体系在构建时能够更加完善，更加科学合理，对一切可利用资源都能够及时做到物尽其用，对人才做到人尽其力，充分坚持可持续发展理念，引用节能环保新型技术，使公路建设对环境所造成的污染程度降到最低。

3.3 将公路管理运行工作进一步完善

另外，公路运营工作也是组成其经济管理与发展的主要成分，因此，除了建设公路项目之外，还应当注重对公路运营工作的安排。结合可持续发展理念，使公路的运营工作能够更加注重环保卫生，做到各个领域各方面效益能够和谐统一协调发展。同时，相关工作人员需要将公路运输与自然环境之间的矛盾与关系良好协调，绝对不可出现牺牲环境保护才促进公路经济发展的不良情况，而是需要做到将两者和谐发展，共同促进。国家需要对公路运营制度不断进行创新与更正，使其更加规范化与专业化，从而使公路运营更加科学环保，从而促进整体进一步符合可持续发展的需求。

4 结语

总而言之，在进行公路建设的工作中，需要将可持续发展理念作为重要工作基础，从而不断强化管理公路经济的力度，使公路建设在多个方面都能够协调发展，从而为我国带来更多的优势效益。现如今环境保护意识得到了推广，越来越多的国民对环境保护有着更深刻的印象，为此使公路经济可持续发展化就显得格外的重要。在此前提之下，相关部门以及工作人员需要将成本严格控制，将法律法规不断完善，并且进一步完善管理原则，做到以人为本，以可持续发展为目的，从而将公路经济发展与建设工作进一步不断完善，做到彻底落实于当下和未来发展，才能够真的促进公路经济向可持续发展的方面不断靠近。

[参考文献]

- [1] 王丽. 基于可持续发展的公路经济管理研究[J]. 营销界, 2019(52): 162.
- [2] 万淑明. 基于可持续发展的公路经济管理研究[J]. 中外企业家, 2019(9): 95.
- [3] 刘虹. 新时期公路经济管理及可持续发展措施分析[J]. 中国商论, 2019(11): 138-139.
- [4] 王利花. 基于公路经济可持续发展研究[J]. 四川建材, 2019(6): 243-244.
- [5] 徐立. 基于可持续发展的公路经济管理研究[J]. 北方经贸, 2017(6): 16-17.

作者简介：朱中庆（1977-）男，江苏省连云港市人，汉族，大学本科学历，中级经济师，研究方向交通运输经济管理。